

QUIET.BRUSSELS

Plan voor de preventie en bestrijding van
geluidshinder en trillingen in een
stedelijke omgeving

Milieuverklaring bij het quiet.brussels plan



FEBRUARI 2019

INLEIDING

Overeenkomstig de ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving¹, heeft het Gewest zich ertoe verbonden een nieuw plan op te stellen voor de preventie en bestrijding van geluidshinder en trillingen in een stedelijke omgeving (of QUIET.BRUSSELS PLAN).

In overeenstemming met de ordonnantie geluid verloopt het aanneprocess van het plan voor 2019 in verschillende stappen, zoals hieronder beschreven:

- 2017: het strategisch in kaart brengen van het verkeerslawaaï in het Brussels Gewest voor het referentiejaar 2016, zoals vereist door de Europese Richtlijn 2002/49/EG inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï;
- 2017: het uitvoeren van drie enquêtes of peilingen bij een groep van 1.500 personen, met betrekking tot hun perceptie van de geluidshinder, hun gebruik van versterkt geluid en de ervaring door ziekenhuispatiënten en -beheerders. Deze stap werd aangevuld met een nieuwe editie van de milieubarometer;
- Januari en februari 2018: participatief denkproces in samenwerking met de belangrijkste instanties die actief zijn in het Brussels Gewest (zowel op gewestelijk, gemeentelijk als federaal niveau), in de vorm van vier werkgroepen op grond van de vraagstukken in de vervoerssector, de ruimtelijke ordening, de inrichting van gebouwen en het gemengde karakter van functies, met het oog op het verwijnen van de vaststellingen door middel van feedback, het identificeren van problemen en voorstellen van eventuele oplossingen;
- 1^{ste} semester 2018: opstellen van een voorontwerpplan, in het bijzonder met betrekking tot acties op het gebied van mobiliteit, in samenwerking met Brussel Mobiliteit, zoals bepaald in de ordonnantie geluid;
- Juni-juli 2018: raadpleging van andere gewestelijke administraties die bij het voorontwerpplan betrokken zijn en opstellen van het rapport over de milieugevolgen van het plan;
- 13 september 2018: goedkeuring van het ontwerpplan en eerste lezing door de regering;
- Van 15 oktober tot 15 december 2018: raadpleging van het publiek, de gemeenten en de andere Gewesten in het kader van een twee maanden durend openbaar onderzoek. Tijdens deze periode worden het ontwerpplan en de documenten in bijlage ervan eveneens ter advies voorgelegd aan de Raad voor het Leefmilieu, de Economische en Sociale Raad en de Gewestelijke Mobiliteitscommissie;
- 8 januari 2019: openbare hoorzitting.

De laatste stap bestaat uit de definitieve goedkeuring van het plan door de regering, na bestudering van de bezwaren en opmerkingen geformuleerd tijdens het openbaar onderzoek of de adviezen verstrekt door de verschillende geraadpleegde instanties.

Dit document vormt de milieuverklaring die overeenkomstig artikel 5, lid 9, van de ordonnantie geluid samenvat:

- hoe milieuoverwegingen in het plan werden geïntegreerd;
- hoe met het opgestelde milieueffectenrapport, de adviezen en het resultaat van de raadplegingen rekening werd gehouden
- de redenen waarom is gekozen voor het plan zoals het is aangenomen, rekening houdend met de andere redelijke alternatieven die zijn behandeld.

Ze is bedoeld om vergezeld te gaan van het goedkeuringsbesluit voor het 3^e plan voor de preventie en bestrijding van geluidshinder en trillingen in een stedelijke omgeving in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (of QUIET.BRUSSELS PLAN).

¹ In de rest van het document wordt deze ordonnantie de "ordonnantie geluid" genoemd.

INHOUDSOPGAVE

MILIEUOVERWEGINGEN	5
1. Milieuoverwegingen in het plan	5
2. Milieueffectenrapport (MER)	5
3. Inachtneming van de aanbevelingen van het MER	6
PERCEPTIEONDERZOEK	8
VOORNAAMSTE LERINGEN	8
OPENBAAR ONDERZOEK	11
ORGANISATIE VAN HET OPENBAAR ONDERZOEK	11
1. De ordonnantie	11
2. Publicaties	13
3. De communicatie	13
REACTIES OP HET ONTWERPPLAN	13
ANALYSE VAN DE ADVIEZEN	14
BEHANDELING VAN DE ADVIEZEN	14
REDENEN VOOR DE GEMAAKTE KEUZES	15
SAMENVATTING	30
BIJLAGEN	33
1. Advies gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad	34
2. Lijst met respondenten	35
3. Samenvatting van de ontvangen adviezen en opmerkingen	39
4. Notulen van de regionale hoorzitting	63



MILIEUOVERWEGINGEN

1. Milieuoverwegingen in het plan

Het plan voor de preventie en bestrijding van geluidshinder in een stedelijke omgeving in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is van nature een plan dat vooral rekening houdt met milieuoverwegingen. Het heeft tot doel de burger in een gezonde geluidsomgeving te laten leven, stoelend op wetenschappelijke bewijzen over de schadelijke gevolgen van geluidshinder voor de gezondheid. De zoektocht naar aanvaardbare oplossingen in een stedelijk milieu wordt er echter niet gemakkelijker op door de grote verscheidenheid van de betrokken bronnen en actoren, het technische karakter van de metingen en simulaties, de beoordeling van de hinder, enz. Daarom streeft het Gewest naar het bevorderen van het recht van de burger op een gezonde geluidsomgeving, zonder daarbij de technische en economische realiteit volledig uit het oog te verliezen.

2. Milieueffectenrapport (MER)

In de Europese Richtlijn 2001/42/EG van 27 juni 2001 betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's is het principe vastgelegd dat alle plannen en programma's die aanzienlijke gevolgen voor het milieu kunnen hebben, aan een milieueffectbeoordeling moeten worden onderworpen. Dit heeft dus rechtstreeks gevolgen voor het QUIET.BRUSSELS PLAN.

Daarom heeft de Brusselse regering, in overeenstemming met de ordonnantie geluid en na raadpleging van de Raad voor het Leefmilieu, de Economische en Sociale Raad en de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, op 3 mei 2018 het bestek voor het milieueffectenrapport goedgekeurd door te voorzien in de identificatie, beschrijving en beoordeling van de waarschijnlijke gevolgen van de uitvoering van de in het plan voorgestelde maatregelen. Het milieueffectenrapport is opgesteld en samen met het ontwerpplan tijdens het openbare onderzoek van 15 oktober tot en met 31 december 2008 ter beschikking gesteld van het publiek.

Dit rapport is bedoeld om de waarschijnlijke significante effecten van de uitvoering van het plan op het milieu te identificeren, te beschrijven en te beoordelen.

In de conclusies van het milieueffectenrapport (MER) wordt gesteld dat de impact van het ontwerp van het QUIET.BRUSSELS PLAN voornamelijk betrekking heeft op de geluids- en trillingsomgeving van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gezondheid van de mensen die er werken of wonen. Het bevestigt dat alle maatregelen van het plan een positief effect zullen hebben op de gezondheid van de stadsgebruikers, met name van degenen die in het bijzonder worden blootgesteld aan geluidshinder door vervoer en incidentele geluidsoverlast, van jongeren.

Het vermeldt ook dat het ontwerp van het QUIET.BRUSSELS PLAN overigens coherent is met de andere maatregelen die op regionaal niveau werden genomen en ze versterkt, met name: de Ordonnantie betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving (17 juli 1997) en de uitvoeringsbesluiten ervan, het akkoord van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering 2014-2019, het gewestelijk plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO), het toekomstig Gewestelijk Mobiliteitsplan GoodMove, het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan, het Natuurplan en het Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan (HABP).

Volgens het MER zijn de milieueffecten van de maatregelen van het plan voor de preventie en bestrijding van geluidshinder en trillingen in een stedelijke omgeving in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uiterst positief en lijken ze essentieel voor de gezondheid en het welzijn van de gebruikers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Naast de **positieve effecten** op de geluids- en trillingsomgeving merkt het MER op dat de sterke punten van de maatregelen (of kansen) de volgende zijn:

- **Meer comfort en betere gezondheid** van de bewoners en werknemers van het BHG dankzij een algemene verlaging van de geluidsniveaus, maar ook met dank aan de specifieke sanering van gebieden met sterke blootstelling.
- **Verbetering van de aantrekkelijkheid van wijken en van de levenskwaliteit** door het verminderen van geluidsniveaus en het beter naast elkaar laten bestaan van verschillende functies en activiteiten.



- **De ontwikkeling van comfortzones** waar bewoners kunnen genieten van een rustige geluidsomgeving en waar tegelijk ook ruimte voor biodiversiteit is;
- De **ontwikkeling van actieve vervoerswijzen en een betere verkeersveiligheid**;
- **Minder luchtvervuiling en lager energieverbruik** door acties op het gebied van mobiliteit en huisvesting;
- **Economische soberheid** en in het bijzonder het zoeken naar economische en duurzame oplossingen, vooraf gepland en waar mogelijk door te valoriseren wat al bestaat;
- **De participatie van de burgers** in de besluitvorming over hun leefomgeving en de **versterking van de lokale overheden**.

Hoewel in de minderheid ten opzichte van kansen wijst het MER op een aantal **bedreigingen of zwakke punten** die desondanks door corrigerende maatregelen kunnen worden beperkt. Deze effecten die tot een minimum moeten worden beperkt, hebben betrekking op de volgende aspecten:

- Er is aangetoond dat het welslagen van het QUIET.BRUSSELS PLAN **afhankelijk zal zijn van andere plannen en maatregelen** voor ruimtelijke ordening en mobiliteit, met name met betrekking tot het toekomstige gewestelijke mobiliteitsplan GoodMove, dat een leidende rol zal spelen bij de efficiëntie van het QUIET.BRUSSELS PLAN.
- Geluidsreducerende maatregelen of acties om het verkeerslawaai te verminderen, zoals stillere bekledingen of snelheidsbeperkingen van 30 km/u, hebben veel voordelen, maar kunnen ook nadelen hebben op het vlak van **esthetiek, erfgoed of reistijd** of zelfs een toename van het lokale lawaai (indien slecht ontworpen).
- Gedeeltelijke geluidssanering in bepaalde zones kan de aantrekkelijkheid van deze zones vergroten en dus ertoe leiden dat meer nieuwe bewoners zich er gaan vestigen, maar zonder totale sanering zouden ze blootgesteld blijven aan de geluidsbron. Tegelijkertijd kunnen sommige maatregelen de aantrekkelijkheid van bepaalde wijken en/of de waarde van onroerend goed verhogen, wat er bij gebrek aan flankerend beleid toe kan leiden dat **benadeelde bevolkingsgroepen wegtrekken** (gentrificatiefenomeen).
- Sommige acties blijven duur, wat de doeltreffendheid ervan kan aantasten. Bovendien zijn voor de controlemaatregelen aanzienlijke personele middelen nodig om doeltreffend te zijn.
- Bij het uitvoeren van sommige acties zijn er meerdere **gewestelijke of supragewestelijke actoren betrokken**, waarvan het niet altijd zeker is of ze de geluidsproblematiek aanvaarden.

Ten slotte kan het gebrek aan kwantitatieve doelstellingen of voorstellen voor de controle van bepaalde acties vragen oproepen met betrekking tot hun effectieve implementatie.

3. Inachtneming van de aanbevelingen van het MER

Veel van de aanbevelingen van het MER met betrekking tot de tot een minimum te beperken effecten vereisen in dit stadium geen wijzigingen in de inhoud van het plan, maar zullen in aanmerking worden genomen bij de uitvoering van de maatregelen.

Zo hebben sommige maatregelen tot doel:

- Ervoor te zorgen dat de geluidsproblematiek naar behoren in acht wordt genomen bij de uitwerking van de ruimtelijke-ordenings- en mobiliteitsplannen en dat deze plannen op de juiste wijze ten uitvoer worden gelegd. Daarom werd de voorkeur gegeven aan raadplegingen vooraleer het plan op te stellen.
- Elk ontwikkelingsproject aan te passen om de geluidsoverlast te beperken tot wat kenmerkend is voor de omgeving om zo de meest voordelige oplossing te kiezen op het gebied van geluid, maar ook op het gebied van landschap en mobiliteit, alle vervoerswijzen samen. Deze optimalisering van de projecten is mogelijk door het overleg en de samenwerking tussen de verschillende gewestelijke diensten (Brussel Mobiliteit, urban.brussels...) en door een grotere betrokkenheid van de lokale overheden en burgers.
- De geluidshinder te beperken in overleg met de ruimtelijke ordening om te zorgen voor een eerlijke verdeling van de maatregelen over het hele grondgebied, om te voorkomen dat nieuwe bewoners zich gaan vestigen in zones die slechts gedeeltelijk worden gesaneerd (of nog steeds een hoog geluidsniveau hebben) en om ervoor te zorgen dat de sociale diversiteit in rustige wijken behouden blijft.



- Overleg te plegen met gewestelijke of supragewestelijke actoren die betrokken zijn bij het beheer van geluidsgenererende bronnen en ze bewust te maken van de effecten van lawaai in het BHG.

Ten slotte zijn verschillende corrigerende maatregelen gericht op het anticiperen op de behoeften van het personeel door middel van specifieke opleidingen (met name om te zorgen voor bewustmaking en technische ondersteuning, zowel voor particulieren als voor bedrijven).

Uit het MER blijkt ook dat het QUIET.BRUSSELS PLAN geen gekwantificeerde doelstellingen als zodanig bevat. De verschillende COMPUTE-acties in het plan zullen echter worden gebruikt als input voor de monitoring en evaluatie², met name via de identificatie en definitie van prestatie-indicatoren, zoals die in tabel 12 van het MER (zoals het verschil in decibels voor de L_{den} - en L_n -indicatoren voor en na wegebouwprojecten). Bovendien voorziet maatregel 3 van het plan in een aanpassing van de doelstelling om de blootstelling te verminderen van de bevolking aan de in het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling betreffende de strijd tegen geluidshinder opgenomen als zorgwekkend beschouwde geluidsniveaus, op basis van de resultaten van de laatste strategische geluidsbelastingkaarten (2016).

² In overeenstemming met de ordonnantie Geluid.



PERCEPTIEONDERZOEK

In 2017 werd, voorafgaand aan het opstellen van het 3^e geluidsplan (QUIET.BRUSSELS), door Leefmilieu Brussel een telefonische enquête georganiseerd onder een representatieve steekproef van 700 Brusselaars³.

De gebruikte vragenlijst (met enkele varianten die vergelijkbaar zijn met die van de openbare onderzoeken van 1999 en 2008 in verband met de vorige plannen) had betrekking op: de milieuprioriteiten van de respondenten, hun mening over lawaai in Brussel, de kwalificatie van hun hinder (geluidsbronnen, tijdstippen van hinder), hun mening over het optreden van de overheid en over een aantal maatregelen (onder meer op het gebied van weglawaai), alsook hun reacties op een geluidsprobleem. In 2017 werd deze vragenlijst aangevuld met bijkomende vragen over gezondheid, geluid in de woning en bewustwording.

De peiling in het kader van het QUIET.BRUSSELS PLAN had de volgende drie doelstellingen:

- De gevoelens en meningen van de Brusselaars in kaart brengen over hun geluidsomgeving en de door de overheid te ondernemen acties;
- Informatie inwinnen over de akoestische eigenschappen van de woningen;
- De evolutie van deze gegevens inschatten in vergelijking met de vorige peiling van 2008.

De peiling werd gehouden door een onafhankelijk onderzoeksbureau (M.A.S.) en werd telefonisch uitgevoerd van 29/03/2017 tot en met 16/04/2017 bij een steekproef van 700 personen die representatief zijn voor de bevolking van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (personen van minstens 18 jaar). De steekproef is representatief voor de Brusselse bevolking (N=700) en werd samengesteld aan de hand van de quotamethodologie die bepaalt of de respondent al dan niet in aanmerking komt. Er zijn quota's vastgesteld voor de volgende sociologische, geografische en demografische criteria: gemeente, geslacht, leeftijd, taalrol.

Het volledige analysedossier en de gedocumenteerde fiche Geluid van de Staat van het Brusselse Leefmilieu nr. 1 "*Perceptie van geluidshinder in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest*" zijn beschikbaar op de website van Leefmilieu Brussel.

Voornaamste leringen

1.1. Lawaai is een van de (prioritaire) milieuproblemen

Lawaai wordt, net als voorheen, in 2017 beschouwd als een van de prioritaire milieuproblemen, samen met luchtverontreiniging en openbare netheid. In 2017 komen er nog twee milieuproblemen bij: waterverontreiniging en afvalverwerking. De top 3 wordt zo een top 5, wat ongetwijfeld een toenemende gevoeligheid van de Brusselaars voor het milieu in het algemeen illustreert.

1.2. Perceptie van lawaai in Brussel

Hoewel driekwart van de Brusselaars lawaai normaal vindt voor een stad (74% in 2017) en twee derde het ziet als het bewijs dat er wordt geleefd (65%), beschouwt twee derde het als een voortdurend toenemende hinder (dit percentage ligt in 2017 evenwel lager dan in 2008).

Terwijl iets minder dan één op de twee respondenten lijkt te berusten en antwoordt dat lawaai 'een noodzakelijk element is dat moet worden aanvaard' (43%), zijn er evenveel die vinden dat lawaai 'ondraaglijke overlast in het dagelijks leven' (46%) is of 'een element dat hen zou aanzetten om te verhuizen' (41% in 2017 tegenover 53% in 2008).

De twee meest grootste bronnen van hinder voor de Brusselaars blijven, alle onderzoeken samen, het wegvervoer en het luchtverkeer. Zij moeten volgens de bevolking met voorrang worden aangepakt.

53% van de respondenten van de peiling in 2017 heeft matig tot ernstig last van wegverkeerslawaai en 49% heeft last van vliegtuiglawaai.

In 2017 zijn **de sirenes van hulpverleningsvoertuigen** - die in de peiling van 2008 niet als keuzemogelijkheid werden voorgesteld - **de 3e grootste bron van geluidsoverlast, gevolgd door het**

³ Deze enquête werd tegelijkertijd uitgevoerd met een peiling naar de gebruiken wat betreft versterkt geluid en een peiling naar de mening van patiënten en ziekenhuismanagers.



lawaai van bouwwerven. Buurtlawaai (menselijk gedrag, dierenlawaai) wordt genoemd als de vijfde bron van geluidshinder.

Het aandeel van de deelnemers aan de enquête die zeggen constant last te hebben van lawaai, ongeacht de bron, is tussen 2008 en 2017 bijna verdubbeld, van 18 tot 34%.

Deze stijging hangt ongetwijfeld samen met de gelijktijdige daling van het aantal Brusselaars die enkel 's nachts gestoord worden (van 22% in 2008 naar 6% in 2017). Dat wil zeggen dat veel Brusselaars die in 2008 enkel hinder ondervonden van nachtelijk lawaai, in 2017 zowel 's nachts als overdag hinder ondervonden van lawaai.

Een derde van de respondenten (33%) wordt alleen overdag gestoord, eenzelfde percentage als in 2008.

Het tijdstip van de hinder is afhankelijk van de geluidsbronnen: wegverkeer en lawaai van bouwwerven, voornamelijk overdag. Terwijl vliegtuiglawaai, sirenes van hulpverleningsvoertuigen en buurtlawaai ook overdag storen, klaagt bijna één op de vijf respondenten dat dit lawaai constant is.

1.3. Hoe reageren Brusselaars op lawaai?

In 2017 zegt 1 persoon op 2 zelf een probleem met lawaai te hebben gehad. Dit is een positieve evolutie, want in de peiling van 2008 werd veel meer gewag gemaakt van lawaaihinder (62%).

Toch bestaat er een vorm van fatalisme, want 60% van deze mensen heeft zich tot niemand gericht om het probleem op te lossen. En jammer genoeg heeft 40% van de mensen die zich wel tot iemand hebben gericht (voornamelijk tot de veroorzakers van het lawaai of de politie) geen oplossing voor hun probleem gevonden. In 44% van de gevallen hebben de stappen geleid tot een oplossing van de geluidsproblematiek of is een oplossing onderweg. In 10% van de gevallen werd een ander resultaat behaald of raakte het geluidsprobleem vanzelf opgelost.

1.4. Zijn de Brusselaars zich bewust van de gevolgen van lawaai voor hun gezondheid?

Zoals eerder gemeld, werd de vragenlijst voor 2017 aangevuld met nieuwe vragen over gezondheid, geluid in de woning en bewustwording.

Geluidshinder is duidelijk een bron van bezorgdheid voor de bevolking, want **86% van de respondenten meent dat lawaai een invloed op de gezondheid heeft**, ook al zijn de risico's nog te weinig gekend. Slechts 30% van de ondervraagden zegt immers informatie over dit onderwerp te hebben ontvangen.

In 2017 verklaarde bijna één op de twee Brusselaars minstens één van de gezondheidsproblemen te hebben die in de enquête werden vermeld. Vaak gaat het hier om slaapstoornissen (68%), maar ook om hoge bloeddruk en stress (49%), algemene welzijnsvermindering (42%) of concentratieproblemen (35%), gehoorproblemen (23%) of communicatieproblemen (22%) of cardiovasculaire problemen (12%).

Hoewel gehoorproblemen een van de belangrijkste gevolgen van langdurige blootstellingen aan hoge geluidsvolumes zijn, leggen mensen die eraan lijden geen of weinig verband tussen die problemen en hun geluidsomgeving (30%). Voor bewoners met één van de bovengenoemde gezondheidsproblemen zijn deze blootstellingen echter verantwoordelijk voor een algemene vermindering van het welzijn (56%), slaapstoornissen (47%), communicatieproblemen (50%) of concentratieproblemen (46%).

1.5. Hoe beoordelen de Brusselaars het lawaai in hun woning?

Vier op 10 respondenten vinden dat hun woning slecht tegen lawaai geïsoleerd is en zeggen thuis lawaaihinder te ondervinden. Brusselaars die in een appartement in een oud gebouw wonen, ondervinden aanzienlijk meer hinder dan Brusselaars in een ander type woning.

Het autoverkeer is de belangrijkste bron van deze hinder, gevolgd door het vliegtuiglawaai en daarna het buurtlawaai.

Wat weglawaai of lawaai van vliegtuigen betreft, ondervindt de helft van de respondenten zowel overdag als 's nachts overlast. Voor buurtlawaai ligt het percentage iets lager. Voor meer dan driekwart van de mensen die last hebben van deze bronnen, houdt de overlast al langer dan drie jaar aan.

Overlast thuis dwingt 87% van de betrokken respondenten om de ramen te sluiten, maar ook hun gezondheid heeft er vaak onder te lijden: 53% meldt slaapstoornissen, 45% stress en 42% vermoeidheid.



1.6. Wat vinden de Brusselaars van de maatregelen om lawaai te bestrijden?

Twee derde van de respondenten is van mening dat de overheid onvoldoende actie onderneemt tegen geluidsproblemen. De meningen zijn tussen 2008 en 2017 iets positiever geworden, maar de ontevredenheid blijft hoog (63% van de Brusselaars in 2017).

Als algemene regel staan de respondenten positief tot zeer positief tegenover de voorgestelde maatregelen om lawaai tegen te gaan, zelfs als die een rechtstreekse impact op hun dagelijkse leven hebben of hen persoonlijk raken (zogenaamde 'implicerende' maatregelen).

Negen mensen op 10 zijn voorstander van de maatregel voor het behoud en de aanleg van stille zones en van investeringen in nieuwe technologieën om minder geluid te produceren. Twee maatregelen met betrekking tot de isolatie van gebouwen (investeringen en subsidies) worden eveneens breed gesteund, met bijna 8 van de 10 respondenten. De drie maatregelen in verband met het autogebruik (snelheidsbeperking, autovrije zones, gebruiksbeperking) hebben minder succes, maar krijgen toch bijna 7 respondenten op 10 achter zich.

De verhouding respondenten die het eens zijn met implicerende maatregelen is in het algemeen en logisch genoeg lager dan voor de 'niet-implicerende' maatregelen. Toch zeggen veel Brusselaars (drie kwart van de respondenten) zowel in 2017 als in 2008 bereid te zijn om in de akoestische isolatie van hun woning te investeren. Evenveel mensen zijn bereid om de doorgang van een tram- of buslijn in hun straat te aanvaarden om het aanbod van het openbaar vervoer te verruimen. Dit cijfer is gestegen tegenover 2008.

Tot slot zijn maatregelen tegen het gebruik van de auto en in het bijzonder een autobelasting voor de financiering van maatregelen tegen lawaai het minst populair.

Tegen het opleggen van beperkende maatregelen voor luchthavenactiviteiten staan de respondenten terughoudender. De maatregelen zijn in 2017 minder krachtig dan in 2008 (met uitzondering van het verbod op nachtvluchten, dat stabiel blijft). De maatregelen die de meeste bijval kennen (van ongeveer 6 op 10 Brusselaars) zijn het verbod op nachtvluchten enerzijds en het 50 km verder rijden naar een andere luchthaven anderzijds. De drie andere voorgestelde maatregelen krijgen slechts de steun van een minderheid van de bevolking (ongeveer 4 op 10 personen).

De vragenlijst bood ook de gelegenheid om aanvullende suggesties te doen (open vraag) m.b.t. lawaai bestrijding. In 2017 deed een kwart van de respondenten voorstellen. Deze hadden voornamelijk betrekking op drie gebieden: institutionele acties, wegverkeer en vliegverkeer.



OPENBAAR ONDERZOEK

Organisatie van het openbaar onderzoek

1. De ordonnantie

Overeenkomstig artikel 5, §2 tot en met 8ter van de ordonnantie geluid werd het ontwerpplan ter preventie en bestrijding van geluidshinder en trillingen, dat op 13 september 2018 voorlopig door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering werd goedgekeurd, van 15 oktober tot en met 15 december 2018 aan een openbaar onderzoek onderworpen.

In het kader van dit openbare onderzoek werden de volgende stappen en tijdschema's voorzien door de geldende wetgeving ter zake:

- Publicatie van een bericht in het Belgisch Staatsblad en in een regionaal tijdschrift of krant;
- Samenwerking met de bevoegde gemeentediensten;
- Raadpleging van de Raad voor het Leefmilieu, de Economische en Sociale Raad en de Gewestelijke Mobiliteitscommissie;
- Organisatie van een regionale openbare zitting.

1.1. Het Belgisch Staatsblad en een regionaal tijdschrift of krant

Op 15 oktober 2018 werd in het Belgisch Staatsblad een kennisgeving van openbaar onderzoek gepubliceerd (zie bijlage 1).

De kennisgeving werd ook gepubliceerd in de lokale en nationale pers, en wel als volgt:

- Op 2 oktober: Metro FR en NL
- Op 15 november: Le Soir, La Capitale, Bruzz en Het Laatste Nieuws

1.2. Deelname van de gemeentes

De gemeentebesturen werden gevraagd een steentje bij te dragen. Op 17 juli 2018 werd een brief van de minister van Leefmilieu naar de gemeenten gestuurd om hen op de hoogte te brengen van het aanstaande openbare onderzoek, waarin de voorwaarden van het onderzoek werden gepreciseerd en hen werd verzocht hun mening te geven in het kader van dat laatste. In een tweede fase werd op 13 september 2018 een mail naar de gemeenten gestuurd, waarin zij op de hoogte werden gebracht van de voorwaarden van het openbaar onderzoek met betrekking tot het ontwerpplan voor de preventie en bestrijding van geluidshinder en trillingen in een stedelijke omgeving in het Brussels Gewest en waarin zij werden uitgenodigd voor een informatiesessie in Leefmilieu Brussel op 18 september 2018. Op 28 september 2018 ten slotte werden de nuttige documenten voor de organisatie van het openbaar onderzoek aan hen bezorgd door koeriers.

Daarnaast werden er verschillende acties uitgevoerd, met name om de gemeenten te helpen:

- Op 18 september 2018 legde Leefmilieu Brussel het ontwerpplan en de procedure van openbaar onderzoek aan de gemeenten voor;
- Het informatiemateriaal (affiches, brochures, vragenlijsten) werd eind september aan de gemeenten ter beschikking gesteld om de raadpleging van de documenten door de bevolking op het gemeentebestuur te organiseren. ;

Twee gemeenten vroegen om een presentatie van Leefmilieu Brussel:

- De gemeente Ukkel, in het gemeentehuis, op 20 november 2018
- De gemeente Schaarbeek, in het gemeentehuis, op 22 november 2018.

Een extra vertraging tot de regionale hoorzitting werd uiteindelijk toegekend, rekening houdend met de sluitingsperiode van het onderzoek vlak voor de schoolvakantie en de oprichting van de nieuwe gemeentecolleges na de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018.



Ten slotte moet worden opgemerkt dat op verzoek van Inter-Environnement Bruxelles op 3 december 2018 ook een presentatie van het QUIET.BRUSSELS PLAN werd georganiseerd voor de gemeenten in het centrum van het Gewest.

1.3. Verzameling van adviezen en interne organisatie van Leefmilieu Brussel

Naast de regelingen die in de gemeenten ten uitvoer werden gelegd, waren de documenten van het ontwerpplan dat aan het openbaar onderzoek werd onderworpen, ook beschikbaar voor openbare raadpleging in het Informatiecentrum van Leefmilieu Brussel van maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 12.30 uur en van 13.30 tot 17.00 uur vanaf 15 oktober tot 15 december 2018.

Zodra de voorbereidingen voor de openbare raadpleging werden gestart, werd een contacte-mailadres binnen Leefmilieu Brussel gecreëerd (quietbrussels@environnement.brussels). De rechtstreeks aan Leefmilieu Brussel gerichte adviezen en vragen werden daar verzameld.

Naast de raadpleging van de documenten die in de gemeenten en in het Informatiecentrum van Leefmilieu Brussel werd voorzien, werden er gedurende de hele duur van het openbare onderzoek elke woensdagmiddag op afspraak informatiesessies georganiseerd in de vorm van een permanentie waar Leefmilieu Brussel-experts ter beschikking stonden van het publiek. Deze informatie werd door de gemeenten doorgegeven aan iedereen die precieze antwoorden op zijn/haar vragen wilde.

Het publiek kreeg zo verschillende mogelijkheden om op het onderzoek te reageren:

- schriftelijk of per e-mail een brief sturen naar het e-mailadres van het openbare onderzoek;
- technische informatie opvragen;
- vragen om in een openbare zitting te worden gehoord.

1.4. Raadpleging van regionale en andere instanties

Ter herinnering: vóór de goedkeuring van het ontwerpplan werden op 11 juli 2018 brieven verzonden waarin de regionale overheden werd verzocht hun eventuele opmerkingen over het voorontwerp van het QUIET.BRUSSELS PLAN te geven. Het betreft de volgende overheden: BM, perspective.brussels, BSE, Huisvesting Brussel, citydev, BGHM, local.brussels, MIVB, DBDMH, Net Brussel, NMBS, Infrabel.

Het Gewestelijk Comité voor Territoriale Ontwikkeling (GCTO) heeft ook een advies uitgebracht op datum van 30 augustus 2018 over het voorontwerpplan. Dit laatste werd bij het voorontwerpplan gevoegd voor de 1^e lezing aan de Regering.

Op 14 september 2018 werd een brief van de minister van Leefmilieu naar de regionale autoriteiten gestuurd, waarin het ontwerpplan aan hen werd voorgelegd voor advies. Er werden presentatiesessies gehouden:

- Aan de Economische en Sociale Raad op 3 oktober 2018;
- Aan de Raad voor het Leefmilieu op 10 oktober 2018;
- Aan de Gewestelijke Mobiliteitscommissie op 22 oktober 2018.

Daarnaast heeft de Brusselse minister van Leefmilieu op 22 november 2018 een brief gestuurd naar haar twee Vlaamse en Waalse tegenhangers. Voorheen werden hun respectievelijke administraties uitgenodigd om desgewenst een advies in te dienen over het ontwerp van het QUIET.BRUSSELS PLAN op de vergadering van het Coördinatiecomité Internationaal Milieubeleid - Groep Geluid (of CCIM-Geluid) op 08 oktober 2018.

1.5. Regionale hoorzitting

Op 8 januari 2019 werd om 18.00 uur op de site Thurn en Taxis, Havenlaan 86C, 1000 Brussel, een regionale openbare hoorzitting georganiseerd door Leefmilieu Brussel. Tijdens deze zitting werd een korte presentatie van het ontwerpplan gegeven door Leefmilieu Brussel, gevolgd door een hoorzitting van degenen die hun mening over dit onderwerp wilden uiten. De notulen van deze openbare hoorzitting zijn beschikbaar in bijlage 4.



2. Publicaties

In het kader van het openbaar onderzoek werd een reeks publicaties uitgewerkt om het publiek te informeren, maar ook om hen in staat te stellen te reageren op de inhoud van het ontwerpplan, namelijk:

Officiële en ondersteunende documenten:

- het ontwerpplan
- het milieueffectenrapport (ook MER genoemd), alsook de niet-technische samenvatting ervan
- gedocumenteerde fiches ter ondersteuning van het plan
- de balans van het vorige plan (2008-2013)

Specifiek voor communicatie opgestelde documenten:

- de affiche van het openbare onderzoek
- de video met informatie over het openbaar onderzoek
- de radiospot met informatie over het openbaar onderzoek
- een geïllustreerde brochure
- een poster die het plan samenvat

3. De communicatie

Eind augustus 2018 werd door de minister van Leefmilieu een persconferentie georganiseerd.

Een radiospot werd uitgezonden van 15/10 tot 21/10 in het Frans op Vivacité Bruxelles en van 15/10 tot 21/10 in het Nederlands op BRUZZZ Radio.

Een tv-spot werd uitgezonden van 15/10 tot 28/10 in het Frans op BX1 en van 15/10 tot 28/10 in het Nederlands op BRUZZZ TV.

Alle documenten met betrekking tot het onderzoek konden worden gedownload van het internet, op de website van Leefmilieu Brussel op het volgende adres:

- <http://www.environnement.brussels/quietbrussels>
- <http://www.leefmilieu.brussels/quietbrussels>

Ten slotte hebben verschillende Brusselse actoren (waaronder lokale burgerverenigingen) informatie verstrekt over het openbare onderzoek van het QUIET.BRUSSELS PLAN, waaronder Inter-Environnement Bruxelles en de Confederatie Bouw.

Leefmilieu Brussel werd gevraagd om verschillende interviews en tv-programma's te verzorgen.

Reacties op het ontwerpplan

Het openbaar onderzoek heeft aanleiding gegeven tot een aantal reacties. Deze worden als volgt verdeeld:

- 161 schriftelijke adviezen (zie volledige lijst in bijlage 2)
- 700 mensen die hebben gereageerd op de perceptiepeiling voorafgaand aan het nieuwe geluidsplan (zie hieronder)
- 2 verzoeken om technische informatie tijdens de permanentie die tijdens het openbaar onderzoek werd georganiseerd
- 12 deelnemers aan de regionale openbare hoorzitting van 8 januari 2019 (zie notulen in bijlage 4)

De schriftelijke adviezen werden ingediend door:

- 4 instellingen en organen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Raad voor het Leefmilieu, Economische en Sociale Raad, Gewestelijke Mobiliteitscommissie en hub.brussels)
- 9 gemeenten (Anderlecht, Oudergem, Jette, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe)
- 10 verenigingen
- 9 bewonerscomités
- 129 particulieren.



ANALYSE VAN DE ADVIEZEN

Behandeling van de adviezen

Alle opmerkingen en observaties die tijdens het openbaar onderzoek en de openbare hoorzitting zijn gemaakt, werden geanalyseerd op basis van hun inhoud.

Alle adviezen van particulieren, verenigingen, instellingen en gemeenten werden geïnventariseerd en geanalyseerd in het kader van het thema van het ontwerpplan waarop ze betrekking hebben. In bijlage 3 wordt een samenvatting van deze adviezen gegeven met vermelding van de respondent(en).

De opmerkingen werden vervolgens onderzocht. Het gaat om verschillende soorten opmerkingen: sommige steunen de maatregelen die in het plan worden voorgesteld, andere hebben betrekking op algemene problemen ("*de stad wordt alsmaar luidruchtiger*") of op problemen die de persoon in zijn dagelijks leven tegenkomt, en sommige zijn specifieke verzoeken

Sommige opmerkingen behoeven geen commentaar, andere hebben betrekking op kwesties waarmee reeds rekening is gehouden in het ontwerpplan, andere hebben betrekking op de uitvoering van de maatregelen van het plan en zullen daarom worden bestudeerd in de operationele fase van het plan, naarmate het wordt uitgevoerd. Ten slotte ondergingen de opmerkingen die relevant werden geacht voor de uitwerking van het plan, een gemotiveerde analyse in het licht van de doelstellingen die het Gewest nastreeft op het gebied van de preventie en bestrijding van geluidshinder in een stedelijke omgeving.

In een samenvattende tabel met de verzoeken en voorstellen die tijdens het openbaar onderzoek zijn gedaan, wordt de gemaakte keuze toegelicht (zie hieronder). Elk verzoek staat erin en er wordt in aangegeven of er een wijziging is aangebracht aan het plan met vermelding van het nummer van de gewijzigde maatregel en, zo niet, de reden waarom dit verzoek niet is ingewilligd.

Opgemerkt moet dat sommige observaties relevant waren, maar niet werden weerhouden. Men was immers van mening dat het plan voor de preventie en bestrijding van geluidshinder en trillingen in een stedelijke omgeving van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest niet de juiste hefboom was en dat deze voorstellen buiten de reikwijdte van het plan vielen.



Redenen voor de gemaakte keuzes

Aanvragen OO	Motivering	Plan gewijzigd	
QUIET.TRANSPTS			
Geluid van wegverkeer			
1	Het verkeer in het centrum ontmoedigen - voetgangersgebied voortzetten	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: Het geluid in de wijken beperken (A2)	
2	Het transitverkeer beperken	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: Voetgangersboulevards ("Magistrales piétonnes") (B3) en in het algemeen voor alle wijken (A2)	
3	Meer autoloze dagen invoeren	De aanmoediging om van vervoerswijze te veranderen zal worden toegevoegd aan maatregel 4. Verdere bewustmakings- en experimenteeracties zijn gepland in het voorontwerp van GMP GoodMove (D6/D7)	✓
4	De snelheid van het verkeer beperken	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 2. Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: actie A1	
5	Sensibilisering in de zones 30	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 4. Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: actie A1	
6	Snelheidscontroles uitvoeren	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: actie A1 en nieuwe actie E7 - controle - sanctie	
7	De weginfrastructuur beter ontwerpen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 5 Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: actie B1 De praktijken voor het ontwerpen van projecten in de openbare ruimte standaardiseren	
8	Eisen dat ter plaatse metingen worden uitgevoerd voor en na afloop van een project	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 5	
9	De begeleidingscel moet zo vroeg mogelijk met de betrokken gemeentelijke actoren werken en gebruik kunnen maken van simulatie-/visualisatietools	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 5	
10	Opleidingen voorzien en goede praktijken verspreiden om de gemeenten te ondersteunen bij de aanleg van gemeentewegen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 9 Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: actie B1 De praktijken voor het ontwerpen van projecten in de openbare ruimte standaardiseren	
11	Rekening houden met de invloed van geluidswerende bekledingen op andere aspecten zoals het microklimaat	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 5, 8 en 9 Maatregel 8 wordt in deze zin aangevuld	✓
12	Het lokale geluid dat wordt veroorzaakt door verkeersdrempels aanpakken	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 5 en 9 Maatregel 9 wordt in deze zin aangevuld	✓
13	Rekening houden met het belang van verharde wegdekken voor het wegen- en stedelijk erfgoed en de identiteit van Brussel	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 9	
14	De openbare ruimte rond scholen inrichten om ze te beschermen tegen lawaai	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 2 Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: Het geluid in de wijken beperken (A2)	
15	Een maximum aan autoverkeersassen ondergronds leggen	De doelstelling van het plan quiet.brussels is in de eerste plaats om het geluid aan de bron te verminderen (minder verkeer). Andere geluidsreducerende maatregelen (geluidsschermen en isolatie) moeten van geval tot geval worden bekeken in het kader van specifieke projecten.	
16	Het aantal voertuigen met verbrandingsmotor beperken en elektrische voertuigen promoten	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: D5 Evolueren naar een uitstap uit verbrandingsmotoren	
17	Geen kunstmatig geluid opleggen aan nieuwe elektrische voertuigen (er waakzaam voor zijn)	Maatregel 8 wordt in deze zin aangevuld. Het hoofdstuk "Uitvoering" wordt ook aangevuld met een paragraaf over interregionale en/of federale en/of Europese discussies en samenwerkingen.	✓
18	Het gebruik van zware vrachtwagens (+3,5T) beperken, vooral in woonwijken, en kleinere, stille voertuigen aanmoedigen	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 1 en 36 Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: A2 Het geluid in de wijken beperken en D9 De logistieke praktijken in de bouwsector veranderen	
19	Een stadstol invoeren	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: actie D4 De prijs voor verplaatsingen laten afhangen van het gebruik (maar de opties tol of km-tarief open laten)	



Aanvragen OO		Motivering	Plan gewijzigd
20	Belasting heffen op het gebruik van de auto in de stad om het openbaar vervoer gratis te maken	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: actie D4 De prijs voor verplaatsingen laten afhangen van het gebruik (maar het gratis openbaar vervoer niet aanpassen)	
21	De belastingvoordelen voor bedrijfswagens afschaffen	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: actie E3 Samenwerken met de federale en gewestelijke overheden aangezien dit een federale bevoegdheid is	
22	Druk zetten op de federale overheid om wetgeving uit te vaardigen over autoreclame	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: actie E3 Samenwerken met de federale en gewestelijke overheden / niet direct genoemd, maar zou worden kunnen toegevoegd aan de fiche	
23	De modal shift aanmoedigen	De aanmoediging om van vervoerswijze te veranderen zal worden toegevoegd aan maatregel 4. Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: dit is de belangrijkste doelstelling en de meeste acties dragen daartoe bij	
24	Het gebruik van de fiets financieel stimuleren en de fietsinfrastructuur bevorderen	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: in de aan te moedigen visie	
25	Het gebruik van de binnenvaart versterken	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: B4 voor infrastructuur, C4 voor fietsdiensten en D3, D4, D6, D7 voor incentives	
26	Het lawaai van motorfietsen en scooters aanpakken	Reeds voorzien in maatregel 44 De maatregelen 4 en 8 worden in deze zin aangevuld	✓
27	De politie opleiden in de controle van tweewielers	Reeds voorzien in maatregel 44	
28	Wijziging maatregel 4: 2 voorstellen 1) Wijziging van het gedrag van alle gebruikers van voertuigen met verbrandingsmotor wenselijk 2) "rijgedrag van de automobilisten" vervangen door "rijgedrag van de bestuurders van motorvoertuigen" om ook motorfietsen op te nemen	Maatregel 4 gewijzigd volgens voorstel 2	✓
29	De bewustmakings- en voorlichtingscampagnes intensiveren (inclusief het stilleggen van de motor bij stilstand)	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 4	
30	De installatie van snelheidsdisplays met waarschuwing voortzetten	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 4	
31	Het gedrag van de automobilisten bestraffen en de politie opleiden in de geluidsproblematiek	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 44	
32	Het rationeel gebruik van de auto aanmoedigen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 4 Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: dit is de belangrijkste doelstelling en de meeste acties dragen daartoe bij	
33	Creëren van een meer dwingend juridisch kader voor stil vervoer	Het hoofdstuk "Uitvoering" wordt aangevuld met een paragraaf over interregionale en/of federale en/of Europese discussies en samenwerkingen	✓
34	Alternatieven bieden voor de maatregelen van het GoodMove-plan, met name zones 30 en maximaal toelaatbare geluidsniveaus	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 1, 2, 5, 6, 9 en 17	
35	De link tussen de plannen moet verder worden uitgewerkt (inclusief GoodMove)	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 1	
36	Een meer geïntegreerde aanpak van het beleid ter bestrijding van luchtverontreiniging en lawaai ontwikkelen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 1 en 3	
37	De Lage Emissiezone (LEZ) strikter maken	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: D5 Evolueren naar een uitstap uit thermische motoren	
38	Geluidsoverlast in de gaten houden en de geluidsniveaus controleren aan de hand van waarden/normen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 3	
39	De meetresultaten in dB(A) weergeven op verschillende zwarte punten en in de buurt van scholen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 32	
40	De zwarte punten in kaart brengen op het gebied van geluidsnormen om specifieke corrigerende maatregelen te nemen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 3	
41	Verschillende specifieke geluidskadasters bijhouden voor de gemeente	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 3	



Aanvragen OO		Motivering	Plan gewijzigd
42	Steun verlenen aan de gemeenten in het kader van de driejarige investeringsplannen voor de renovatie van de wegen en de sanering van zwarte punten, termijnen en budget voor subsidies voor de gemeentewegen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 6 en in fiche E3 van het voorontwerp van GMP GoodMove	
43	Verzoeken van de gemeenten om specifieke sites te saneren	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 6, 7 en 44.	
Lawaai van het openbaar vervoer			
44	Het gebruik van het openbaar vervoer bevorderen (verbetering van de efficiëntie en de kosten ervan)	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: dit is een hoofddoel en de meeste acties dragen daartoe bij	
45	De trein promoten in plaats van het vliegtuig	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 32	
46	Eisen dat het GEN in en rond Brussel snel wordt gerealiseerd	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove. Het gebruik van de trein promoten door verbetering van de C8-uitwisselingspolen en de D6/D7-informerings-/sensibiliseringspolen	
47	De openbaarvervoerbeheerders en privébedrijven sensibiliseren	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 10 en 11 voor openbaarvervoersmaatschappijen Maatregel 4 wordt in deze zin aangevuld wat betreft privébedrijven	✓
48	De sinds 2004 opgezette samenwerking, de preventieve werkzaamheden en de implementatie van oplossingen versterken	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 10	
49	Het tramlawaai opnieuw evalueren, aangezien dit niet meer gebeurd is sinds 2006: nieuwe inventaris en kartering	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 3, afhankelijk van geschiktere berekeningsmodellen	
50	Eisen dat er preventieve maatregelen worden genomen om mogelijke overlast bij de ontwikkeling van het net te verhelpen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 10	
51	De geluidsdrempels verhogen voor nieuwe tramlijnen	Er bestaan geluidsdrempels. Er zijn geen plannen om ze te verhogen	
52	De uitvoering van curatieve maatregelen omkaderen en dwingend maken	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 7 en 10	
53	Specificeren hoe de communicatie, informatie en de communicatie van de MIVB met de gemeente en de inwoners zullen worden versterkt	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 10	
54	De milieuconventies herzien om er het geluidsniveau van de audioberichten in de stations in op te nemen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 11	
55	Het wagenpark vernieuwen, voor stille voertuigen kiezen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 10 en 11 en wordt geïntegreerd in het beheersplan van de MIVB	
56	De transitie naar elektrische bussen versnellen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 10 Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove: actie D5 Evolueren naar een uitstap uit verbrandingsmotoren	
57	De voertuigen onderhouden ter bestrijding van geluid en trillingen	De maatregelen 10 en 11 worden in deze zin aangevuld	✓
58	De akoestische waarschuwingssystemen voor het sluiten van tram- en metrodeuren vervangen door visuele waarschuwingssystemen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 10	
59	De infrastructuur beter onderhouden	De maatregelen 10 en 11 worden in deze zin aangevuld	✓
60	Geluidswerende muren installeren langs de infrastructuren van het gemeenschappelijk vervoer	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 6 en 10	
61	Het aantal antitrillingssystemen uitbreiden	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 6 en 10	
62	Het geluid van de wielen op de rails en het piepen in de bochten voorkomen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 6 en 10	
63	Nachtelijke werkzaamheden door de MIVB vermijden	Het probleem van de nachtelijke werkzaamheden zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 36	
64	Alternatieven voor de huidige bussen op hellende wegen bestuderen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 10 en zie het beheersplan van de MIVB	
65	De snelheid van de trams in de zones 30 beperken, vooral wanneer ze niet in eigen bedding rijden en de bestuurders sensibiliseren om deze zones 30 te respecteren	Opgenomen in het voorontwerp van GMP GoodMove (a priori vermeld in het regelgevende gedeelte)	
66	Herinneren aan de wegcode en bestuurders sensibiliseren om de motor stil te leggen in de eindpuntzones	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 10	



Aanvragen OO		Motivering	Plan gewijzigd
67	Zorgen voor stille zones in de treinen	Maatregel 11 wordt in deze zin aangevuld	✓
68	Het gebruik van de tramclaxon beperken	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 10	
Vliegtuiglawaai			
69	Het helikopterlawaai aanpakken	Het hoofdstuk "Uitvoering" wordt aangevuld met een paragraaf over interregionale en/of federale en/of Europese discussies en samenwerkingen. Het helikopterlawaai voor zover hethet een productnorm betreft (federale en Europese bevoegdheid) wordt in dit hoofdstuk op globale wijze behandeld. Bovendien zijn de vliegvelden ingedeelde inrichtingen en de exploitatie ervan is reeds onderworpen aan een besluit inzake geluidshinder (28 juni 2001)	✓
70	Behouden van het besluit Vliegtuiglawaai (maximale striktheid)	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 12	
71	Boetes opleggen aan de luchtvaartmaatschappijen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 12	
72	Rekening houden met de laatste richtlijnen van de WGO	De aanbevelingen van de WGO vormen een ideaal referentiekader voor de vaststelling van de grenswaarden voor de geluidswetgeving	
73	De uitdrukkelijke verwijzing naar het principe van de daadwerkelijke inning van geldboeten schrappen	Dit verzoek is in strijd met de doelstellingen van het plan quiet.brussels en de wetgeving die voorziet in de opvolging van inbreuken	
74	De regelgeving aanpassen: o rekening houden met de realiteit van de huidige technologische prestaties van luchtvaartuigen (en een technologiebewakingssysteem opzetten) o de samenhang met de federale maatregelen versterken, zodat een luchtverkeersbeweging die zich aan de richtlijnen van de luchtverkeersleiding houdt, niet kan worden bestraft op basis van andere regelgeving o een objectiever en meer rechtszeker systeem gebruiken voor het meten van geluid (uitleg in de § over het meetnet)	Dit verzoek is in strijd met de doelstellingen van het plan quiet.brussels. Ter herinnering: het besluit "Vliegtuiglawaai" is herhaaldelijk juridisch aangevochten en telkens door de rechter bevestigd. Luchtvaarttechnologieën hebben zich positief ontwikkeld sinds de goedkeuring van het besluit Vliegtuiglawaai (1999). Er is dan ook geen reden om vandaag de dag minder streng te zijn vanwege betere akoestische technologieën voor luchtvlotten. Ter herinnering is het besluit Vliegtuiglawaai opgenomen in het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal, waarvan artikel 34 als volgt luidt: "De houder leeft de geluidsnormen na, uitgevaardigd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Vlaams Gewest, na overleg met de federale Staat, en doet deze naleven, binnen het kader van zijn uitbating van de Luchthaven Brussel-Nationaal."	
75	Een nauwkeuriger geluidskadaster opstellen	De kartering van het vliegtuiglawaai voldoet aan de Europese eisen op dit gebied	
76	Een gebeurtenis-indicator hanteren voor vliegtuiglawaai	Dit is reeds het geval in het besluit Vliegtuiglawaai (SEL-indicator)	
77	Het aantal geluidsniveaumeters aanpassen en verhogen	De eventuele aanpassing van het net van geluidsniveaumeters aan het daadwerkelijke luchtverkeer boven het Brussels Gewest is voorzien in maatregel 12	
78	Een systeem creëren om geluid te meten op basis van geluidsemmissies en niet langer op basis van geluidsimmissies	Het BHG is verantwoordelijk voor de bescherming van zijn inwoners op het gebied van geluidshinder, het besluit "Vliegtuiglawaai" ligt in de lijn van dit principe. De beheersing van de geluidsniveaus van vliegtuigen wordt in aanmerking genomen door andere besluitvormingsniveaus (internationale certificeringen, enz.)	
79	De maatregel betreffende de eventuele aanpassing van het net van geluidsniveaumeters aan het daadwerkelijke luchtverkeer boven het Brussels Hoofdstedelijk Gewest schrappen	Dit verzoek is in strijd met de doelstellingen van het plan quiet.brussels en het besluit "Vliegtuiglawaai". Het net van geluidsniveaumeters in Brussel is ook door de rechtbanken bevestigd.	
80	Beschikken over een stabiel exploitatieschema	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 13	
81	Een samenwerkingsovereenkomst hebben vóór elke andere maatregel of actie	Het BHG steunt het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst in een geest van overleg en partnerschap met de andere bestuursniveaus (maatregel 13), en zet tegelijk zijn huidige geluidsbeleid voort	
82	Het overvliegen van dichtbevolkte wijken voorkomen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 13	



Aanvragen OO	Motivering	Plan gewijzigd
83	Maatregel 13: de "of" schrappen aan het begin van de zinnen van de ondersteunde principes	✓
84	De luchthaveninfrastructuur wijzigen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 13
85	De overvliegroutes van het BHG drastisch herzien	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 13
86	Een neutrale instantie aanwijzen voor de controle van lawaaihinder door vliegtuigen	Momenteel is elk Gewest bevoegd om de geluidsomgeving op zijn grondgebied te beoordelen
87	Samenwerken met de luchthaven om het gebruik van stillere vliegtuigen aan te moedigen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 13
88	De low cost-vluchten vanuit Brussel stoppen	Zal deel uitmaken van het exploitatieschema van de luchthaven Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 13
89	Het vracht- en postvervoer verminderen	Zal deel uitmaken van het exploitatieschema van de luchthaven Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 13
90	Van Zaventem een stadsluchthaven maken met een beperkt aantal vliegtuigen	Zal deel uitmaken van het exploitatieschema van de luchthaven Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 13
91	Maatregel 13: De door het BHG ondersteunde principes schrappen	Dit verzoek is in strijd met de doelstellingen van het plan <i>quiet.brussels</i> , in het bijzonder de bescherming van de overvlogen populaties
92	De beperking van het nachtverkeer niet vermelden	Dit verzoek is in strijd met de doelstellingen van het plan <i>quiet.brussels</i> , in het bijzonder de bescherming van de overvlogen populaties
93	De voorkeur geven aan een aanpak op basis van algemene doelstellingen zoals in het plan 2008-2013	De vliegtuigmaatregelen in het plan <i>quiet.brussels</i> zijn gespecificeerd in relatie tot die van het vorige Geluidsplan (2008-2013)
94	Zorgen voor samenhang tussen de bepalingen die op de verschillende overheidsniveaus zijn vastgesteld met betrekking tot de activiteiten in de luchtvaartsector	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 13
95	De vermelding van het stabiele exploitatieschema in maatregel 13 schrappen	Hoewel de uitwerking van het exploitatieschema van de luchthaven een federale verantwoordelijkheid is, ondersteunt het BHG de invoering van een stabiel schema in het kader van een duurzame oplossing en een evenwichtige aanpak. Dit is ook de wens van talrijke spelers in de economische en luchtvaartsector.
96	Geluidsgelateerde maatregelen mogen de verdere ontwikkeling van de luchthaven niet in de weg staan	Het BHG ondersteunt de invoering van een duurzame oplossing en een evenwichtige aanpak voor het probleem van het overvliegen
97	Sommige maatregelen kunnen worden beschouwd als "onredelijke beperkingen" van een economische activiteit	Het BHG ondersteunt de invoering van een duurzame oplossing en een evenwichtige benadering om het probleem van het overvliegen aan te pakken
98	Maatregel 13 schrappen	Dit verzoek is in strijd met de doelstellingen van het plan <i>quiet.brussels</i> , in het bijzonder de bescherming van de overvlogen populaties
99	De uurregelingen voor nachtexploitatie wijzigen	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 13 en 14
100	Vliegtuigen vroeg in de ochtend en 's nachts vermijden/verbieden	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 13 en 14
101	Rekening houden met het terugkerend karakter van vliegtuiglawaai	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 12
102	Het huidige nachtre regime behouden (23u-6u)	Dit verzoek is in strijd met de doelstellingen van het plan <i>quiet.brussels</i> , in het bijzonder de bescherming van de overvlogen populaties
103	De federale regering verzoeken bij te dragen aan het Fonds voor de beperking van de milieuoverlast in de omgeving van de luchthaven Brussel-Nationaal (FBMOL)	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 15
104	Het bedrag van de boetes die worden geïnd voor het overschrijden van de geluidsnormen moet worden gebruikt voor de geluidsisolatie van de overvlogen gebouwen in Brussel	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 15
105	Geen te lage economische waarde toekennen aan rust in het geval van een kosten-batenanalyse, met name in het geval van overvluchten van vliegtuigen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 15
106	Een akkoord sluiten over de opname van vliegroutes in de wetgeving met het oog op de invoering van doeltreffende ruimtelijke beheersmaatregelen in de overvlogen gebieden	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 13 en 15



Aanvragen OO		Motivering	Plan gewijzigd
107	Bewoningsconcentraties in intensief overvlogen gebieden niet langer toestaan en deze gebieden reserveren voor economische en logistieke activiteiten	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 15	
108	De omgeving van de luchthaven niet als woongebied bestemmen en voor een goede geluidsisolatie zorgen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 15	
109	Het principe dat de vervuiler betaalt schrappen voor zover voorgesteld om de geluidsisolatie van woningen gelegen onder luchtroutes te financieren	Het plan voorziet in een beoordeling van de financieringsmogelijkheden via het principe dat de vervuiler betaalt, bijvoorbeeld door middel van start- en landingstaksen (waarin de geluidscriteria al inbegrepen zijn) en boetes wegens niet-naleving van het besluit "Vliegtuiglawaaï"	
110	De invoering van geluidserelateerde heffingen vermijden, aangezien deze kunnen leiden tot een concurrentienadeel ten opzichte van de regionale luchthavens.	Het plan voorziet in een beoordeling van de financieringsmogelijkheden via het principe dat de vervuiler betaalt, bijvoorbeeld door middel van start- en landingstaksen (waarin de geluidscriteria al inbegrepen zijn) en boetes wegens niet-naleving van het besluit "Vliegtuiglawaaï"	
111	Zorgen voor een actieve communicatie op gewestelijk niveau, zodat de burgers gemakkelijk toegang hebben tot verklarende informatie in verband met overvluchten	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 16	
112	Toekomstige potentiële kopers van overvlogen eigendommen informeren	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 15 en 16	
113	De bewoners informeren over de beschikbare geluidsisolatiemaatregelen en gewestelijke renovatiesteun	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 15, 16 en 28.	
114	Maatregel 16 nader uiteenzetten en de aard van de verleende steun verduidelijken	Zie tools van maatregel 16	
115	Maatregel 16 schrappen	Dit verzoek is in strijd met de doelstellingen van het plan quiet.brussels, in het bijzonder de informering van de overvlogen populaties	
116	Druk zetten op de EG om de prijzen te bestuderen, rekening houdend met de reële en indirecte kosten	Het hoofdstuk "Uitvoering" wordt aangevuld met een paragraaf over interregionale en/of federale en/of Europese discussies en samenwerkingen.	✓
117	De samenwerking met de andere luchthavens van het land vergroten	Het hoofdstuk "Uitvoering" wordt aangevuld met een paragraaf over interregionale en/of federale en/of Europese discussies en samenwerkingen.	✓
118	De mogelijkheden bestuderen voor de ontwikkeling van de binnenvaart (modal shift van vracht)	Het hoofdstuk "Uitvoering" wordt aangevuld met een paragraaf over interregionale en/of federale en/of Europese discussies en samenwerkingen.	✓
QUIET.CITYLIFE			
Akoestische comfortzones (Q-zones)			
119	Bewustmaken van de negatieve gevolgen van lawaai voor de gezondheid en respect voor de rust in gemeenschappelijke ruimten	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 32 (met name gezondheidscampagne) en in maatregel 22 (met name sensibilisering voor respectvol gedrag)	
120	Het publiek sensibiliseren voor de Q-zones en zo nodig sanctioneren	In maatregel 22 is al rekening gehouden met sensibilisering, met name via de parkwachters. In dit stadium zijn er echter geen plannen om sancties op te leggen (behoudens verdere evaluatie)	
121	De stille zones in de stedenbouwkundige plannen aanduiden	Maatregel 18 wordt in die zin gewijzigd	✓
122	De waarde van 55 dB(A) naar 45 dB(A) verlagen in de akoestische comfortzones	In dit stadium zijn er geen plannen om strenger te zijn in de akoestische comfortzones. Maatregel 21 voorziet echter in het onderzoeken van de mogelijkheid om specifieke geluidsindicatoren vast te stellen voor iedere bodembestemming	
123	De gemeenten toevoegen als partners wat betreft de maatregelen betreffende akoestische comfortzones	De maatregelen 18 en 20 worden in deze zin aangevuld	✓
124	De kaart van de comfortzones verduidelijken. De redenen voor de beperking tot de voorgestelde gebieden zijn niet expliciet	De gedocumenteerde geluidsfiche nr. 54 "Stille zones en akoestische comfortzones in het BHG" en de volledige studie zijn beschikbaar op de website van Leefmilieu Brussel	
125	Onvoldoende aandacht voor sociaal-ruimtelijke effecten	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 19	
126	De ontwikkeling van "ontmoetingsplaatsen" bestuderen rond geïdentificeerde stille zones, alsook langs de voetgangersboulevards ("magistrales piétonnes") die werden ontworpen en gepromoot door het Good Move-project	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 20	



Aanvragen OO		Motivering	Plan gewijzigd
127	De bescherming van de binnenterreinen van huizenblokken integreren in de reglementaire bepalingen van de stedenbouwkundige voorschriften, in het bijzonder wat betreft de omzetting van achterbouwen in woningen met een gelijktijdige bewoning tot gevolg die overlast voor de buurt kan veroorzaken	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 23. Het principe is opgenomen in maatregel 17	
128	Voor de Q-zones verder gaan dan een identificatie van plaatsen en Leefmilieu Brussel meer bij deze projecten betrekken Het plan quiet.brussels voorzien van specifieke actoren als hefboom voor actie, uitvoering en mobilisatie van andere gewestelijke overheden met het oog op een gecoördineerde actie	De geïdentificeerde tools, namelijk de RPA's enerzijds en de SVC's en de WC's anderzijds, zijn operationele instrumenten die alle betrokken actoren, waaronder Leefmilieu Brussel, in het kader van de RvB's en OC-adviezen, waarschijnlijk al zullen mobiliseren	
129	Wat betreft de maatregelen met betrekking tot quiet.citylife voorrang geven aan de volkswijken	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 20 (de te creëren comfortzones bevinden zich voornamelijk in centrale en dichtbevolkte wijken) en in maatregel 25 (de renovatiepremie wordt met name gemoduleerd op basis van de inkomens van de eigenaars)	
130	Maatregel 17 aanvullen door de term "contemplatie" toe te voegen om de kwaliteit van een rustig netwerk te specificeren	De gedocumenteerde geluidsfiche nr. 54 "Stille zones en akoestische comfortzones in het BHG" geeft de definitie van comfortzones en associeert er reeds de woonfunctie (via de aanwezigheid van straatmeubilair) en de wandel-/loopfunctie mee	
131	"In de parken" schrappen in de focus op de perceptie van de Brusselaars betreffende het behoud en de creatie van stille zones in de parken, rekening houdend met het feit dat alle parken van nature rustig zijn	Deze focus vloeit voort uit de perceptiepeilingen die in 2017 werden gehouden bij een representatieve steekproef van Brusselaars. In de praktijk hangt de geluidsatmosfeer in parken af van de activiteiten die daar plaatsvinden.	
132	De vergroening van de wanden en van de openbare ruimten gebruiken als geluiddemper	Wandvegetatie of bomen zijn geen geluiddempers of hindernissen voor de verspreiding van geluid	
133	De term "trage wegen" definiëren in maatregel 22	Het gaat om STAPAS, een sensibiliseringsinstrument ontwikkeld door Brussel Mobiliteit, in de vorm van een online applicatie "be walking be Brussels" en een zakatlas. Maatregel 22 wordt in deze zin aangevuld	✓
134	De maatregel herzien die gericht is op het creëren van stille zones om er een dimensie van sociale gelijkheid in op te nemen in relatie tot gebieden die buiten beschouwing worden gelaten	Het plan quiet.brussels plan voorziet in het creëren van stille zones in gebieden waar er een gebrek aan rust is, hetzij binnen een wijk, hetzij bij gebrek aan groene ruimten. De andere delen van het grondgebied zijn volgens de studie van de stille zones in het BHG reeds stille zones. Het plan voorziet in het behoud of de verbetering ervan. Het hele grondgebied is dus goed gedekt. Maatregel 20 wordt in deze zin gepreciseerd en de kartering zal worden aangevuld	✓
135	Het plan en de aanbevelingen van het RIE aanvullen met concrete maatregelen om het risico van gentrificatie te beperken (met name via een proactief beleid van sociale woningbouw of woningen met een gematigde huurprijs, efficiënte renovatie en inclusief via stedenbouwkundige heffingen)	Het beleid ter bevordering van stille zones bestrijkt het hele grondgebied, waarbij verschillende niveaus van interventie en urgentie worden gedefinieerd. Het risico van gentrificatie is in sommige zones dan ook zeer beperkt. Daarnaast moeten de maatregelen ter bestrijding van dit fenomeen worden gezien in de bredere context van het huisvestingsbeleid en hebben ze betrekking op tal van thema's.	
136	Verzoeken om verbetering op specifieke sites, zoals het Tercoignepark en Jagersveldpark, de RTBF/VRT-site en Haren	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 20.	
137	Het geluid bij het rijden op de straatstenen van de wegen buiten de parken beperken	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 20. De wegen die grenzen aan de parken zijn immers meestal de belangrijkste bron van geluid in het park. Bij deze maatregel moet ook rekening worden gehouden met de erfgoedaspecten	
Gebouwen			
138	Ervor zorgen dat de akoestische aanbevelingen verenigbaar zijn met andere reeds opgelegde criteria (bv. brandnormen of EPB-normen)	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 26	
139	Een duidelijke link maken met de nieuwe strategie voor de renovatie van bestaande gebouwen	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 25 en 26	
140	Geluidsnormen of een akoestische studie integreren bij grote renovaties	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 23. Grote renovaties zijn onderworpen aan de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning en moeten voldoen aan de GSV	



Aanvragen OO		Motivering	Plan gewijzigd
141	De voorkeur geven aan asymmetrische dubbele beglazing in alle gebouwen waar ramen moeten worden geplaatst of vervangen	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 25 en 26	
142	Informer en beïnvloeden van bouwprofessionals en klanten	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 27 en 28	
143	De akoestiek in acht nemen bij het opdelen van eengezinswoningen in meerdere woningen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 23	
144	Huurders via de huurovereenkomsten toestaan om zonder boete te verhuizen in geval van slechte isolatie	Dit voorstel moet worden gezien in de bredere context van het huisvestingsbeleid (huisvestingscode) en gaat verder dan het toepassingsgebied van het plan. Er zullen voorstellen kunnen worden gedaan bij de uitvoering van maatregel 24	
145	Net als voor de EPB een gulden middenweg respecteren dat het behoud van binnen- en/of buitendecoraties, belangrijke elementen van het kleine erfgoed (ramen, lijstwerk, lambriserings, enz.) garandeert	Maatregel 24 wordt in deze zin aangevuld	✓
146	De geluidsisolatiepremie moet voor meer inwoners toegankelijk worden gemaakt	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 25. Ter informatie, de renovatiepremie wordt momenteel herzien	
147	De geluidsisolatiepremies voor particulieren moeten gebaseerd zijn op het energiepremiemodel	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 25. Ter informatie, de renovatiepremie wordt momenteel herzien	
148	De invoering van aanzienlijke subsidies voor de isolatie van woningen voor kwetsbare of kansarme personen opnemen	Het renovatiepremiestelsel voorziet reeds in inkomenscriteria die in aanmerking moeten worden genomen voor de begunstigden.	
149	Geluidssubsidies invoeren om de openbare instellingen in staat te stellen essentiële verbeteringen te plannen voor al hun gebouwen	Maatregel 31 wordt in deze zin aangevuld wat de huisvesting betreft	✓
150	Financieel dure maar doeltreffende inrichtingen faciliteren, vooral wat betreft rustzones in woningen en tegelijkertijd de eisen van de Huisvestingscode voor de indeling van de kamers versoepelen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 24 en 25	
151	De akoestiek moet vanaf het begin geïntegreerd worden in projecten voor de bouw en de uitbreiding van scholen (voor de leerlingen en de omwonenden)	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 29, 30 en 43	
152	Steun verlenen aan de gemeenten in het kader van de driejarige investeringsplannen voor de renovatie van scholen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 30	
153	Maatregel 30 betreffende audits en geluidsisolatielösungen uitbreiden van scholen tot andere gebouwen (zwembaden, sporthallen, cafés, restaurants, kantoren)	In overeenstemming met de Europese richtlijn 2002/49/EG behoren scholen tot de gevoelige functies, net als woningen en ziekenhuizen. De uitbreiding van de inrichting naar andere functies zal worden geëvalueerd	
154	Steun verlenen aan de sociale huisvestingsmaatschappijen bij de renovatie van bestaande woningen in het kader van geluidsisolatie	Maatregel 31 wordt in deze zin aangevuld wat de huisvesting betreft	✓
155	Nadenken over hoe het gebruik van de beste materialen kan worden aangemoedigd en welke ondersteuningsmiddelen iedereen toegang tot deze materialen kunnen bieden	Maatregel 28 wordt in deze zin aangevuld	✓
156	Bewustmaken van de (akoestische/energetische) voordelen door het gebruik van systemen of materialen die op korte termijn duurder kunnen lijken	Maatregel 28 wordt in deze zin aangevuld	✓
157	Bewustmakings- en opleidingsacties houden voor de belanghebbenden (verspreiding van goede praktijken), met inbegrip van technische scholen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 27	
158	De gebruikers van gebouwen sensibiliseren om hun gedrag aan te passen aan de ruimte waarin ze zich bevinden (workshops, evenementen, enz.)	Maatregel 32 wordt in deze zin aangevuld	✓
Bewustmaking			
159	De gemeenten toevoegen als partners in de maatregelen 32, 33 en 34	De maatregelen 32 en 33 worden in deze zin aangevuld	✓
160	Een grote bewustmakingscampagne over lawaai voeren onder het publiek en brochures met "goede praktijken" uitdelen/verspreiden	Maatregel 32 wordt in deze zin aangevuld	✓
161	Bewustmaken van de gevolgen van een slechte slaap voor de gezondheid	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 32	



Aanvragen OO		Motivering	Plan gewijzigd
162	De Week van de Klank toevoegen als partner in maatregel 32	De maatregelen 32, 33 en 42 worden in deze zin aangevuld	✓
163	De problematiek van het gebruik van koptelefoons/oortjes in verband met de gezondheid toevoegen (bewustmakingscampagne voor jongeren op school)	Maatregel 33 wordt in deze zin aangevuld	✓
164	De invoering van een stilteweek op scholen om zowel kinderen als leerkrachten bewust te maken van de problematiek	Maatregel 33 wordt in deze zin aangevuld	✓
165	Jongeren beter opleiden hierover, te beginnen op de kleuterschool	Er wordt al milieueducatie gegeven in de kleuterklassen	
QUIET.TOGETHER			
Ruimtelijke ordening			
166	Voor evenwicht zorgen onder de bestemmingen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 35	
167	Vooraf nadenken over de bestemmingen en rekening houden met het geluid bij ruimtelijke-ordeningsprojecten	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 17,18 en 35	
168	De inachtneming en formulering van geluidsaanbevelingen verbeteren bij de opvolging van de MER's	Maatregel 35 wordt in deze zin aangevuld	✓
169	Gemeenten toevoegen als partners voor alle zaken die van invloed zijn op de inrichting van hun grondgebied en die gevolgen kunnen hebben voor de burgers	De maatregelen 18 en 35 worden in deze zin aangevuld	✓
170	Zones voor industriële activiteiten en activiteiten waarbij materiële goederen worden geproduceerd behouden of zelfs uitbreiden	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 35	
171	Gewestelijke ondersteuning voor bedrijven om sites en oplossingen te vinden die geschikt zijn voor hun integratie	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 35	
172	De economische ontwikkeling van het BHG niet in gevaar brengen en geluidsnormen voorzien die anders zijn dan die in woongebieden	Dat is wel degelijk het doel van maatregel 35 en de besluiten geluid van ingedeelde inrichtingen (II) en omgevingslawaai voorzien reeds in verschillende geluidsnormen, afhankelijk van de bestemmingen	
173	Geen huisvesting ontwikkelen in gebieden die onverenigbaar zijn met de ontwikkeling van economische activiteiten	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 35	
174	Een non-aedificandi gebied verplicht maken in stedenbouwkundige projecten	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 35	
175	Een specifieke geluidsnorm voorzien voor de OGSO's	De besluiten geluid van ingedeelde inrichtingen en omgevingslawaai voorzien reeds in geluidsnormen voor de OGSO's. Deze zijn opgenomen in zone 4	
176	Een specifieke akoestische isolatieverplichting invoeren bij het creëren van nieuwe woningen in de OGSO's	Maatregel 35 wordt in deze zin aangevuld	✓
177	Vooraf nadenken over de akoestiek in gebouwen in ondernemingsgebieden in stedelijke omgeving (OGSO) om de bewoners van dit gebied een passende akoestische isolatie te bieden (hoger dan in woonwijken)	Maatregel 35 wordt in deze zin aangevuld	✓
178	Een duidelijke visie uitwerken op logistieke en mobiliteitsaspecten voorafgaand aan het ontwerp van nieuwe wijken, met name in gemengde zones en ondernemingsgebieden in stedelijke omgeving (OGSO)	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 19 en 35	
179	De financiële steun aan bedrijven versterken om hen in staat te stellen te voldoen aan de geluidsnormen in OGSO's of gemengde zones	Maatregel 35 wordt in deze zin aangevuld	✓
Economische activiteiten & bedrijven			
180	Hub.brussels opnemen als partner in maatregel 36	Maatregel 36 wordt in deze zin aangevuld	✓
181	Subsidies geven zodat kleine exploitanten die niet in staat zijn om akoestische installaties te financieren, kunnen voldoen aan de geluidsnormen die in hun MV zijn vastgelegd	Maatregel 35 wordt in deze zin aangevuld	✓



Aanvragen OO		Motivering	Plan gewijzigd
182	De inspectiecel van Leefmilieu Brussel versterken (controle van de ingedeelde inrichtingen)	Maatregel 36 wordt dienovereenkomstig gewijzigd	✓
183	De gemeenten van meetapparatuur voorzien om het geluidsniveau van met name ingedeelde inrichtingen te kunnen objectiveren en om de in de milieuvergunningen opgelegde geluidsvoorwaarden aan te passen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 45	
184	Het geluid van HVAC-installaties aan de binnenzijde van huizenblokken bestrijden	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 23 en 36	
185	De geluidsnormen verlagen voor koelinstallaties in gemengde zones	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 35 en 36	
Bouwplaatsen			
186	Het werflawaai aanpakken (reguleren, beheersen, omkaderen)	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 36	
187	Het wetgevende kader versterken voor de bouwplaatsen: begeleiden van en toezicht houden op de bedrijven, bij de coördinatie van wegwerkzaamheden beter rekening houden met de gevolgen ervan voor de omwonenden wat betreft lawaai en nachtarbeid vermijden	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 36	
188	Strengere en frequentere geluidscontroles op bouwplaatsen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 36	
189	Rekening houden met trillingen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 36	
190	Sloopbedrijven een milieuvergunning opleggen in plaats van een eenvoudige verklaring aan de gemeente	De status van de verklaring wordt gewijzigd in het kader van de herziening van de OMV	
191	Een beginuur van de bouwplaats opleggen vanaf 8.00 uur	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 36	
192	Het gebruik van stille machines en werkmethoden aanmoedigen op bouwplaatsen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 36	
Leveringen			
193	Een wetgeving invoeren betreffende leveringen in het BHG op basis van de realiteit van de wijken (vooral woonwijken)	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 36 en 41 Reeds in aanmerking genomen in het gewestelijk goederenvervoerplan	
194	Geen nachtelijke en vroege ochtendleveringen toestaan (nachtelijke leveringen zelfs verbieden in woonwijken)	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 36 en 41 Reeds in aanmerking genomen in het gewestelijk goederenvervoerplan	
195	De besluiten omgevingslawaai en geluid van ingedeelde inrichtingen herzien om nachtelijke leveringen toe te staan, rekening houdend met de realiteit van de "kleine" exploitanten	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 36 en 41 Reeds in aanmerking genomen in het gewestelijk goederenvervoerplan	
196	De promotie van stille technologieën bij leveringsbedrijven koppelen aan een stil leveringsplan	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregel 36 Reeds in aanmerking genomen in het gewestelijk goederenvervoerplan	
Tuinier- / doe-het-zelfgereedschap			
197	Maatregel 39: De zin " <i>In een samenleving die inzet op vooruitgang</i> " veranderen in " <i>Het is belangrijk om alle benaderingen, technologieën en technieken te betrekken bij de strijd tegen geluidshinder</i> "	Maatregel 39 wordt in die zin gewijzigd	✓
198	Promotie van stille apparaten en machines, vooral bij de overheid	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 39	
199	Bladblazers verbieden	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 44	
200	Het gebruik van bladblazers beperken en andere technieken aanmoedigen (zoals manueel harken, schapen, elektrische blazers)	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 39 en 44	
201	De productnormen versterken	Het hoofdstuk "Uitvoering" wordt aangevuld met een paragraaf over interregionale en/of federale en/of Europese discussies en samenwerkingen. Het geluid van tuin- en doe-het-zelfmachines voor zover het een productnorm betreft (federale en Europese bevoegdheid) wordt in dit hoofdstuk op globale wijze behandeld.	✓



Aanvragen OO		Motivering	Plan gewijzigd
Afval			
202	Onderhoud van openbare voertuigen	Maatregel 38 wordt in die zin gewijzigd	✓
203	Statiegeld opleggen voor bepaalde producten om het geproduceerde afval en daarmee het aantal inzamelingen te verminderen	Reeds in aanmerking genomen in het hulpbronnen- en afvalbeheerplan: Maatregel COL 1 Voor een geïntegreerde visie van het Brusselse systeem voor de ophaling van huishoudelijk afval	
204	Systematisch ingegraven glasbollen voorzien bij de herinrichting van de openbare ruimte	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 38	
205	Aandacht besteden aan de akoestische waarschuwingen bij het achteruit rijden van vuilniswagens	Maatregel 38 wordt in die zin gewijzigd	✓
Sirenes			
206	Het geluid van de sirenes van prioritaire voertuigen reglementeren (niveaus, frequenties)	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 40	
207	Het lawaai van sirenes snel verminderen, afhankelijk van de autoriteiten van het Gewest	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 40	
208	Alternatieven bestuderen: andere middelen (push-melding op gps, radiofrequentieoverdracht), beperkt gebruik (gevaar, congestie, kruispunten), verschillende tonen, progressieve volumegradatie, niet 's nachts, niet bij stilstand tijdens files, spreidingsplan voor geldkoeriers	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 40	
209	De actoren opleiden over het effectief gebruik van het sirenesysteem	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 40	
210	Invoering van een systeem om de mogelijkheid om sirenes te gebruiken te controleren (controle en sancties)	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 40	
211	Koptelefoons of oortjes en luide muziek in voertuigen verbieden om sirenes te kunnen horen	De herinnering aan de regels van de wegcode zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 40	
212	Sancties voor personen die niet snel de weg vrijmaken voor prioritaire voertuigen	De herinnering aan de regels van de wegcode zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 40	
213	Verzoeken betreffende specifieke sites (Leopold II-laan, Onze-Lieve-Vrouw-ter-Sneeuw, Kroonlaan, de Marollen, Vrijheidsplein, M. Thirylaan)	Maatregel 40 wordt aangevuld met "het lokaliseren van de bijzonder getroffen sites en het objectiveren van de overlast"	✓
Omgevingslawaai			
214	De gemeentelijke ambtenaren betrekken bij de reflectie over de herziening van het besluit betreffende de bestrijding van omgevingslawaai	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 41	
215	De gemeentelijke bemiddelingsdienst informeren die zich met name bezighoudt met omgevingslawaai	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 41	
216	De politiereglementen inzake geluidwerende middelen harmoniseren	Maatregel 44 wordt in die zin aangevuld	✓
217	Het lawaai van alarmsystemen aanpakken	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 44	
218	De wetgeving inzake het lawaai van sportactiviteiten in de open lucht herzien	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 41, 43 en 45.	
219	Het personeel van de inspectieafdeling van Leefmilieu Brussel versterken	Maatregel 41 wordt in die zin gewijzigd	✓
220	Herinneren aan de reglementen die de gemeentelijke autoriteiten moeten toepassen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 44	
221	De te late openingstijden van bars herzien	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 44	
222	Er moet bij omgevingslawaai ook rekening worden gehouden met hoe allerlei feestelijke activiteiten en horecaterrassen (inclusief op de openbare weg) evolueren	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 36, 41, 42, 44 en 45	
223	Regels opleggen met betrekking tot het blaffen van honden	Het gaat in de eerste plaats om een gedragsmaatregel Reeds in aanmerking genomen in maatregel 32	
224	Van hondeneigenaars eisen dat ze een antiblafmuilkorf gebruiken in de tuin en op openbare plaatsen	Het gaat in de eerste plaats om een gedragsmaatregel Reeds in aanmerking genomen in maatregel 32	



Aanvragen OO	Motivering	Plan gewijzigd	
Versterkt geluid			
225	De middelen (menselijk, financieel, opleiding gemeentemedewerkers en politie, enz.) voorzien voor de juiste toepassing en controle van de wetgeving inzake versterkt geluid	De opleiding en een financiële steun zijn reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 42 en 45 In dit stadium wordt de mogelijkheid van extra personeel in het hoofdstuk "Uitvoering" op globale wijze behandeld	
226	Meer controles en verhoging van de sancties voorzien	Maatregel 42 wordt in die zin gewijzigd	✓
227	Strengere limieten vastleggen	Maatregel 42 voorziet in de evaluatie van de wetgeving	
228	Rekening houden met lage frequenties bij klachten over versterkt geluid	Het besluit Versterkt geluid stelt al limieten in voor lage frequenties	
229	Het besluit herzien om beter rekening te houden met de omwonenden	De besluiten Omgevingslawaaai en Versterkt geluid leggen reeds zeer strenge normen vast voor de bescherming van de omwonenden	
230	Rekening houden met elektronisch versterkt geluid bij sport- en spelactiviteiten, entertainment, enz.	Het besluit Versterkt geluid bestrijkt al deze activiteiten	
231	De mogelijkheid van collectieve klachten ook opnemen voor evenementen en versterkt geluid in openbare ruimten (en deze mogelijkheid communiceren)	De besluiten Omgevingslawaaai en Versterkt geluid voorzien al normen voor de bescherming van de omwonenden die dus een klacht kunnen indienen. Maatregel 45 vult ze aan via begeleidende acties	
232	Voortbouwen op de resultaten van het Europese project "Monica" (versterkt geluid voor grote evenementen)	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 42 Het hoofdstuk "Uitvoering" wordt aangevuld met een paragraaf over interregionale en/of federale en/of Europese discussies en samenwerkingen	✓
233	Bewustmakingsmaatregelen plannen voor managers van hotels en restaurants, en voor organisatoren van evenementen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 42	
234	Alles aanmoedigen wat onder de noemer valt van onversterkte muziek met "een matig volume"	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 42	
235	Het gebruik van gehoorbescherming promoten	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 42	
236	Evenementen met versterkt geluid in parken verbieden: strengere geluidsnormen, betere locatie van evenementen, verplichte analyses door experts, bescherming van parken, een drempel vastleggen voor de tijdstippen en wat betreft de frequentie, het herhaaldelijke karakter van de evenementen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 42	
237	De evenementen die in de openbare ruimte plaatsvinden, moeten een voorbeeldfunctie hebben wat betreft de naleving van het besluit inzake versterkt geluid	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 42	
238	Rekening houden met de verspreiding van versterkt geluid in de open lucht	Het besluit Versterkt geluid omvat de open lucht al	
239	Geen luidruchtige evenementen (concerten) organiseren in de buurt van woonwijken	De besluiten versterkt geluid en omgevingslawaaai voorzien reeds in strengere limieten voor woonwijken	
240	Versterkte muziek van straat- en reizende muzikanten verbieden	Maatregel 44 wordt in die zin aangevuld	✓
241	Ervoor zorgen dat de doelstellingen en maatregelen van het ontwerp van geluidsplan in overeenstemming zijn met de projecten die worden ontwikkeld in het kader van het toerismebeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en met de nieuwe bestemmingen van de heringerichte openbare ruimten	Zal deel uitmaken van maatregel 42	
Buurtacties op initiatief van de gemeenten			
242	Openbare nutsbedrijven moeten het goede voorbeeld geven door de beste beschikbare technologieën toe te passen	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 39 en 43	
243	Het volgende toevoegen aan maatregel 45: " <i>de gemeenten aansporen om regels in te voeren om de meest lawaaierige voertuigen te beperken</i> "	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 44	
244	Opleidingen en samenwerkingen met het Gewest voorzien voor gemeentemedewerkers, met name voor gemeentearchitecten die projecten voor scholen en gemeentelijke infrastructuur ontwikkelen	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 44	



Aanvragen OO		Motivering	Plan gewijzigd
245	Ervor zorgen dat de lokale actoren niet tegen de wens van het gewest om de harmonieuze co-existentie van stedelijke functies, met name tussen huisvesting en economische en vrijetijdsactiviteiten te waarborgen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 44	
246	De valkuil van intergemeentelijke rivaliteit vermijden	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 44	
247	Een aanzienlijk gewestelijk budget toewijzen aan subsidies (met name de aanwerving van een referentiepersoon Geluid) en opleidingen voor de gemeenten	De opleiding en een financiële steun zijn reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 44 en 45 In dit stadium wordt de mogelijkheid van extra personeel in het hoofdstuk "Uitvoering" op globale wijze behandeld	
248	De lokale plannen zouden alleen betrekking mogen hebben op situaties die zeer specifiek zijn voor de gemeente en moeten de ontwikkeling van concrete en realistische acties mogelijk maken	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 44	
249	De gemeenten herinneren aan hun verplichting om gemeentebambtenaren aan te stellen voor de uitvoering van de geluidscontroles	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 44	
TRANSVERSALE MAATREGELN			
Monitoring			
250	Het netwerk van geluidsmetstations versterken	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 3	
251	Een monitoring en kartering van de geluidspieken ontwikkelen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 3	
252	De kartering aanvullen met andere, meer incidentele bronnen (versterkt geluid, bouwplaatsen, routes voor noodvoertuigen, klachten, enz.)	Zal deel uitmaken van de uitvoering van elke specifieke maatregel (36, 40, 42) en het beheer van het Ruisinfo-portaal	
253	Objectiveren en, indien nodig, meervoudige geluidsoverlast in de openbare ruimte binnen een wijk erkennen als zwarte punten	De maatregel wordt in die zin aangevuld	✓
254	Aanmoedigen van burgerinitiatieven (app) om bij te dragen tot een betere kennis van de gevolgen van geluidshinder in de stad en zelfcontrole	Zal deel uitmaken van de uitvoering van maatregel 32	
255	De berekening van de eigen frequenties van bepaalde apparatuur verplicht maken en antitrillingssystemen voorzien	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 36	
Wetgeving en normen			
256	Versterken en harmoniseren van de geluidsnormen in de 3 gewesten	Lawaai is een gewestelijke bevoegdheid, waardoor elk Gewest zijn eigen milieunormen kan vaststellen. Tegelijkertijd analyseert het BHG de bestaande wetgeving buiten de gewestgrenzen en onderzoekt het de voor- en nadelen ervan ten aanzien van de stedelijke situatie van het gewest.	
257	De gemeenten in staat stellen deel te nemen aan de reflectie over de herziening van de ordonnantie	Reeds in aanmerking genomen in de maatregelen 7, 36 en 41	
258	De toelaatbare geluidsniveaus verlagen en een evolutief (degressief) tijdschema vaststellen over een periode van 20 jaar	Maakt deel uit van de evaluaties van de wetgevingen en het plan	
Klachten			
259	Het Ruisinfo-portaal promoten om mensen aan te moedigen klachten in te dienen	Reeds in aanmerking genomen in verschillende maatregelen van het plan	
260	Oprichten van een klachtenobservatorium	Reeds in aanmerking genomen in het beheer van de Ruisinfo-portaal	
261	De gemeentediensten systematisch betrekken bij reflecties en raadplegingen over collectieve klachten	Reeds in aanmerking genomen in maatregel 7	
262	Collectieve klachten uitbreiden naar andere overlast (etablisementen, feesten in open lucht, bouwplaatsen, trajecten voor hulpverleningsvoertuigen)	De besluiten Omgevingslawaai, Geluid van ingedeelde inrichtingen en Versterkt geluid voorzien al normen voor de bescherming van de omwonenden die dus een klacht kunnen indienen. Maatregel 45 vult ze aan via begeleidende acties. Tijdens de uitvoering van maatregel 40 zullen de routes voor noodvoertuigen worden bestudeerd	
263	Het formulier "geluidsklachten" vereenvoudigen	Reeds in aanmerking genomen in het beheer van de Ruisinfo-portaal	



Aanvragen OO		Motivering	Plan gewijzigd
264	Een begeleidingscel overwegen die mensen die worden blootgesteld aan geluidsoverlast adviseert en hen begeleidt in de te ondernemen stappen	Zal deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 44 en 45	
Controles en sancties			
265	De controle van de wetgeving verstrengen	De verschillende wetgevende maatregelen (36, 41 en 42) worden in die zin gewijzigd	✓
266	Zorgen voor een snelle, effectieve en efficiënte opvolging van klachten	Zal deel uitmaken van de uitvoering van elke specifieke maatregel, evenals het beheer van het Ruisinfo-portaal	
267	De personeelsmiddelen bij Leefmilieu Brussel versterken om de klachten te objectiveren	De verschillende wetgevende maatregelen (36, 41 en 42) worden in die zin gewijzigd	✓
268	Meer middelen toewijzen aan de gemeenten	Een financiële steun is al in aanmerking genomen in maatregel 45. In dit stadium wordt de mogelijkheid van extra personeel in het hoofdstuk "Uitvoering" op globale wijze behandeld	
269	De controles moeten verplicht en bindend zijn voor de gemeentelijke autoriteiten. De medewerkers moeten worden opgeleid en uitgerust met meetinstrumenten	Op basis van het Inspectiewetboek hebben de colleges van burgemeester en schepenen de mogelijkheid om onder het personeel van de gemeente medewerkers aan te stellen die belast zijn met het toezicht (inspecteurs). Ze kunnen daartoe niet gedwongen worden.	
270	In geval van overschrijding, afschrikkende administratieve boetes voorzien	Volgens het Inspectiewetboek zijn boetes een afschrikmiddel, maar ze moeten ook evenredig en doeltreffend zijn	
271	Een 24/7-klachtendienst oprichten bij Leefmilieu Brussel, met medewerkers die onmiddellijk komen en een PV kunnen opstellen	Behoort tot de taken van de gemeentelijke politie	
Diversen			
272	Het deel Gezondheid aanvullen (blz. 16 van het ontwerpplan) overeenkomstig de nieuwe aanbevelingen van de WGO	Het hoofdstuk "Referentiewaarden" wordt in die zin aangevuld	✓
273	Er staat niets in het plan over nachtelijke overlast	Voor alle indicatoren, normen, drempels, grenswaarden wordt een onderscheid gemaakt voor de nacht	
274	In het plan wordt niet verwezen naar de gevolgen van lawaai voor in het wild levende dieren	Het hoofdstuk "Gezondheid" en maatregel 20 worden in die zin aangevuld	✓
275	Een milieudebat organiseren, zoals in Frankrijk met het Grenelle de L'Environnement, "een dergelijke aanpak zou de naam kunnen krijgen van interventieplannen Geluid Energie (IPGE), voor zover de twee thema's systematisch met elkaar in verband worden gebracht"	Maatregel 26 wordt in die zin aangevuld	✓
276	De thema's en maatregelen moeten worden geprioriteerd volgens de "rangorde van maatregelen" van de strijd tegen geluidshinder	Het hoofdstuk "Uitdagingen" wordt in die zin aangevuld	✓
UITVOERING VAN HET PLAN			
Bestuur			
277	Een lijst opstellen van de partners. Ze zou kunnen worden opgenomen in het hoofdstuk "Uitvoering"	Het hoofdstuk "Uitvoering" wordt aangevuld met de lijst van partners die in de verschillende maatregelen van het plan worden genoemd (bijlage 6)	✓
278	De gemeenten toevoegen als partners voor de maatregelen 18, 26, 32, 33, 34, 35, 39	De maatregelen 18, 32, 35 en 39 worden in die zin aangevuld	✓
279	Werken aan een betere integratie van alle gewestelijke plannen	Wat lawaai betreft, zal dit deel uitmaken van de uitvoering van de maatregelen 1, 18 en 26	
280	Periodieke evaluaties verspreiden onder de Brusselse parlementsleden en organisaties van het maatschappelijk middenveld	De evaluaties van het plan (zoals die van de vorige plannen) zullen beschikbaar zijn op de website van Leefmilieu Brussel	
281	Nood aan een regelmatige evaluatie van de uitvoering van het plan	Reeds in aanmerking genomen in het hoofdstuk "Uitvoering"	
282	De gemeenten betrekken bij de evaluaties	Reeds in aanmerking genomen in het hoofdstuk "Uitvoering"	
283	Prioriteit geven aan de ontwikkeling van concrete acties op het terrein en de lokale overheden erbij betrekken	Dit is een hoofddoel van het plan quiet.brussels en de meeste acties dragen daartoe bij	
284	Doelen vooropstellen die binnen bepaalde termijnen (planning) moeten worden bereikt en ze doorspelen aan de verschillende actoren	Het hoofdstuk "Uitvoering" wordt aangevuld met een planning (bijlage 8)	✓



Aanvragen OO		Motivering	Plan gewijzigd
285	De doelstellingen die voorrang moeten krijgen, zijn de doelstellingen die het meest van invloed zijn op bewoners en gebruikers	Het plan quiet.brussels wil prioriteit geven aan de bewoonde plaatsen en de plaatsen waar de gebruikers tot rust kunnen komen.	
Middelen			
286	Een beroep doen op extra personeel voor de gemeenten, op subsidies of prestaties van derden voor de uitvoering van het plan	Een financiële steun is al in aanmerking genomen in maatregel 45 In dit stadium wordt de mogelijkheid van extra personeel in het hoofdstuk "Uitvoering" op globale wijze behandeld	
287	Het geluidsbudget verhogen en voor meer personeelsmiddelen zorgen om het plan uit te voeren	Het gewestelijk beleid inzake geluid beschikt reeds over een begroting voor de uitvoering. Deze zal worden georiënteerd en aangepast op basis van de uit te voeren maatregelen in het kader van het Plan. Het plan verwijst ook naar de activering van specifieke fondsen. Het gaat hier om een impliciete verantwoordelijkheid die de Regering aangaat door het Plan goed te keuren.	
Procedure voor de goedkeuring van het plan			
288	Zich beperken tot het formuleren van doelstellingen en vervolgens tot het raadplegen van de belanghebbenden om de instrumenten en middelen te definiëren om de doelstellingen te bereiken: niet rechtstreeks concrete maatregelen en middelen definiëren	Past in het kader van de uitwerking van het plan (zie bijlage 4 van de milieuverklaring)	
289	Het BHG zou in overleg moeten treden met de andere gewesten en de federale regering voor een alomvattende aanpak van geluidshinder	De raadpleging heeft plaatsgevonden via een openbaar onderzoek	
290	De opmerkingen van de gemeenten en de antwoorden van het Gewest hierop doorsturen naar alle gemeenten	De milieuverklaring zal ook ter beschikking worden gesteld op de website van Leefmilieu Brussel.	



Samenvatting

1. Het ontwerpplan voor de preventie en bestrijding van geluidshinder en trillingen, dat op 13 september 2018 voorlopig werd goedgekeurd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, werd van 15 oktober tot 15 december 2018 onderworpen aan een openbaar onderzoek. Aan het einde van dit onderzoek ontving Leefmilieu Brussel 161 schriftelijke adviezen.

Alle gemaakte opmerkingen zijn grondig geanalyseerd en er is rekening gehouden met 290 van deze opmerkingen (voor meer details, zie het hoofdstuk "*Reacties op het ontwerpplan*" en de samenvattende tabel in het hoofdstuk "*Redenen voor de gemaakte keuzes*", alsmede bijlage 3 "*Samenvatting van de ontvangen adviezen en opmerkingen*"). Sommigen van hen motiveerden een aanpassing van het plan.

2. **In het algemeen** zijn de meningen het erover eens dat het ontwerpplan ambitieus lijkt in het licht van de vele acties die moeten worden ondernomen. Het wordt echter gesteund door de meerderheid van de actoren, met inbegrip van de actoren uit het maatschappelijk middenveld.
3. De maatregelen waarop de meeste **reacties** kwamen, bevestigen de resultaten van de perceptie-enquête van 2017, namelijk dat de belangrijkste bronnen van geluid die de bevolking storen, de bronnen zijn die verband houden met transportgeluid, in het bijzonder vliegtuigen en motorvoertuigen (inclusief tweewielers), en sirenes van noodvoertuigen.

De maatregelen met betrekking tot deze thema's zijn geactualiseerd, namelijk:

- De uitbreiding van de maatregelen die gericht zijn op auto's en alle motorvoertuigen, met inbegrip van tweewielers en openbaar vervoer.
 - De integratie van acties die gericht zijn op het onderhoud van particuliere en openbare voertuigen en infrastructuur, ook voor exploitanten van openbare vervoernetwerken.
 - De objectivering en het in aanmerking nemen op territoriaal niveau van geluidshinder door puntbronnen (zoals muziek, sirenes, bouwplaatsen, enz.), met name door het in kaart brengen van bijzonder blootgestelde gebieden, zoals zwarte punten die aan vervoerslawaai worden blootgesteld.
4. Na lezing van bepaalde opmerkingen in de adviezen werden bovendien **verduidelijkingen** verstrekt:
 - De studie en sanering van specifieke geïdentificeerde sites zoals de ringweg, de ingangen van de E40 en de E411, maar ook meer lokale wegen: hiermee zal rekening worden gehouden bij de uitvoering van het plan en er is geen wijziging van het plan nodig. Het verband tussen de operationele maatregelen van het plan en het in kaart brengen van de zwarte punten is echter verduidelijkt.
 - Het beleid ter bevordering van stille zones en akoestische comfortzones: de verschillende maatregelen hebben betrekking op het hele regionale grondgebied door verschillende niveaus van interventie en noodsituaties vast te stellen, namelijk kalme gebieden die moeten worden behouden, gebieden die kunnen worden verbeterd en gebieden waar in geval van interventie kalme gebieden moeten worden voorzien. Het risico op gentrificatie is dus gering, waarbij dit laatste verschijnsel ook in de bredere context van het huisvestingsbeleid moet worden gezien.
 - De verwijzing naar de aanbevelingen van de Wereldgezondheidsorganisatie, rekening houdend met het feit dat sinds de goedkeuring van het ontwerpplan in eerste lezing nieuwe geluidsgrenswaarden zijn gepubliceerd: deze richtlijnen zijn vermeld in het hoofdstuk "*Referentiewaarden*" van het plan. Verwacht wordt dat zij in het kader van de uitvoering van maatregel 34 verder zullen worden geanalyseerd. De geluidsniveaus van het luchtverkeer zijn nu dus vastgesteld op 45dB(A) voor de L_{den} -indicator en 40dB(A) voor de L_n -indicator.
 - Positieve of negatieve interacties met andere thema's: het doel van het plan is om de synergieën met andere regionale beleidslijnen (mobiliteit, lucht, energie, huisvesting, renovatie, ruimtelijke ordening, enz....) te versterken, maar elke specifieke maatregel zal ook rekening houden met de belangenafweging. Afhankelijk van de onderwerpen blijft de aanpak multidisciplinair en kan deze ook andere criteria omvatten (zoals luchtkwaliteit, behoud van erfgoed, energiebesparing, enz.
 5. Wat betreft de **middelen** die moeten worden ingezet, zijn er specifieke verzoeken ingediend. Zij zijn in aanmerking genomen en zullen worden gespecificeerd in het kader van de uitvoering van het plan:



- Versterking van de controles op geluidsniveaus en lawaaierig gedrag, de organisatie van de diensturen om sneller op te treden tegen geluidshinder en de aanscherping van de sancties. Metingen met betrekking tot burenlawaai, ingedeelde inrichtingen en versterkt geluid zijn aangepast (maatregelen 36, 41 en 42). Wat de aanwezigheid op het terrein betreft, moet de uitvoering van maatregel 44, die betrekking heeft op lokale plannen voor geluidsbeheersing, het mogelijk maken synergieën met de gemeentelijke politiediensten te ontwikkelen.
 - Verhoogde financiering voor de bouw van volkshuisvesting, met name op het gebied van geluidsisolatie (maatregel 31).
 - De ontwikkeling van een subsidie voor akoestische verbeteringswerkzaamheden voor KMO's (maatregel 35).
 - Versterking van de ondersteuning van de gemeenten, met name op het vlak van personeel, subsidies of externe dienstverleners voor de uitvoering van hun taken op het vlak van geluidspreventie en -bestrijding. In dit stadium is de financiële steun, naast het gebruik van driejarige investeringsplannen, reeds opgenomen in de maatregelen 6 en 45, met name in het kader van Agenda 21. De mogelijkheid van extra personeel wordt in het hoofdstuk "Uitvoering" op een globale manier behandeld. De opleiding van de gemeenten en de verspreiding van goede praktijken worden in elke relevante maatregel van het plan afzonderlijk voorzien.
6. Op het gebied van **bestuur** en uitvoering moeten de volgende toelichtingen en motivaties in herinnering worden gebracht:
- De vaststelling van (gekwantificeerde) doelstellingen die binnen bepaalde termijnen moeten worden bereikt, met name wat betreft de vermindering van het aantal mensen dat wordt blootgesteld aan hoge geluidsniveaus, is niet eenvoudig gezien de veelheid van bronnen en factoren die hierbij een rol spelen. Sommige cijfers zijn al opgenomen in het GPDO, maar de beoordeling ervan blijft complex. Anderzijds werden de in het MER voorgestelde monitoringindicatoren gebruikt als onderdeel van de uitvoering van de monitoringinstrumenten van het plan. De relevantie ervan zal worden beoordeeld en indien nodig zullen deze indicatoren worden berekend.
 - Het plan is bewust gericht op nieuwe acties, met een prioritaire focus op concrete resultaten op het terrein. Om redenen van efficiëntie en rationalisatie van de middelen wordt voorzien om de verschillende reeds bestaande actiemiddelen te gebruiken, met name in het kader van andere beleidsterreinen. Het is duidelijk dat, zelfs als het plan dit niet vermeldt, er ook een hele reeks terugkerende acties zijn op het gebied van de preventie en beheersing van geluidshinder. Deze acties reiken verder dan het plan.
 - Naast het feit dat de gemeenten van bepaalde maatregelen profiteren, zijn zij ook opgenomen als partners voor de maatregelen 18, 20, 22, 32, 32, 32, 35 en 39. Voor de maatregelen 5, 7, 30, 31, 36, 40 en 41 werden de gemeenten reeds als partners genoemd.
 - Sommige belanghebbenden wezen erop dat het risico bestaat dat het Brusselse milieu moeilijkheden ondervindt bij het nemen van maatregelen, afhankelijk van de bereidheid van de verschillende overheidsniveaus. Hoewel het *quiet.brussels*-plan wordt gecoördineerd door Leefmilieu Brussel, is het een gewestelijk plan dat door de hele regering wordt goedgekeurd. Bovendien werden de Brusselse partners (en ook op federaal niveau) geraadpleegd tijdens het overleg over het plan en bij het opstellen ervan (zie bijlage 3 van het plan "*Inventarisatie van de raadplegingen*"). De regering is zich dan ook terdege bewust van de interacties die nodig zijn voor een succesvolle opvolging van dit plan. Om dit te vervolledigen is aan het hoofdstuk "*Uitvoering van het plan*" een paragraaf toegevoegd over interregionale, federale en Europese discussies en samenwerking in alle aangelegenheden die betrekking hebben op productnormen, maar ook in aangelegenheden die een bijzondere controle en aandacht van het Gewest op Europees niveau vereisen.
 - Drie bijlagen vervolledigen ook het hoofdstuk "*Uitvoering van het plan*". Zij omvatten de lijst van partners die worden genoemd in de verschillende maatregelen van het plan, tabel 12 van het MER met betrekking tot de evaluatie-indicatoren van het plan en een voorlopig tijdschema (respectievelijk bijlagen 6, 7 en 8).
7. Wat ten slotte het specifieke probleem van de geluidshinder in verband met het overvliegen van het Brussels Gewest betreft, zij erop gewezen dat twee adviezen over vliegtuiglawaai lijnrecht tegenover elkaar staan: dat van de omwonenden en dat van de representanten van de luchthavensector, waarmee sommige vertegenwoordigers van de economische wereld zijn verbonden. Er zij ook op gewezen dat het advies van Brussels Airport Company werd doorgegeven



door BATA (Belgian Air Transport Association), BECI en VOKA. Anderzijds is het standpunt van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waarvan BECI lid is, vergelijkbaar met dat van de inwoners. Voor hen moeten de geplande maatregelen ter bestrijding van vliegtuiglawaai worden versterkt en alle middelen worden ingezet om de Brusselse wetgeving te handhaven. Anderzijds is het voor de luchthavenwereld belangrijk om de ontwikkeling van de luchthaven, waarvoor alle maatregelen in het plan in het algemeen tegenstrijdig zouden zijn, niet te belemmeren.

In het licht van deze opmerkingen moet aan de volgende punten worden herinnerd:

- De beheersing van het lawaai van het luchtverkeer in Brussel is wel degelijk een gewestelijke bevoegdheid. De Europese richtlijn 2002/49 verplicht de lidstaten ertoe een actieplan inzake vervoerslawaai op hun grondgebied op te stellen. In België zijn de gewesten verantwoordelijk voor de uitvoering van deze richtlijn. In het kader van deze richtlijn voorziet dit *quiet.brussels* plan dan ook in maatregelen met betrekking tot het lawaai van het luchtverkeer.
- Het besluit *Vliegtuiglawaai* vormt de Brusselse wetgeving inzake de bestrijding van geluidshinder veroorzaakt door het luchtverkeer overeenkomstig de ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving. Dit besluit is vele malen in rechte aangevochten en door de rechter bevestigd. In tegenstelling tot wat sommige actoren uit de luchtvaart- of economische wereld schrijven, vormt dit besluit geen exploitatiebeperking.
- Het samenwerkingsakkoord dat is opgenomen in maatregel 13 van het *quiet.brussels* plan is ook door het Vlaamse Gewest opgenomen in zijn ontwerpactieplan inzake geluidshinder rond Brussels Airport 2019-2023. Het moet een stabiel en evenwichtig kader bieden en leiden tot gecoördineerde acties voor de uitvoering van richtlijn 2002/49 waarvoor de gewesten verantwoordelijk zijn en verordening 598/2014 waarvoor de federale staat verantwoordelijk is.
- BAC verwijst naar zijn strategische visie 2040 en in het bijzonder naar de maatregelen ter bestrijding van lawaai. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd niet uitgenodigd voor de voorbereidende werkzaamheden van dit document, ondanks zijn verzoeken, en heeft dus geen gedetailleerde kennis van deze bepalingen.

Ten slotte moet echter worden opgemerkt dat de respondenten het erover eens zijn dat er een stabiel exploitatieschema op lange termijn moet zijn (en in het bijzonder met het oog op het nemen van maatregelen voor het beheer van de overgevlogen zones en andere maatregelen om de gevolgen van geluidshinder te beheersen), waarbij sommigen eraan worden herinnerd dat dit een federale bevoegdheid is, en dat er een samenwerkingsakkoord moet worden afgesloten tussen de verschillende bevoegdheidsniveaus om de samenhang tussen de binnen deze verschillende bevoegdheidsniveaus vastgestelde bepalingen te verzekeren.

Aangezien de eisen van de luchthavensector niet voldoen aan de doelstellingen van het *quiet.brussels* plan, met name wat betreft de bescherming van de overvlogen bevolking, zijn de maatregelen ter bestrijding van vliegtuiglawaai dus niet gewijzigd.



BIJLAGEN



1. Advies gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2018/14002]

Bericht van openbaar onderzoek. — Ontwerpplan voor de Preventie en Bestrijding van Geluidshinder en Trillingen in een Stedelijke Omgeving in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (QUIET.BRUSSELS)

In toepassing van de ordonnantie van 18 maart 2004 betreffende de milieueffectenbeoordeling van bepaalde plannen en programma's en de ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering dit ontwerpplan op 13 september 2018 in eerste lezing goedgekeurd.

Krachtens dezelfde ordonnanties worden het Ontwerpplan voor de Preventie en Bestrijding van Geluidshinder en Trillingen in een Stedelijke Omgeving in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (QUIET.BRUSSELS) en het bijbehorende milieueffectenrapport aan een openbaar onderzoek onderworpen.

Het openbaar onderzoek vindt plaats van 15 oktober tot 15 december 2018.

Het Ontwerpplan en het milieueffectenrapport kunnen worden gedownload via www.leefmilieu.brussels/quietbrussels of worden geraadpleegd in het Informatiecentrum van Leefmilieu Brussel (1e verdieping - Thurn & Taxis-site - Havenlaan 86C/3000 - 1000 Brussel), van maandag tot vrijdag tussen 9u en 12u30 en tussen 13u30 en 17u. Technische toelichting kan op woensdagnamiddag worden verkregen, op afspraak (via quietbrussels@leefmilieu.brussels).

Alle documenten kunnen ook bij de gemeentelijke administraties worden geraadpleegd.

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2018/14002]

Avis d'enquête publique. — Projet de Plan de Prévention et de Lutte contre le Bruit et les Vibrations en Milieu urbain en Région de Bruxelles-Capitale (QUIET.BRUSSELS)

En application de l'ordonnance du 18 mars 2004 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement et de l'ordonnance du 17 juillet 1997 relative à la lutte contre le bruit en milieu urbain, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a approuvé le projet de plan en première lecture en date du 13 septembre 2018.

En vertu de ces mêmes ordonnances, le projet de Plan de Prévention et de Lutte contre le Bruit et les Vibrations en Milieu urbain en Région de Bruxelles-Capitale (QUIET.BRUSSELS), ainsi que le rapport sur les incidences environnementales s'y rapportant, sont soumis à enquête publique.

L'enquête publique a lieu du 15 octobre au 15 décembre 2018.

Le projet de plan et le rapport d'incidences sont téléchargeables sur www.environnement.brussels/quietbrussels ou consultables au Centre d'information de Bruxelles Environnement (1^{er} étage - Site de Tour & Taxis - avenue du Port 86C/3000 - 1000 Bruxelles) du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h. Des explications techniques peuvent être obtenues sur rendez-vous le mercredi après-midi (prise de rendez-vous : quietbrussels@leefmilieu.brussels).

Tous les documents peuvent aussi être consultés dans les administrations communales.

78168

BELGISCH STAATSBLED — 15.10.2018 — MONITEUR BELGE

Alle opmerkingen en suggesties kunnen schriftelijk worden bezorgd aan:

Leefmilieu Brussel – Plan QUIET.BRUSSELS
Thurn & Taxis-site
Havenlaan 86C/3000
1000 Brussel
Of via quietbrussels@leefmilieu.brussels

Toutes remarques et suggestions peuvent être communiquées par écrit à

Bruxelles Environnement – Plan QUIET.BRUSSELS
Site de Tour & Taxis
Avenue du Port 86C/3000
1000 Bruxelles
Ou via quietbrussels@environnement.brussels



2. Lijst met respondenten

ONTWERPPLAN QUIET.BRUSSELS					
Schriftelijke reacties in het kader van het openbaar onderzoek					
nr.	Naam	PC	Rol	Statuut	Datum verzending
1	ROGUE Jean-Marie	1190	FR	Particulier	2/10/2018
2	DELABY Nicolas	1060	FR	Particulier	6/10/2018
3	DE WILDE Patrick	1200	FR	Particulier	8/10/2018
4	Raad voor het Leefmilieu van het BHG (RLBHG)	ND	FR/NL	Instelling	10/10/2018
5	/ Sylvain	ND	FR	Particulier	12/10/2018
6	SABRU-LEFAVRAIS Thibault	ND	FR	Particulier	13/10/2018
7	SPTIZER Kai Geroen	ND	FR	Particulier	15/10/2018
8	PONCIN Philippe	ND	FR	Particulier	15/10/2018
9	NORRIS Philippe	ND	EN	Particulier	15/10/2018
10	DESMEDT Danielle	ND	NL	Particulier	17/10/2018
11	DANGOISSE Benoît	1040	FR	Particulier	17/10/2018
12	DIESEBECQ Marie-Paule	1190	FR	Particulier	17/10/2018
13	D'HOLLANDER Stijn	1060	NL	Particulier	17/10/2018
14	DERUDDER Olivier	ND	FR	Particulier	18/10/2018
15	Economische en sociale raad van het BHG (ESRBHG)	ND	FR/NL	Instelling	18/10/2018
16	CURY Annaïg	ND	FR	Particulier	18/10/2018
17	VERHAEGE Dominicus	1030	NL	Particulier	18/10/2018
18	PIERLOT Christophe	1000	NL	Particulier	18/10/2018
19	SMEX	1000	FR	Particulier	20/10/2018
20	NAGELS BART	1000	NL	Particulier	21/10/2018
21	DOOM Koens	1030	NL	Particulier	21/10/2018
22	VAN SINT JAN Liese	1050	NL	Particulier	21/10/2018
23	D'ARCHAMBEAU Muriel	ND	FR	Particulier	22/10/2018
24	VANDERPOOTEN Michel	ND	FR	Particulier	20/10/2018
25	PONCIN Dominique	1030	NL	Particulier	24/10/2018
26	KESTEMONT Arnout	1050	NL	Particulier	25/10/2018
27	GOEMAN Patrick	ND	FR	Particulier	25/10/2018
28	DELABY Nicolas (idem 2)	1060	FR	Particulier	25/10/2018
29	TIGCHELHOFF Oscar	1000	NL	Particulier	27/10/2018
30	PERSIJN Jurgen	ND	FR	Particulier	27/10/2018
31	KREMER Thierry	1060	FR	Particulier	28/10/2018
32	PILAET Luc	1170	FR	Particulier	30/10/2018
33	BERNARD Marie	ND	FR	Particulier	30/10/2018
34	DELECLUYSE Marc	ND	NL	Particulier	1/11/2018
35	BUYSE Steven	1000	NL	Particulier	3/11/2018
36	VAN BUGGENHOUT Sofie	1000	NL	Particulier	3/11/2018
37	BAUWENS Ginette	1000	NL	Particulier	5/11/2018
38	DECLERCK Steven	1150	NL	Particulier	5/11/2018
39	DEMAREE Chaim	1030	NL	Particulier	6/11/2018
40	D'HOLLANDER Stijn	ND	NL	Particulier	6/11/2018
41	BRAEKELEIRE Kristof	1030	NL	Particulier	7/11/2018
42	VERLINDEN Sabine	1070	NL	Particulier	7/11/2018
43	LOWYCK Kristof	1030	NL	Particulier	11/11/2018



44	D'AUDIFFRET Yves	ND	FR	Particulier	13/11/2018
45	OPSTAELE Dirk	1080	NL	Particulier	14/11/2018
46	NIEUWLAND Philippe	1040	FR	Particulier	14/11/2018
47	DELVIGNE Nicolas	ND	FR	Particulier	15/11/2018
48	VIRIEU Jean-Christophe	ND	FR	Particulier	15/11/2018
49	DE BISSCHOP Erik	1080	NL	Particulier	17/11/2018
50	ROUFFIANGE Pierre-Alain	ND	FR	Particulier	17/11/2018
51	JOYE Claudine	ND	FR	Particulier	17/11/2018
52	STERK Sébastien	ND	FR	Particulier	18/11/2018
53	VUNDELINCKX Jan	1080	NL	Particulier	18/11/2018
54	DERIEMAER Peter	1160	NL	Particulier	19/11/2018
55	Gewestelijke Mobiliteitscommissie (GMC)	ND	FR/NL	Instelling	19/11/2018
56	DE PLAEN Gratiene	ND	FR	Particulier	20/11/2018
57	LEONARD Michel	1200	FR	Particulier	20/11/2018
58	WALDMANN-D'HOE Ariane	1020	NL	Particulier	20/11/2018
59	/	1030	NL	Particulier	20/11/2018
60	BRIO Jean-Claude	ND	FR	Particulier	21/11/2018
61	CELOTTI Jean-Claude	ND	FR	Particulier	24/11/2018
62	LERUITTE Betty	1020	FR	Particulier	25/11/2018
63	HERPELS Willem	1150	NL	Particulier	25/11/2018
64	PIPART Jacques	ND	FR	Particulier	26/11/2018
65	RAHIMPOOR Azita	1030	FR	Particulier	26/11/2018
66	VAN TU Ao	ND	FR	Particulier	27/11/2018
67	DECLERCQ Eva	1070	NL	Particulier	27/11/2018
68	QUEECKERS Bernard	ND	FR	Particulier	28/11/2018
69	STEIN Alexander	1000	FR	Particulier	2/12/2018
70	VANDENBEMPT Peter	1080	NL	Particulier	2/12/2018
71	FUMEY Delphine	ND	FR	Particulier	3/12/2018
72	LARSSON Andreas	1190	NL	Particulier	3/12/2018
73	LAMYAE Rosa	1040	FR	Particulier	4/12/2018
74	LAURIER Gaelle	1030	NL	Particulier	4/12/2018
75	ASEPRE (BEYS-L'HOEST Betty)	1200	FR	Vereniging	4/12/2018
76	TITS Paule	1000	NL	Particulier	5/12/2018
77	REYNDERS Gilberte	1000	FR	Particulier	5/12/2018
78	VAN ROSENDAAL Elidé	ND	FR	Particulier	5/12/2018
79	DOBBELAERE Katrien	1060	NL	Particulier	6/12/2018
80	AFONSO Béatrice	1060	FR	Particulier	6/12/2018
81	BONFANTI E	ND	FR	Particulier	7/12/2018
82	Natacha d'Ydewalle	ND	FR	Particulier	8/12/2018
83	FILSFILS Clarence	ND	EN	Particulier	8/12/2018
84	DESMEDT Sarah	1190	FR	Particulier	8/12/2018
85	SLUYTS Yannick	ND	FR	Particulier	9/12/2018
86	MHADI Malika	ND	FR	Particulier	9/12/2018
87	Natacha d'Ydewalle	ND	FR	Particulier	9/12/2018
88	LANGLET Francis	ND	FR	Particulier	11/12/2018
89	LEHTONEN Minna	1200	EN	Particulier	11/12/2018
90	VAN DER WEIDE Cornelia	ND	FR	Particulier	12/12/2018
91	Buurtcomité Noord-Elsene (VANLANDUYT Chantal)	1050	FR	Vereniging / bewonerscomité	12/12/2018



92	VERMEYLEN Annemie	1000	NL	Particulier	12/12/2018
93	Gemeente Sint-Pieters-Woluwe (SPW)	1150	FR	Gemeente	13/12/2018
94	QUOIDBAC Bruno	ND	FR	Particulier	13/12/2018
95	BRIFFOZ Magaly	1020	FR	Particulier	13/12/2018
96	Gemeente Oudergem	1160	FR	Gemeente	13/12/2018
97	Collectief Jules Lahaye (VERMEERSCH Karel)	1090	FR	Vereniging / bewonerscomité	13/12/2018
98	Hub Brussels (VAN KERREBROECK Adeline)	ND	FR/NL	Instelling	13/12/2018
99	CALCAGNO Giuseppe	ND	FR	Particulier	13/12/2018
100	VERBURGT Kris	1083	NL	Particulier	13/12/2018
101	MEYER Marcel	1000	NL	Particulier	14/12/2018
103	MARCHAL Luc	ND	FR	Particulier	14/12/2018
104	Bewonersvereniging L28 (BEL HAJ TOUZANI Mohammed)	1020	FR	Vereniging / bewonerscomité	14/12/2018
105	BRAL (CASSIERS Tim)	ND	NL	Vereniging	14/12/2018
106	VOKA (VANDOREN Jan)	ND	NL	Vereniging	14/12/2018
107	BONNY Olivier	1070	FR	Particulier	14/12/2018
108	Brussels Airport Company (BAC) (WISCHHOFF Laurent)	ND	NL	Vereniging	14/12/2018
109	ARAU (BLEUS Jean-Michel)	ND	FR	Vereniging	14/12/2018
110	BECI (REBREANU Laura)	ND	FR	Vereniging	14/12/2018
111	DUFRASNE	1200	FR	Particulier	14/12/2018
112	Gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe (SLW)	1200	FR	Gemeente	14/12/2018
113	ANDRY Nicolas	ND	FR	Particulier	14/12/2018
114	ROEGIERS Martine	1150	FR	Particulier	14/12/2018
115	CLAUS Caroline	1000	NL	Particulier	14/12/2018
116	Belgian Air Transport Association (BATA)	ND	NL	Vereniging	14/12/2018
117	VANDENBERGH Yvan	ND	FR	Particulier	14/12/2018
118	Buurtcomité Onze-Lieve-Vrouwter-Sneeuw (SWARTENBROEKX Marie-Anne)	1000	FR	Vereniging / bewonerscomité	14/12/2018 en toevoeging van 15/12/2018
119	LAGASSE	1150	FR	Particulier	14/12/2018
120	LAGASSE-GUGALA	1150	FR	Particulier	14/12/2018
121	"Comité de défense de l'altitude Cent", Vorst (ROBE André)	1190	FR	Vereniging / bewonerscomité	15/12/2018
122	THYS Alida	ND	FR	Particulier	15/12/2018
123	HAUWAERT Willy	ND	FR	Particulier	15/12/2018
124	FIERENS GEVAERT François	1000	FR	Particulier	15/12/2018
125	LECLERCQ André	1050	FR	Particulier	15/12/2018
126	Inter-Environnement Bruxelles (IEB) (SWARTENBROEKX Marie-Anne)	ND	FR	Vereniging	15/12/2018
127	CARLSSON Martina	1030	FR	Particulier	15/12/2018
128	Buurtcomité GAQ (FRANK Hannes)	1000	FR	Vereniging / bewonerscomité	15/12/2018
129	PAVIOTTI Marco (vraag afspraak)	ND	FR	Particulier	15/12/2018
130	DEMIN Mie	1000	NL	Particulier	15/12/2018
131	GIHOUSSE Dominique	1130	FR	Particulier	15/12/2018
132	OXY 15 (RETAILLEAU Xavier)	1180	FR	Vereniging / bewonerscomité	15/12/2018
133	RAEMDONCK Olivier	ND	FR	Particulier	15/12/2018
134	SAVER Jan	1200	NL	Particulier	15/12/2018



135	DELPY Annette	ND	FR	Particulier	15/12/2018
136	SENNESAEL Thomas	1020	NL	Particulier	15/12/2018
137	CONVENT Sabine	1150	NL	Particulier	15/12/2018
138	BLOK Nel	ND	FR	Particulier Neemt het advies over van CODA (127)	15/12/2018
139	STEVENS Karin	1170	FR	Particulier	15/12/2018
140	Gemeente Watermaal-Bosvoorde (WB)	1170	FR	Gemeente	3/12/2018
141	Buurtcomité Wielswijk (BENSALEM Leila)	1190	FR	Vereniging / bewonerscomité	16/12/2018
142	MARTENS François	1060	FR	Particulier	16/12/2018
143	KRUIP Danielle	1190	NL	Particulier	16/12/2018
144	MONTANE Estelle	1060	FR	Particulier	16/12/2018
145	GARCET Claire	1000	FR	Particulier	15/12/2018
146	FINN Isabelle	1130	FR	Particulier	16/12/2018
147	Gemeente Schaarbeek	1030	FR	Gemeente	20/12/2018
148	HOYOIS Yves	1190	FR	Particulier	15/12/2018
149	DEHU Brigitte	1040	FR	Particulier	11/12/2018
150	Comité "Ophem & Co" (LAHAUT Yvette)	1000	FR	Vereniging / bewonerscomité Steunt de opmerkingen van IEB	15/12/2018
151	LECLERCQ Annie	1050	FR	Particulier	28/12/2018
152	VANDERLINDEN Sebastian	ND	NL	Particulier	1/01/2019
153	DE KEULENEER Eric	1000	FR	Particulier	29/11/2018
154	Natuur Brussel (FAUVILLE E)	ND	FR	Vereniging	1/12/2018
155	PLANCHON Patrice	ND	FR	Particulier	4/01/2019
156	VAN KHECKE Serge	1200	FR	Particulier	29/11/2018
157	Gemeente Sint-Gillis	1060	FR	Gemeente	7/01/2019
158	Gemeente Jette	1090	FR	Gemeente	31/12/2018
159	LEMAITRE M	1090	FR	Particulier	28/12/2018
160	Gemeente Sint-Joost	1210	FR	Gemeente	18/12/2018
161	Gemeente Anderlecht	1070	FR	Gemeente	12/12/2018

ND = No Data



3. Samenvatting van de ontvangen adviezen en opmerkingen

Compilatie van de reacties die werden ontvangen tijdens het openbaar onderzoek dat plaatsvond van 15/10/2018 tot 15/12/2018.

De verschillende reacties zijn gegroepeerd en ingedeeld volgens het thema en de visie van het plan waarop ze betrekking hebben. De vermelding tussen haakjes verwijst naar de auteur of het nummer van de lijst met respondenten.

QUIET.TRANSPORT

1) Geluid van wegverkeer

- Verkeersstroom
 - Een stadstol opleggen (ARAU) voor het gebruik van de duurste personenauto in de stad (135)
 - Verkeer in het centrum ontmoedigen (29) en de werkzaamheden voortzetten om de congestie in Brussel te verminderen en voetgangers een plaats te geven (113)
 - Transitverkeer beperken (121)
 - Er komt veel lawaai van de ring, die dreigt te worden uitgebreid (159)
 - Autovrije dagen vermenigvuldigen (139), één autovrije zondag per maand invoeren (113), (135), autovrije dagen houden op dagen van een Europese top (127)
- Snelheid
 - Verkeerssnelheid beperken (29), (42), (61), (63), (84), (ARAU), (BECI), (139). Ten gunste van een veralgemeende zone 30 (maatregel 2), zones 30 ondersteunen (inrichtingen, verkeersdrempels, wegmarkeringen, alternatieve parkeerplaatsen, wegdekken) (18), (24), (80), (ESRBHG), (BECI), (GMC), (Jette), (Schaarbeek, reeds het geval sinds september wat betreft alle gemeentelijke wegen) behalve op de hoofdwegen (Oudergem). Ze onverwijld opleggen (ARAU)
 - Meer sensibiliseren voor zone 30 (Jette)
 - Snelheden controleren (vooral in zone 30) (ESRBHG), (22), (118), (135), (Jette)
 - Het verkeer stroomlijnen zodat automobilisten een constante snelheid kunnen aanhouden (ESRBHG), (BECI), (135), (VOKA), (156)
 - De snelheid beperken op de ring (GMC) in samenwerking met het Vlaamse Gewest
- Infrastructuur, met inbegrip van wegdekken, geluidswerende muren, verkeersdrempels
 - De wegeninfrastructuur beter ontwerpen: Akoestische criteria opnemen in de bestekken voor overheidsopdrachten bij de aankoop van materieel voor met name wegbeheer en -onderhoud, de normen verbeteren voor wegdekken, bestrating, ontwerp en onderhoud van verkeersdrempels, geluidsschermen (ESRBHG), (61), (VOKA), (BECI).
 - Geluiddempende wegdekken gebruiken (84), (121), ze onderhouden (ESRBHG), (24), (42), (BECI)
 - Eisen dat ter plaatse metingen worden uitgevoerd voor en na afloop van een project (121).
 - Een reflectie ontwikkelen over akoestiek in het kader van herinrichtingsprojecten, de begeleidingscel moet zo vroeg mogelijk met de betrokken gemeentelijke actoren werken en gebruik kunnen maken van simulatie-/visualisatietools (Schaarbeek).
 - Het is belangrijk dat de contacten met de cel (maatregel 5) eenvoudig en gemakkelijk zijn (Jette)
 - Opleidingen voorzien ter ondersteuning van de gemeenten bij de aanleg van gemeentewegen (maatregel 5) (Oudergem), (Schaarbeek)
 - De analyse van het juiste gebruik van wegmaterialen mag niet beperkt blijven tot aspecten die verband houden met het geluidsprobleem, maar moet ook rekening houden met de invloed ervan op het microklimaat (bv. hitte-eilanden) (Sint-Gillis).
 - Goede praktijken zoveel mogelijk verspreiden (maatregel 9) onder de gemeentediensten "Wegen" en "Mobiliteit" (SLW), onder veldpersoneel (bv. werfopzichters) (WB), (Jette)
 - Het lokale geluid aanpakken veroorzaakt door verkeersdrempels (lawaai van aanhangers, remmen, neerkomen, enz.) (32), (Sint-Gillis) of andere inrichtingen (Schaarbeek)
 - De voorkeur geven aan zigzagdoorgangen boven andere verkeersvertragers (bijv. Berlijnse kussens) - Maatregel 9 (125)
 - Geen aandacht voor het wegenerfgoed en het stedelijk erfgoed in het algemeen (ARAU)
 - Erfgoedbelang van de wegdekken in het BHG (ARAU), er de snelheid aanpassen



- Probleem van coherentie tussen erfgoed en het behoud van de lawaaierige bestratingen die op bepaalde wegen vereist zijn (Schaarbeek)
 - Weglawaai verminderen door rotondes aan te leggen (121)
 - (Schaarbeek) vraagt het Gewest om actie te ondernemen op de gewestwegen
 - De openbare ruimte inrichten rond scholen om hen te beschermen tegen lawaai (132)
 - Rekening houden met het opkomende karakter van lawaai (lawaai wanneer een voertuig van het ene wegdek over het andere rijdt) (94)
 - Rekening houden met de topografie bij de actieprioriteiten (versnelling van voertuigen op hellingen) (22), (132).
 - Zoveel mogelijk afzien van autoverkeerswegen (5)
- Type voertuigen / Normen / Modal shift
 - Auto's, bestelwagens, vrachtwagens in Brussel verbieden (92)
 - Het aantal verbrandingsvoertuigen beperken (63)
 - Geluidsnormen voor motorvoertuigen en een kader voor controles (13), (18), (39), (153)
 - Maximale geluidsnormen voor auto's (35)
 - Elektrische auto's (84) en de installatie van oplaadpunten bevorderen (47), (135). De transitie van vervoer naar hybride voortzetten (individueel en openbaar) (113).
 - Geen kunstmatige geluid opleggen aan nieuwe elektrische voertuigen (61), (GMC), waakzaamheid wat betreft de niveaus en het type (GMC)
 - Het volgende toevoegen aan maatregel 45: "*de gemeenten aansporen om regels in te voeren om de meest lawaaierige voertuigen te beperken*" (GMC)
 - Een restrictiever rechtskader om stil vervoer tot stand te brengen, waarbij de gevolgen van geluidshinder voor de gezondheid als een prioriteit worden beschouwd (BRAL)
 - Promotie van al dan niet elektrische lichte voertuigen (125)
 - Automobieltechnologie maakt het mogelijk om het geluid te verminderen (90)
 - Voertuigen zonder bestuurder kunnen tot verbeteringen leiden (125)
 - De belasting verhogen op het gebruik van de auto in de stad om het openbaar vervoer gratis te maken (135)
 - De belastingvoordelen voor bedrijfswagens afschaffen (135)
 - Druk zetten op de federale overheid om wetgeving te maken over autoreclame (75), (154)
 - De modal shift aanmoedigen (Jette)
 - Het gebruik van de fiets financieel stimuleren (135) en de fietsinfrastructuur bevorderen (30), (135)
 - Meer gebruikmaken van de binnenvaart (alternatief voor wegvervoer voor vracht en personen) (Jette)
- Tweewielers
 - Het lawaai van motorfietsen en scooters aanpakken (5), (7), (8), (22 - gebruik door postdiensten), (25), (27), (30), (32), (33), (35), (39), (45), (46), (47), (48), (ESRBHG), (103), (121), (125), (128), (135), (153), (156), (Sint-Gillis).
 - De politie opleiden in tweewielercontroles en motorfietsen en scooters bestraffen voor geluidsoverlast (24)
 - Geluidsniveaumeter gekoppeld aan een video die een motorfiets filmt met een geluidsniveau > 40dB(A) (156)
- Preventie / Gedrag
 - Wijziging maatregel 4: het gedrag van alle gebruikers van voertuigen met verbrandingsmotor moet worden veranderd (ESRBHG)
 - Wijzigingen maatregel 4: (75) en (154)
 - o "Gedrag van automobilisten" vervangen door "gedrag van bestuurders van een motorvoertuig" om ook motorfietsen op te nemen.
 - o Meer bewustmakings- en voorlichtingscampagnes, ook voor vrachtwagens (toegangsuren voor vrachtwagens in de stad reglementeren, motor stilleggen bij bepaalde stops, enz.).
 - Lawaaierig rijgedrag:
 - o Claxons (13), (20), (48), (103), (107), (121), (125), (135), (139), berispen (Jette)
 - o Niet-naleving van snelheidsbeperkingen (13), (20), (38)
 - o Rijtype (pulse) (22)
 - De installatie van snelheidsdisplays met waarschuwing voortzetten (Oudergem)
 - Gedrag van automobilisten bestraffen en de politie opleiden in geluidskwesties (ARAU)



- Het rationeel gebruik van de auto aanmoedigen (bewustmakingscampagne) (Jette), onredelijk autogebruik aanpakken (125)
 - Lawaai van motoren van parkerende voertuigen (taxi's, bussen, touringcars, vrachtwagens in afwachting van levering) (121), (130), evenals airconditioning (bestelwagens) af te zetten als deze te luidruchtig is (121)
 - Muziek afkomstig van voertuigen (22), (103), (130)
 - Bestuurders sensibiliseren (38)
- Synergie met andere plannen en beleidslijnen
- GoodMove:
 - o Versterking van de synergieën met GoodMove (GMC), (BRAL), (Schaarbeek), (SPW)
 - o Het GoodMove-plan moet rekening houden met het akoestische aspect, het bestaat momenteel uit ongeplande en ongebudgetteerde maatregelen (Schaarbeek)
 - o De "mazen" van het GoodMove-plan opnemen, niet alleen wat betreft zone 30, maar ook in de rubriek Quiet.Citylife, er akoestische doelen vaststellen (BRAL)
 - Een meer geïntegreerde aanpak ontwikkelen wat betreft het beleid ter bestrijding van luchtverontreiniging en geluidshinder (dezelfde hoofdbron), gebruikmaken van de bewustwording van luchtverontreiniging: inrichten van "hotspots" die zowel luchtverontreiniging als geluidshinder aangeven, zou een afzonderlijke maatregel moeten zijn (ARAU).
 - Verband tussen geluids- en luchtvaartbeleid (synergieën onvoldoende ontwikkeld) (63), (74)
 - Projecten, maatregelen of vergunningen in naam van de mobiliteit moeten in vraag worden gesteld met betrekking tot geluidsoverlast (IEB), (150).
 - De ernst van de LEZ vergroten (5)
- Monitoring en sanering van zones met een hoge blootstelling (Maatregelen 3 en 6)
- Geluidsoverlast in de gaten houden en de geluidsniveaus controleren aan de hand van waarden/normen (18)
 - Het permanente achtergrondgeluid van toegangswegen naar de stad of op stadssnelwegen (139) en het lawaai van wegen die door het Zoniënwoud gaan niet onderschatten (120)
 - Nauwkeurigere en fijnere geluidsanalyses van bepaalde wijken, straten (107)
 - Hoe zit het met de referentiewaarden voor geluidskarten en het lokale gebruik van kadasters (opkomst van geluid ten opzichte van het jaargemiddelde)? (Schaarbeek)
 - (BECI) is positief over de wens om een systeem op te zetten om de uitvoering van het plan te evalueren. Belang van controle-indicatoren en dus van permanente en representatieve meetstations
 - Meetresultaten in dB(A) weergeven op verschillende zwarte punten en in de buurt van scholen (121)
 - Maatregel 3: het monitoren van het geluid in het gewest kan gentrificatie veroorzaken. Het zou interessant zijn om de zwarte punten in kaart te brengen op het gebied van geluidsnormen om specifieke corrigerende maatregelen te nemen (Jette)
 - Maatregel 6: Veel woningen worden blootgesteld aan hoge geluidsniveaus afkomstig van assen die niet in de zwarte punten zijn opgenomen. Verder onderzoek overwegen (Jette)
 - Gebrek aan cartografische nauwkeurigheid wat betreft de gemeente Sint-Pieters-Woluwe en gemeentekarten verstrekt na goedkeuring van het QUIET.BRUSSELS PLAN (SPW)
 - Verschillende specifieke geluidskadasters bijhouden voor de gemeente (Schaarbeek), (SPW)
 - Steun verlenen aan gemeenten in het kader van driejarige investeringsplannen voor de renovatie van wegen (Sint-Joost) en de sanering van zwarte punten (Schaarbeek), termijnen en budget voor subsidies voor gemeentewegen (Schaarbeek), (Jette)
 - Bijzondere gevallen:
 - o (Anderlecht) wil over het algemeen de geluids atmosfeer in de buurt van de gewestwegen verbeteren, met name rond de ring en de toegangswegen ervan ter hoogte van het Vijverspark, ter hoogte van de Olympische Dreef en rond de Zuunstraat. Het college vraagt dat zij in het plan worden vermeld zodat het in de toekomstig meer in acht wordt genomen. De gemeente noemt enkele toekomstige projecten ter verbetering van de groene ruimtes, waarbij een bijzondere aandacht moet worden besteed aan het lawaai van de ring.
 - o (Schaarbeek) maakt de volgende opmerkingen over zwarte punten:



- Rogierlaan - Liedtsplein: meer klachten over tramtrillingen Rogierlaan
 - Haachtsesteenweg (tussen Bertrandlaan en Lambermontlaan): de tramsporen werden vernieuwd en de rijweg werd opnieuw aangelegd.
 - Paviljoenstraat en Van Ooststraat: eenrichtingsstraten van gemaakt, Van Ooststraat: de bestrating tussen de tramrails is vervangen door beton
 - Roodebeeklaan (aan beide zijden van de Reyerslaan): lijkt een zwart punt om in acht te nemen
 - De Ring moet in aanmerking worden genomen in samenwerking met het Vlaamse Gewest (Jette), (159), (GMC)
 - Het Hermann-Debrouxviaduct afbreken (5)
 - De geluidswerende muur langs de E40 verlengen (60)
 - Aanzienlijk verkeerslawaaai aan de Zuidlaan (Stalingrad/Lemonier) (19)
 - Aanzienlijk weglawaai in de rue de la Fabrique (20)
- Uitvoering van de maatregelen 1 tot en met 9
- De GMC steunt de voorgestelde maatregelen ter beperking van het verkeerslawaaai (maatregelen 1 tot en met 9) en benadrukt het belang van de maatregelen 1 en 5.
 - Maatregelen 1 en 5: de doeltreffendheid van de gekozen inrichtingen en voorzieningen om het geluid in verband met mobiliteit te verminderen, moet a posteriori worden geëvalueerd (SLW)
 - Onzekerheden over de uitvoering van maatregel 4 van het plan (43), (Oudergem)
 - Het plan blijft vaag wat betreft maatregel 6: er zijn geen ingrepen, geen tijdschema, prioriteiten noch doelstellingen gedefinieerd voor de vermindering van het aantal zwarte punten (BRAL)
 - De meeste van de in het plan voorgestelde maatregelen zijn slechts in geringe mate dwingend wat betreft de vermindering van de verkeersdruk: "Het gedrag van automobilisten veranderen" door... "bewustmakings- en voorlichtingsacties"! " (ARAU)
 - Geen reactie op de observaties van het MER (geluidsoverlast en luchtverontreiniging door verkeersconcentratie op bepaalde wegen, beperking van de reikwijdte van zone 30) (IEB), (150)
 - GoodMove:
 - Maatregelen 1 tot 3: ondemocratisch om te verwijzen naar een plan (GoodMove) dat is geconjugueerd naar de toekomst, er een verklarende nota op schrijven. Geen vermelding van het lopende irisplan (125)
 - Twijfels over de beloofde synergieën tussen de mobiliteitsplannen en het QUIET.BRUSSELS PLAN (risico van transitverkeer binnen bewoonde wijken) (118)
 - Plan te afhankelijk van GoodMove en politieke oriëntaties (ARAU)
 - Maatregelen 1 en 2 zijn sterk afhankelijk van GoodMove (Schaarbeek)
 - De voorgestelde maatregelen om de risico's van QUIET.BRUSSELS PLAN-afhankelijkheid van GoodMove weg te nemen lijken te beperkt en te algemeen. De link tussen de plannen moet verder worden uitgewerkt, wat zou de effectiviteit van het QUIET.BRUSSELS PLAN kunnen zijn als het GoodMove-plan langzaam wordt aangenomen en uitgevoerd? (IEB), (150), (128)
 - Maatregelen 1, 2 en 5 moeten worden uitgevoerd zonder te wachten op GoodMove (IEB), (150)

2) Lawaai van het openbaar vervoer

- Aanmoedigen van gemeenschappelijk vervoer
- Gemeenschappelijk vervoer moet worden gezien en gepresenteerd als een middel om verkeerslawaaai te verminderen (ARAU) (159). Het plan minimaliseert het belang van investeringen in het openbaar vervoer (ARAU).
 - Zorgen voor voldoende collectieve voorzieningen en infrastructuur om de reisbehoeften te beperken (ESRBHG), (BECI)
 - Het gebruik van gemeenschappelijk vervoer bevorderen (verbetering van de efficiëntie en de kosten ervan) (84)
 - De trein doen verkiezen boven het vliegtuig (de trein nemen is momenteel duurder dan vliegen) (141)
 - Eisen dat het GEN Brussel snel wordt gerealiseerd (vóór 2030) (125)
- Stedelijk openbaar vervoer (maatregel 10):
- Steun voor maatregel 10 (GMC), (SPW)



- Is positief over de bereidheid om TEC en De Lijn erbij te betrekken (ESRBHG) (Jette)
 - OV-beheerders en privébedrijven sensibiliseren (SLW)
 - De sinds 2004 opgezette samenwerking, de preventieve werkzaamheden en de implementatie van oplossingen versterken (Jette)
 - Het tramlawaai opnieuw evalueren, aangezien het sinds 2006 niet meer is geëvalueerd: nieuwe inventaris en kartering (Jette)
 - Eisen dat er preventieve maatregelen worden genomen om mogelijke overlast bij de netwerkontwikkeling te verhelpen (Jette)
 - De geluidsdrempels verhogen voor nieuwe tramlijnen (Jette)
 - Een kader voorzien voor en bindend maken van de uitvoering van curatieve maatregelen met resultaatsverbintenis (Jette)
 - Specificeren hoe de communicatie, informatie en de communicatie van de MIVB met de gemeente en de inwoners zal worden versterkt (Jette), (97)
- Spoorwegvervoer (maatregel 11)
 - Steun voor maatregel 11 (GMC)
 - Het geluidsniveau van het sturen van berichten in stations moet in de milieuverdragen in acht worden genomen en dienovereenkomstig worden herzien (WB)
- Type voertuigen en materiaal
 - Het wagenpark vernieuwen, voor stille voertuigen kiezen (Jette - T2000 Lahaye): Trams (54), (61), (58), (72) (97), treinen (61), bussen (SPW, bv. bus 36 verouderd en luidruchtig)
 - Een bepaling opnemen die de MIVB ertoe verplicht voorrang te geven aan het uit het verkeer nemen van de luidruchtigste voertuigen (97), SLW bv. lijn 28).
 - De transitie naar elektrische bussen versnellen (5)
 - Elektrisch gemeenschappelijk vervoer voorzien in wijken die al te kampen hebben met hoge geluidsniveaus (139)
 - Voertuigen onderhouden ter bestrijding van geluid en trillingen (ESRBHG), (BECI)
 - De akoestische waarschuwingssystemen voor het sluiten van tram- en metrodeuren vervangen door visuele waarschuwingssystemen (71)
 - Maatregel 10: de bepaling spreekt zich niet uit over de toepassing van de genoemde technologische vooruitgang (97)
- Infrastructuren
 - De infrastructuur beter onderhouden (61), (VOKA)
 - Geluidswerende muren installeren langs spoorwegen (35), (36), (61) en metrotrajecten (54)
 - Nadenken over hoe technologische vooruitgang op het gebied van infrastructuur verplicht kan worden gemaakt (Jette)
 - Meer antitrillingssystemen op alle zwarte punten in het MIVB- en Infrabel-netwerk (75), (154)
 - (Schaarbeek) wijst erop dat het zwarte punt van het spoor bij het Noordstation met de werkzaamheden aan de metro nog verder dreigt te verslechteren
 - Plat geluid van de wielen en piepen in de bochten voorkomen (121)
 - Nachtelijke werkzaamheden door MIVB vermijden (121)
 - Rekening houden met de topografie (versnelling van voertuigen) in de actieprioriteiten. Bv.: bus 71 elektrisch omdat er regelmatig op en af moet worden gestapt in woonwijken (22)
 - De snelheid van trams in zone 30 beperken, vooral wanneer deze zich niet op eigen baan bevinden (Jette)
 - De bestuurders van het gemeenschappelijk vervoer sensibiliseren om zone 30 te respecteren (Jette)
- Gedragingen / gewoontes op het gebied van mobiliteit
 - Herinneren aan de wegcode en bestuurders sensibiliseren om de motor stil te leggen in eindpunten (SLW)
 - Wagons maken waarin het gebruik van de telefoon verboden is (78)
 - Zorgen voor stille zones in treinen (125)
 - Trillingen als gevolg van de nachttrein van Infrabel waarvan de motor 's nachts blijft draaien (32)
 - Het gebruik van de tramclaxon beperken (121)



- Bijzondere gevallen - Lawaai per wijk
 - Steun van de gemeente voor het Montgomery-stationsvernieuwingsproject (SPW)
 - Afzien van het metroknooppunt van de Hermann-Debrouxbrug (5)
 - Rekening houden met het geluid en de trillingen van tram 51 nabij Hoogte 100 (12)
 - De snelheid van de tram op de Charloisesteenweg verlagen om lawaai en trillingen te verminderen (31)
 - De oude trams van de wijk Laken vervangen + repareren/heraanleggen tramsporen (58)
 - Geluid en trillingen van trams van het type T2000 Jules Lahayestraat: maatregel 10 volstaat niet. Verder gaan dan evaluatie, maatregelen treffen om het probleem op te lossen (97)
 - Geluid en trillingen van trams 7 en 62 en bus 63 (Wahislaan) (127)
 - Verhoogde frequentie van spoorvervoer 's nachts langs L28 (104)
 - Lawaai van de metro (Pannenhuis) (104)
 - Tramgeluiden en -trillingen langs de Stéphaniestraat (136)
 - Werken aan tramlijn 9 zeer lang en veroorzaakten transitverkeer (159)
 - Bouw van een school tussen 2 spoorwegen (school De Puzzel): geluids- en trillingsprobleem (141)
 - Geluidsoverlast van de koelinstallaties van Infrabel (23)
- Diversen
 - Voor geluids- en trillingsmetingen van trams en karren op gevoelige plaatsen, het verslag en de conclusies en eventuele suggesties voor oplossingen binnen een maximumtermijn van één maand aan de klager doen toekomen (herziening en stroomlijning van de procedure van artikel 10 (in verband met maatregel 7) (121)
 - De missie van de MIVB-bemiddelaar zou kunnen worden uitgebreid tot de behandeling van klachten van bewoners (maatregel 10), naast de klachten van gebruikers (97).

3) Vliegtuiglawaai

- Vliegtuiglawaai (in het algemeen) aanpakken
(33), (46), (48), (51), (58), (59), (72), (83), (90), (99), (103), (104), (107), (ARAU), (119), (135), (139)
 - Helikopterlawaai wordt niet behandeld in het QUIET.BRUSSELS PLAN (118), (125), (135), (149)
- Referentiekader (maatregel 12)
 - Steun voor maatregel 12 (GMC), (Oudergem), (WB), (114), (123), (133), (134), (137)
 - Geluidsnormen handhaven en de zoektocht steunen naar een globale oplossing op basis van de beste praktijken die elders in België en in het buitenland in een Europees kader worden toegepast (GMC)
 - Maximale strengheid bij de toepassing van het besluit vliegtuiglawaai (75), (154)
 - Boetes opleggen aan luchtvaartmaatschappijen (47), (121), die binnen een redelijke termijn (<1 jaar) na de vaststelling van de inbreuk moeten worden geïnd om maatschappijen te dwingen aan de geluidsnormen te voldoen (SLW)
 - QUIET.BRUSSELS houdt geen rekening met de laatste richtlijnen van de WHO: ze integreren: 1/ duidelijk verwijzen naar het "geluidsprobleem" en 2/ het effect ervan op de gezondheid van 744 500 mensen; 3/ een specifieke doelstelling voor geluidsbeperking vaststellen en kwantificeren om ervoor te zorgen dat de WHO-richtsnoeren worden nageleefd; 4/ maatregelen vaststellen om ervoor te zorgen dat deze doelstellingen kunnen worden behaald (114), (123), (133)
 - De uitdrukkelijke verwijzing naar het principe van de daadwerkelijke inning van geldboeten uit het ontwerpplan schrappen (BAC), (BECI)
 - Aanpassen van de Brusselse wetgeving inzake geluid (BAC):
 - o rekening houden met de realiteit van de huidige technologische prestaties van vliegtuigen (VOKA) (BECI) (BATA) (en een technologiebewakingssysteem opzetten)
 - o de samenhang met de federale maatregelen versterken, zodat een luchtverkeersbeweging die de richtlijnen van de luchtverkeersleiding volgt, niet kan worden bestraft op basis van andere regelgeving (BAC) (BECI)
 - o gebruikmaken van een objectiever en rechtszekerder systeem voor het meten van geluid (uitleg in het § over het netwerk van metingen) (BAC), (VOKA), (BECI)
 - De geluidsnormen voor vliegtuigen in het BHG houden beperkingen in voor de exploitatie van luchthavens, terwijl het een federale bevoegdheid is (VOKA) (BECI)



- Orders die door de verkeerstoren worden doorgegeven, mogen niet worden gesanctioneerd door andere voorschriften (VOKA)
- Netwerk van metingen & monitoring van de geluidsomgeving (maatregelen 3 en 12)
 - Een nauwkeuriger geluidskadaster (welk gebied overvlogen wordt, frequentie, niveaus, vliegtuigen) (ESRBHG), (SPW)
 - De vliegtuigtrajecten waarmee rekening wordt gehouden in de geluidsbelastingkaarten zijn gemodelleerde curven, ze komen niet overeen met de werkelijke curven en onderschatten daarom de blootgestelde populaties (134)
 - Maatregel 3: voor vliegtuiglawaaï moet een gebeurtenis-indicator worden gehanteerd (134)
 - Het aantal geluidsniveaumeters per gemeente verhogen en mobiele geluidsniveaumeters plaatsen (Jette)
 - Het netwerk van geluidsniveaumeters aanpassen aan de daadwerkelijke overvlucht van Schaarbeek (bevolkingsdichtheid, gemiddelde dB(A), pieken) (Schaarbeek)
 - Een nieuw geluidsm Meetstation plaatsen in het noorden van Haren (rechte bocht) en een station in het zuiden van Haren (131), (146)
 - Een nieuw geluidsm Meetstation plaatsen in Ukkel (Alsembergsesteenweg, station Calvoet) (132)
 - BAC vraagt het Gewest om een "objectiever" en "rechtszekerder" systeem te gebruiken om geluid te meten, namelijk:
 - o de invoering van een systeem dat gebaseerd is op geluidsemissies en niet langer op geluidsimmissies, zoals nu het geval is (BAC) (BATA). BAC is van mening dat het huidige systeem op basis van geluidsemissie zeer onstabiel en juridisch onzeker is, omdat de resultaten variëren volgens externe parameters zoals atmosferische druk, luchtvochtigheid, wind en andere atmosferische omstandigheden buiten de controle van luchtvaartmaatschappijen;
 - o de schrapping, in het ontwerpplan, van de maatregel betreffende de eventuele aanpassing van het netwerk van geluidsniveaumeters van het daadwerkelijke luchtverkeer boven het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BAC) (BECI). Voor BAC is de toepassing van het besluit "vliegtuiglawaaï" nu willekeurig en onstabiel door veranderingen in de locatie van de meetstations.
- Samenwerkingsakkoord in het kader van de beheersing van geluidsoverlast op luchthavens (maatregel 13)
 - Steun voor maatregel 13 (GMC), (Oudergem)
 - Noodzaak van een stabiel luchthavenexploitatieschema (ESRBHG), (BAC), (BECI)
 - Een stabiel langetermijnkader rond de luchthaven is essentieel om de werkgelegenheid en de economische groei te bevorderen en het leefmilieu van de omwonenden te beschermen (win-win) (BATA)
 - Het is van essentieel belang dat er een samenwerkingsakkoord tussen de federale, Brusselse en Vlaamse regering wordt afgesloten vóór elke andere maatregel of actie (BAC), (BATA)
 - Het is van essentieel belang dat de verschillende overheden (gewestelijk en federaal) en luchtvaartactoren samenwerken en met elkaar in dialoog gaan om tot een evenwichtige oplossing te komen (BATA)
 - Overvliegen van dichtbevolkte gebieden voorkomen (64), (131), (141), (146), op lage hoogte, ongeacht de locatie op het grondgebied van het BHG (114), (123), (133)
 - Maatregel 13: in het kader van de MER-procedure die door de federale regering wordt uitgevoerd, wordt de Brussels Hoofdstedelijke Regering verzocht ook rekening te houden met de principes die zijn vervat in de motie die op de conferentie van burgemeesters op 21/10/2015 is aangenomen (SLW)
 - De 4 principes die in de impactstudie worden ondersteund, moeten worden gecumuleerd en gelijktijdig worden uitgevoerd, de "of" aan het begin van de zinnen moet uit het plan worden geschrapt (Jette)
 - De luchthaveninfrastructuur wijzigen (uitbreiding van de start- en landingsbaan) (64), (SPW), (131), (146), (Schaarbeek - verlenging van de start- en landingsbanen 25R en L met 1.800m naar het oosten)
 - BATA is van mening dat veranderingen in de infrastructuur, zoals een start- en landingsbaanuitbreiding, een sterk geluiddempend effect kunnen hebben voor bewoners van gebieden waar vaak overheen gevlogen wordt.
 - De overvliegroutes van het BHG drastisch herzien (121)



- Een neutrale instantie aanwijzen voor de controle van luchtgeluidsmetingen (Schaarbeek)
- Samenwerken met de luchthaven om het gebruik van stillere vliegtuigen aan te moedigen (Jette)
- Het systematisch gebruik van de landingsprocedure met behulp van een instrumentlandingsstelsel (I.L.S.) zou veel voordelen hebben op het gebied van geluid en veiligheid (de gemeente licht in haar advies de voordelen toe) (Jette)
- Met de federale overheid rond de tafel zitten om het "Route du Nord"-opstijgschema ook van toepassing te laten worden op de linkerbocht (114), (123), (133)
- Low cost vluchten vanuit Brussel stoppen (64)
- Vracht- en postvervoer verminderen (121)
- Van Zaventem een city airport maken met een beperkt aantal vliegtuigen, ze verplaatsen naar andere Belgische luchthavens (131), (146), de luchthaven moet haar roeping als stadsluchthaven terugvinden (conferentie van burgemeesters van 21/10/2015): de activiteit van de luchthaven moet beperkt zijn tot en voorbehouden zijn voor lichte vliegtuigen (132)
- Overvliegen van wijken:
 - o (Schaarbeek) geeft aan dat het thema van het overvliegen en lawaai van vliegtuigen overheerst op het vlak van klachten onder de bewoners
 - o De overlast van baan 25R beperken (verbod op grote vliegtuigen, opstijgen bij baandrempels, naleving van de opstijgsnelheid en hoogte bij bocht 1) (SPW)
 - o Stoppen de linkerbocht te gebruiken (64)
 - o Landingen op baan 01 stoppen (64), overlast op baan 01 beperken (verbod indien < 7 knopen) (SPW)
 - o Luchtvaartmaatschappijen doen afstappen van de "Route du Canal" (144)
 - o Een nog strakkere bocht naar rechts of strengere instructies voor de bocht naar rechts voorzien (de bocht zo snel mogelijk gebruiken, opstijgen aan het einde van de baan) (134)
 - o Lawaai van vliegtuigen die over Vorst vliegen (12), (141)
 - o Lawaai van vliegtuigen die over Laken vliegen (95)
 - o Het helse leven in Haren door vliegtuiglawaai en -trillingen (131), (146)
 - o Maatregel 13: Haren is een grondgebied dat vooral ten dienste staat van bedrijven en zal daarom nooit zo dichtbevolkt zijn als elders, schokkend dus om het verkeer naar minder dichtbevolkte gebieden te verplaatsen. Sociale gelijkheid (131), (146)
- BAC is van mening dat de voorstellen in het plan en met name de door het Gewest gesteunde principes om met andere overheidsniveaus te overleggen (zoals maatregelen met betrekking tot de verlenging van nachtvluchten, het verbod op nachtvluchten en aanvullende beperkingen voor bepaalde vliegtuigen) exploitatiebeperkingen zijn en dat het Gewest daarom zijn bevoegdheden te buiten gaat. BAC vraagt daarom dat zij uit het plan wordt gehaald.
- BAC is van mening dat de principes die door het Gewest in zijn plan worden verdedigd (met name de vaststelling van vliegroutes om de dichtstbevolkte gebieden te vermijden) het vinden van een evenwichtige oplossing met de andere bestuursniveaus in gevaar brengen (BAC) (VOKA)
- Het feit dat de beperking van het nachtverkeer niet wordt vermeld in het plan, doet afbreuk aan de zoektocht naar een evenwichtige aanpak (BAC) (VOKA)
- De voorkeur geven aan een aanpak op basis van algemene doelstellingen zoals in het plan 2008-2013 (BAC), (BECI)
- De samenhang doen garanderen tussen de bepalingen die op de verschillende overheidsniveaus zijn vastgesteld met betrekking tot de activiteiten in de luchtvaartsector (BAC), (BECI)
- BAC stelt dat de federale overheid exclusief bevoegd is om een stabiel exploitatieplan voor Brussels Airport voor te stellen. Daarom verzoekt BAC om deze maatregel uit het ontwerpplan te halen (BAC), (VOKA), (BECI)
- BAC vindt dat de oprichting van een regelgevende instantie met vertegenwoordigers van het Gewest, met als taak objectieve en transparante luchtvaartprocedures vast te stellen, op drie grote obstakels stuit:
 - o Een dergelijke instantie kan redelijkerwijs niet worden belast met zowel de vaststelling van luchtvaartprocedures als het toezicht op de uitvoering ervan.
 - o De invoering van luchtvaartprocedures is een exclusieve bevoegdheid van de federale overheid (BAC) (BECI)
 - o Momenteel bestaan er al verschillende organen die belast zijn met luchtvaartprocedures, waaronder het DGLV (BAC) (BECI)



- BAC stelt dat veilige, stabiele en voldoende vliegroutes een noodzakelijke voorwaarde zijn voor het veiligstellen van de activiteiten op Brussels Airport en voor de eventuele ontwikkeling van maatregelen om de impact van geluidshinder te beheersen.
 - Geluidsgerelateerde maatregelen mogen de verdere ontwikkeling van de luchthaven niet in de weg staan (BAC) (VOKA)
 - Sommige maatregelen kunnen worden beschouwd als "onredelijke beperkingen" van een economische activiteit volgens de Europese principes en jurisprudentie (BAC) (BECI)
 - BAC geeft aan dat in het kader van de strategische visie 2040 van BAC enkele technische maatregelen zijn voorgesteld om de geluidshinder door luchthavens te beperken. BAC is echter van mening dat het niet tot de bevoegdheid van het Gewest behoort om zulke voorstellen te doen.
 - Maatregel 13 schrappen (BAC), (VOKA)
- Overvliegtijden (maatregelen 13 & 14)
 - De nachtroosters wijzigen (22-23u-7u) (57), (92), (125), (Schaarbeek)
 - Vroeg in de ochtend en 's nachts vliegen vermijden/verbieden (22-23u-7u) (14), (38), (64), (75), (89), (92), (SPW), (ARAU), (121), (131), (146), (154)
 - Een goede nachtrust is een absoluut recht, dat mag niet worden gemonetariseerd (134)
 - Vroeg in de ochtend over het kanaal vliegen: op weekdays pas toestaan vanaf 8.00 uur en in het weekend vanaf 10.00 uur (148)
 - Het plan richt zich op nachtrust, maar vergeet de overlast overdag (100), (131), (146)
 - Rekening houden met het herhaaldelijke karakter van vliegtuiglawaai (114), (123), (133)
 - BAC meent dat het verlengen van de nacht van 23.00 uur tot 7.00 uur (in plaats van 6.00 uur) zeer nadelig zou zijn voor zowel luchtvaartmaatschappijen als de luchthaven.
 - Het huidige nachtregime behouden (BATA)
- Landbeheer van overvlogen gebieden (maatregel 15)
 - Maatregel 15: De voorgestelde studie is relevant op voorwaarde dat de federale regering wordt verzocht bij te dragen aan het Fonds voor de beperking van de milieuoverlast in de omgeving van de luchthaven Brussel-Nationaal (FBMOL) door de goedkeuring van een koninklijk besluit (SLW)
 - Het bedrag van de boetes die worden geïnd voor het overschrijden van de geluidsnormen moet worden gebruikt voor de geluidsisolatie van de overvlogen gebouwen in Brussel (ESRBHG)
 - In het geval van een kosten-batenanalyse in een wijk mag de rust niet te laag worden ingeschat (134)
 - Maatregel 15: risico om een onaanvaardbare situatie te creëren, een vergoeding aanvaarden zonder terugdringing van de landingsbanen impliceert het aanvaarden van de situatie (114), (123), (133), hoe zit het met de huisvesting waarin het masterplan voorziet in het geval van vaste routes? (131), (146)
 - Wie betaalt er voor de gebouwisolatiemaatregelen voor het overvliegen van vliegtuigen? (proporties, trillingen) (131), (146)
 - De werkelijke kosten voor de geluidsisolatie voor vliegtuiglawaai mogen niet worden onderschat (134)
 - BAC geeft aan dat een akkoord over de opname van juridisch veilige vliegroutes in de wetgeving een essentiële voorwaarde is voor de aanneming van doeltreffende ruimtelijke beheersmaatregelen in overvlogen gebieden.
 - BAC betreurt het dat het Gewest toestemming geeft voor bouwprojecten in ernstig overvlogen gebieden, wat leidt tot de verdichting van overvlogen woningen.
 - De verdichting van intensief overvlogen gebieden niet langer toestaan en deze gebieden reserveren voor economische en logistieke activiteiten (BECI)
 - De omgeving van de luchthaven niet als woonruimte bestemmen en voor een goede geluidsisolatie zorgen (Jette)
 - BAC zou graag zien dat de voorgestelde maatregel om de geluidsisolatie van woningen onder luchtroutes te financieren, op basis van het principe dat de vervuiler betaalt, wordt geschrapt. BAC wil de invoering van geluidsgerelateerde heffingen vermijden, aangezien deze kunnen leiden tot een concurrentienadeel ten opzichte van regionale luchthavens. Eerlijke regels moeten worden gegarandeerd. BAC wil zorgen voor een gelijk speelveld en dat de maatregel uit het ontwerpplan wordt gehaald (BAC) (BECI).



- Ondersteuning van de burgers - maatregel 16
 - Een actieve communicatie op regionaal niveau tot stand brengen, zodat burgers gemakkelijk toegang hebben tot verklarende informatie in verband met overvluchten (Jette)
 - Toekomstige potentiële kopers van overvlogen eigendommen informeren (BECl)
 - De bewoners informeren over de beschikbare geluidsisolatiemaatregelen en regionale renovatiesteun (BECl)
 - Storing in de WebNoise-toepassing (Oudergem)
 - Maatregel 16: hoe worden de burgers ondersteund? (131), (146)
 - Maatregel 16 moet explicieter zijn en de aard van de geboden steun specificeren (BAC), (BECl) of zelfs geschrapt worden (ABC)

- Diversen
 - Druk zetten op de EG om de prijzen te bestuderen, rekening houdend met de reële en indirecte kosten (75), (154)
 - Gebrek aan ambitie wat betreft de maatregelen 12, 13, 14, 15, 16 (SPW)
 - Bij wijzigingen in de wetgeving (wegen, niveaus) rekening houden met de frequentie van voorbijvliegende vliegtuigen (137)
 - De samenwerking met de andere luchthavens van het land vergroten (SPW)
 - Lawaai veroorzaakt door oude vliegtuigen (7)
 - Verband tussen vliegtuigen en luchtverontreiniging (131), (146)
 - Vlaanderen zou zijn verantwoordelijkheid kunnen nemen en overvluchten op zich kunnen nemen (131), (146)
 - De mogelijkheden onderzoeken om het vervoer over de binnenwateren te ontwikkelen om het vrachtvervoer door de lucht te verplaatsen naar dit type vervoer (SPW)

QUIET.CITYLIFE

4) Rust / groene ruimtes

- Steun voor de maatregelen 20, 21 en 22 (WB)
- Steun voor maatregel 18 - creëren / behouden van binnenterreinen en stille gevels voor woningen (Schaarbeek)

- Akoestische comfortzones (Q-zones)
 - Steun voor akoestische comfortzones (SPW)
 - Rust als gemeenschappelijk goed kan een prioriteit/dimensie van samenleven worden (107)
 - Bewustmaken van de negatieve gevolgen van lawaai voor de gezondheid en respect voor de rust in gemeenschappelijke ruimten (83)
 - Het publiek in de Q-Zones sensibiliseren, waarbij het gedrag van de gebruiker centraal staat (sanctioneren als sensibilisering niet volstaat) (Jette)
 - Maatregel 17: Het is noodzakelijk om stille gebieden in stedenbouwkundige plannen te identificeren om de kwaliteit van de geluidsomgeving te integreren in de ruimtelijke ordening (SLW)
 - Definitie van akoestische comfortzones:
 - o De waarde van 55 dB(A) naar 45 dB(A) verlagen in de akoestische comfortzones (75), (154)
 - o Inconsistentie tussen de geluidsbelastingkaarten van 2010 en 2016 (SPW)
 - o De studie over comfortzones houdt geen rekening met vliegtuigklachten (131), (146)
 - o De kaart van de comfortzones verduidelijken. De vaststelling van de perimeters van de probleemgebieden lijkt niet relevant. Er is geen enkele reden waarom het hele, bijzonder dichtbevolkte gemeentelijke grondgebied niet zou worden overgenomen. De redenen voor de beperking van de voorgestelde gebieden zijn niet expliciet (Sint-Gillis)
 - Onvoldoende aandacht voor sociaal-ruimtelijke effecten (115)
 - De ontwikkeling van "ontmoetingsplaatsen" bestuderen rond geïdentificeerde stille zones, alsook langs de "magistrales piétonnes" (voetgangersboulevards) die werden ontworpen en gepromoot door het Good Move-project (en geciteerd in Quiet.Brussels) (ARAU).
 - Rustige wijken zijn soms synoniem aan kinderspeelplaatsen (Sint-Gillis)
 - De bescherming van binnenterreinen integreren in de reglementaire bepalingen van de stedenbouwkundige voorschriften, in bijzondere aandacht besteden aan de verbouwing van gebouwen achterin woningen die een gelijktijdige bewoning met mogelijke burenhinder tot gevolg hebben (Sint-Gillis).



- Een stille gevel is ook afhankelijk van de bezetting van het binnenterrein van huizenblokken (Sint-Gillis)
- Maatregel 19 en 20: verder gaan dan locatiebepaling en LB meer bij deze projecten betrekken. Het zou interessant zijn om het plan te voorzien van specifieke actoren als hefbomen voor actie, uitvoering en mobilisatie met het oog op een gecoördineerde actie ten gunste van de wijken (aankoop van grond, retrocessie van parken, parkbeheer, omleiding van verkeer, enz.) (Schaarbeek)
- Maatregel 19 tot 33: Prioriteit geven aan arbeiderswijken, vaak bestaande uit kwetsbare bevolkingsgroepen, die in minder geïsoleerde woningen wonen (125)
- "Contemplatie" toevoegen om de kwaliteit van een rustig netwerk te specificeren, maatregel 17: "Groene netwerken, blauwe netwerken, rustige contemplatieve netwerken zijn dus complementair" (ARAU).
- "In de parken" schrappen aan het begin van de beschrijving van maatregel 20 over akoestische comfortzones: parken zijn in wezen rustige zones, in hun geheel (ARAU)
- Gebruik het vergroenen van muren en openbare ruimten als geluiddemper (92)
- Openbare parken zijn de plaats geworden van ondraaglijke geluidsemissies. Bv.: Warandepark met het BSF, DJ-sets, Jubelpark, Jubelpark, Ter Kamerenbos (124)
- Maatregel 22: "langzame rijstroken" definiëren (125)
- Gentrificatie & risico's van sociale ongelijkheden
 - o Risico van sociale ongelijkheden in gebieden die buiten beschouwing worden gelaten: de maatregel herzien om er een sterke dimensie van gelijkheid in op te nemen (128)
 - o (IEB) vraagt zich af of de wens om in de eerste plaats comfortzones te creëren waar al verschillende hefbomen van stedelijke revitalisering worden ingezet om deze gebieden op te waarderen. Angst dat het geluidsplan gentrificatieprocessen zal versterken in naam van de levenskwaliteit en dat kwetsbare wijken niet zullen genieten van dezelfde investeringen om de levensomstandigheden van hun inwoners te verbeteren. Er wordt voorrang gegeven aan wijken die reeds het voorwerp uitmaken van talrijke gentrificatie-interventies (IEB), (150)
 - o De door het MER voorgestelde maatregelen om het risico van gentrificatie te beperken zijn niet concreet genoeg (IEB), (150), (RLBHG): Het geluidsplan bevat principes, maar geen concrete maatregelen om het risico van gentrificatie te beperken, maatregelen die grotendeels afhankelijk zijn van het ruimtelijke ordenings- en het huisvestingsbeleid van het Gewest. Voorstel: Om het risico van gentrificatie te beperken, moet een proactief beleid worden gevoerd, met inbegrip van de bouw van sociale woningen in het zuiden en oosten van het BHG, waarbij de aangekondigde nieuwe bepalingen van de GSV inzake akoestische comfortcriteria in alle woningen, met inbegrip van sociale woningen, strikt worden toegepast, en waarbij de hefboomwerking van de stedenbouwkundige heffingen wordt gebruikt om woningen met eigendomsoverdracht aan de overheid te bouwen, zodat de huurgelden gematigd blijven (IEB), (150), (RLBHG)
- Rustige gebieden zijn noodzakelijk, maar evenementen die in deze gebieden worden georganiseerd verstoren ze (139)
- Bijzondere gevallen:
 - o De parken Tercoigne en Jagersveld moeten akoestisch verbeterd worden (WB)
 - o De rustige ruimtes in de buurt van de RTBF/VRT-site behouden (56)
 - o Afwezigheid van zones van "rustig wonen" of "tot rust komen" in Haren (131), (146)
- Wegverkeersinfrastructuur en -beheer
 - Het geluid van op verhardingen te rijden van wegen buiten de parken beperken (125)
 - Geluidswerende muren en kantelen in de parken, overwelden van het openluchtgedeelte van het Jubelpark (125)
 - Gedeeltelijk overwelden van de ring om het geluid rond het Koning Boudewijnpark, het Laarbeekbos, het bos van Poelbos en de moerassen van Jette-Ganshoren te beperken (Jette)
 - Permanente onderdrukking van het verkeer in Ter Kamerenbos (125)
- Uitvoering
 - Vragen over de concrete acties die moeten worden ondernomen voor de invoering van akoestische comfortzones (maatregel 20) (Oudergem), de invoering van de 'zone die een uitdaging vormt' 15 (Stokkel) op het gebied van opleiding van gemeentepersoneel, toezicht en monitoring (SPW)



- Onzekerheden over de uitvoering van maatregel 20 (43)

5) Gebouw / isolatie

- Staan positief tegenover de wens om het akoestisch comfort van gebouwen te verbeteren en synergieën te zoeken met het Energiebeleid Gebouwen (ESRBHG) (BECI)
 - De akoestische kwaliteit van gebouwen is niet voldoende (Sint-Gillis)
 - Steun voor de maatregelen 23, 25, 28, 30, 31 (WB)
 - Partners: gemeenten toevoegen (WB - maatregelen 18, 26)
- Gebouw / woning
 - Ervoor zorgen dat de akoestische aanbevelingen verenigbaar zijn met andere reeds opgelegde criteria (bv. brandnormen of EPB-normen) (ESRBHG), (BECI)
 - Een duidelijke link maken met de nieuwe strategie voor de renovatie van bestaande gebouwen (BECI)
 - De wens om akoestische comfortcriteria in de wetgeving te integreren is interessant, maar dit moet gepaard gaan met een meer globale reflectie over de toepassing ervan in het veld (Jette)
 - Geluidsnormen of een akoestische studie voor grote renovaties integreren (Jette)
 - Hoe zit het met het in aanmerking nemen van geluid in de GSV voor projecten waarvoor geen milieuvergunning vereist is? (Schaarbeek)
 - De voorkeur geven aan asymmetrische dubbele beglazing in alle gebouwen waar ramen moeten worden geplaatst of vervangen (80)
 - Informeren en beïnvloeden van bouwprofessionals en klanten (80)
 - Geluiden van aangrenzende woningen (eengezinswoningen omgebouwd tot een opbrengsteigendom met of zonder vergunning) (103)
 - Hoe zit het met de akoestiek bij het opdelen van eengezinswoningen in meerdere woningen? (Schaarbeek)
 - Overbezetting van woningen als oorzaak van geluidsoverlast: bouwen van sociale woningen en de hefboom van grootschalige stedenbouwkundige heffingen benutten (overdracht van eigendom aan de overheid zodat de huurgelden gematigd blijven) (IEB), (150)
 - Verhuurders geven niet om geluidsoverlast in de gebouwen die ze verhuren: huurcontracten moeten huurders in staat stellen om zonder boete te verhuizen in geval van slechte isolatie (89)
 - Eigenaars verplichten om dubbele beglazing te plaatsen (107)
 - Net als bij EPB, een gulden middenweg respecteren dat het behoud van binnen- en/of buitendecoraties, belangrijke elementen van het kleine erfgoed (ramen, lijstwerk, lambriseringen, enz.) garandeert. In dit opzicht is het verplichten van dubbele beglazing een uitstekende oplossing (Sint-Gillis)
 - Hoe zit het met het bouwen van woningen langs de snelweg (woningbouwprojecten langs de E40 in Schaarbeek)? (Schaarbeek)
 - Financiële steun / premies
 - De geluidsisolatiepremie (inbegrepen in de renovatiepremie - maatregel 25) moet voor meer inwoners toegankelijk worden gemaakt (SLW)
 - De premies voor geluidsisolatie voor particulieren moeten gebaseerd zijn op het energiepremiemodel (Sint-Joost)
 - De invoering van aanzienlijke subsidies voor de isolatie van woningen voor kwetsbare of kansarme personen opnemen (Jette)
 - Geluidssubsidies invoeren om openbare instellingen in staat te stellen essentiële verbeteringen te plannen voor al hun gebouwen (Jette)
 - Maatregel 27: Financieel dure maar effectieve inrichtingen faciliteren, vooral wat betreft rustzones in woningen en de eisen van de Huisvestingscode voor de indeling van de kamers tegelijkertijd versoepelen (125)
 - Scholen – Maatregelen 29 en 30
 - De akoestiek moet vanaf het begin geïntegreerd worden in schoolbouw-/schooluitbreidingsprojecten (voor studenten en omwonenden) (Schaarbeek)
 - Steun verlenen aan gemeenten in het kader van driejarige investeringsplannen voor de renovatie van scholen (Sint-Joost)
 - Nagalproblemen in schoolkantines (125)



- Openbare huisvesting - maatregel 31
 - Steun voor maatregel 31 inzake openbare huisvesting (WB), (73)
 - Steunen van sociale huisvestingsmaatschappijen bij de renovatie van bestaande woningen in het kader van geluidsisolatie (Sint-Joost)
 - De Schaarbeekse Haard wordt partner voor de uitvoering van maatregel 31 (Schaarbeek).
- Informereren / sensibiliseren (inclusief van bouwprofessionals)
 - Nadenken over hoe het gebruik van de beste materialen kan worden aangemoedigd en welke ondersteuningsmiddelen iedereen toegang tot deze materialen zouden bieden (ESRBHG)
 - Bewustmaken van de voordelen (akoestisch/energetisch) van systemen of materialen die op korte termijn duurder kunnen lijken (ESRBHG), (BECI)
 - Bewustmakings- en opleidingsacties uitvoeren waarbij alle potentieel betrokken actoren worden betrokken, met bijzondere aandacht voor de opleiding van aannemers en architecten (BECI)
 - Goede praktijken ontwikkelen voor bouwprofessionals (instituten, technische scholen) (75), (154)
 - Partnerschap met HomeGrade voor de sensibilisering en opleiding van aannemers/architecten (ESRBHG)
 - Gebruikers van gebouwen sensibiliseren om hun gedrag aan te passen aan de ruimte waarin ze zich bevinden (workshops, evenementen, enz.) (Jette)
- Diversen
 - Maatregel 30 betreffende audits en geluidsisolatiewerken uitbreiden van scholen tot andere gebouwen (zwembaden, sporthallen, cafés, restaurants, kantoren) (80)
 - Huisvesting - Maatregel 24: nauwkeurige omschrijving van de geraadpleegde actoren: burgerpanels (125)

6) Sensibilisering / educatie van burgers / het jonge publiek

- Steunt de maatregelen 32 en 33 (Schaarbeek) en 34 (WB)
- Gemeenten toevoegen als partners wat betreft de maatregelen 32 en 33 en 34 (WB)
- Een grote bewustmakingscampagne over lawaai voeren (brievenbus, tv- en radiospots) (3), (24). Een brochure over "goede praktijken inzake geluid" in de brievenbus steken (65)
- Bewustmaken van de gevolgen van een slechte slaap voor de gezondheid: campagne (ARAU)
- Lawaaiig gedrag in de openbare ruimte (schreeuwen, mobiele telefoons, feesten) (3), (12), (103), (107), (137), inclusief gemeenschappelijk vervoer (46) en sensibiliseren van kinderen voor het gebruik van telefoons (praten en muziek) in de openbare ruimte (65)
- Maatregel 32: de Week van de Klank toevoegen als partner (125)
- De kwestie van het gebruik van koptelefoons/oortjes in verband met de gezondheid toevoegen aan maatregel 32: bewustmakingscampagne voor jongeren op school (Schaarbeek)
- Maatregel 32: De invoering van een rustige week op scholen zou zowel kinderen als leerkrachten bewuster maken van de problematiek (SLW)
- Jongeren moet er beter over worden opgeleid, te beginnen op de kleuterschool (75), (154)
- Versterkte muziek van scholen die stoort (62)
- Er is een probleem met de opleiding van burgers en immigranten (41)
- De bewustmaking van de lokale situatie en de beperking van het gebruik van vliegtuigen voortzetten (vermindering van het weg- en luchtverkeer) (113)
- Vraag hoe het plan de bewustmakingsmaatregelen in de praktijk zal implementeren (43)

QUIET.TOGETHER

7) Ruimtelijke ordening

- Algemeen
 - (ESRBHG) verwelkomt maatregel 35 van het plan
 - Belang van evenwicht onder de bestemmingen (ESRBHG), (BECI)
 - Rekening houden met geluid bij herinrichtings- en ruimtelijke-ordeningsprojecten (80)
 - De MER's zijn over het algemeen zeer gebrekkig op het gebied van geluidsoverlast, ze hebben de neiging om de reikwijdte van projectstudies te beperken: LB dient hierover ernstige opmerkingen te maken (IEB), (150)



- Vooraf nadenken over bestemmingen met veel meer aandacht voor geluidsbelasting (MER) (118)
 - Gemeenten toevoegen als partners voor maatregelen die van invloed zijn op de inrichting van hun grondgebied en die gevolgen kunnen hebben voor de burgers (WB)
 - Een open binnenterrein is de mode in grote herinrichtingsprojecten. Het is daarom noodzakelijk om geluidsreductie aan de bron op te leggen in plaats van de implementatie van niet continu gebouwde fronten (ARAU)
 - Gebieden die bestemd zijn voor industriële activiteiten en activiteiten die materiële goederen produceren, moeten worden behouden of zelfs uitgebreid (ESRBHG), (BECI), (VOKA). Dit om ervoor te zorgen dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest economische activiteiten kan blijven verwelkomen die onverenigbaar zijn met huisvesting.
 - Afgezien van de Josaphat-zonering zijn er in Schaarbeek geen onbezette sites meer, bedrijven moeten op regionaal niveau ondersteund worden om sites en oplossingen te vinden die geschikt zijn aan hun integratie in het Schaarbeekweefsel (maatregel 35) (Schaarbeek)
 - De economische ontwikkeling van het BHG niet in gevaar brengen: de geluidsnormen moeten anders zijn dan die in woonwijken. In kaart brengen van de gebieden en geen huisvesting ontwikkelen in gebieden die onverenigbaar zijn met de ontwikkeling van economische activiteiten (VOKA)
 - Onvoldoende aandacht voor geluid en trillingen als ruimtelijke, stedelijke en architectonische kwaliteitsmaterialen (115)
 - Een non-aedificandi gebied verplicht maken bij urbanisatieprojecten (UP) (75), (154)
 - Cohabitatie van functies - Maatregel 35: een burgerconferentie over de maatregel organiseren (125)
 - Onvolledige integratie van de Brusselse stadsplanning (115)
 - Het begrip 'geluidslandschap' brengt risico's met zich mee die in het plan niet aan de orde komen (115)
- **OGSO**
 - Zorgen voor een specifieke geluidsnorm voor OGSO's (BECI) op basis van de WHO-norm (tussen 55 en 45 dB(A)) (ESRBHG)
 - Een specifieke akoestische isolatieverplichting invoeren bij het creëren van nieuwe woningen in de OGSO's (ESRBHG), (BECI)
 - Vooraf nadenken over de akoestiek in gebouwen in ondernemingsgebieden in stedelijke omgeving (OGSO) om de bewoners van dit gebied een passende akoestische isolatie te bieden (hoger dan in woonwijken) (ERBHG)
 - Ruimte toewijden aan logistiek in de planning van gemengde zones en OGSO's (Hub.brussels)
 - Een duidelijke visie uitwerken op logistieke en mobiliteitsaspecten voorafgaand aan het ontwerp van nieuwe wijken, met name in gemengde zones en ondernemingsgebieden in stedelijke omgeving (OGSO) (BECI) (ESRBHG)
 - De financiële steun aan bedrijven versterken om hen in staat te stellen te voldoen aan de geluidsnormen in OGSO's of gemengde zones (Hub.brussels)

8) Economische activiteiten / bedrijven

- **Algemeen**
 - Maatregel 36: (Hub.brussels) vraagt om betrokken te worden bij de reflecties over de wijziging van het BBHG geluid van ingedeelde inrichtingen (achtergrondgeluid, bouwplaatsen, leveringen)
 - (Oudergem) waardeert dat er in het kader van milieuvergunningen en het beheer van ingedeelde inrichtingen beter rekening wordt gehouden met het akoestische aspect (maatregel 36)
 - Subsidies geven zodat kleine exploitanten die niet in staat zijn om akoestische installaties te financieren, kunnen voldoen aan de geluidsnormen die in hun MV zijn vastgelegd (Schaarbeek)
 - Naleving van de strengste normen van de wetgeving Geluid van inrichtingen (121)
 - LB's inspectiecel versterken wat betreft geluidsonderzoek met betrekking tot ingedeelde inrichtingen (milieuvergunningen) (Sint-Joost)
 - Beschikken over meetapparatuur (geluidsniveaumeters) om het geluidsniveau van met name ingedeelde inrichtingen te kunnen objectiveren en om de in de milieuvergunningen opgelegde geluidsvoorwaarden aan te passen (Schaarbeek)
 - Overlast veroorzaakt door een handelszaak (66)



- Het gewicht van alcohollobby's bestuderen (ARAU)
- HVAC
 - Overlast door HVAC-installaties (67 - grote gebouwen), (92), (135)
 - Het lawaai van HVAC-installaties in binnenterreinen bestrijden, voornamelijk afkomstig van horeca-etablisementen en toekomstige ontwikkelingen op het gebied van de opwarming van de aarde (airconditioning) (1)
 - Verlaging van de geluidsnormen voor koelinstallaties in gemengde zones (23)
- Bouwplaatsen
 - Het lawaai van bouwplaatsen aanpakken (33), (150), (IEB - studies en algemene oriëntaties), stedelijke bouwplaatsen beter reguleren en beheren, vooral de grote (67), (107), (145)
 - Het wettelijk kader versterken voor bouwplaatsen: toezicht en controle op de bedrijven, de coördinatie van de wegenbouwplaatsen moet beter rekening houden met de impact ervan op de omwonenden op het vlak van lawaai en nachtwerk vermijden (ERBHG) (128), veel bouwplaatsen zijn niet vergunningsplichtig (IEB), (150), beschikken over specifieke regelgevende instrumenten inzake bouwplaatslawaai die in de milieuverklaringen zullen worden opgenomen en die in geval van klachten gecontroleerd moeten kunnen worden (Schaarbeek)
 - Strengere en frequentere geluidscontroles op bouwplaatsen (75), (148), (150), (154), (IEB)
 - De problematiek van de bouwplaatsen moet het voorwerp uitmaken van een specifieke maatregel (zoals in het 2^e plan), zorgen voor samenhang met andere wettelijke documenten, rekening houden met trillingen (Schaarbeek)
 - Sloopbedrijven een milieuvergunning opleggen in plaats van een eenvoudige verklaring aan de gemeente (IEB)
 - De GSV definieert niet wat "onvermijdelijk luidruchtig werk" is (148)
 - Professionele bouwplaatsen in het weekend en op feestdagen: niet-naleving van vastgestelde normen (82), (103)
 - Een aanvangstijdstip van de bouwplaats opleggen vanaf 8.00 uur (148)
 - Het gebruik van stille machines en werkmethoden aanmoedigen op bouwplaatsen (121), op straat en in de privésector (Jette)
 - Muziek op bouwplaatsen (82)
 - Talrijke werken in de gemeente Jette, waaronder de bouw van een sociaal gebouw in de Dikke-Beuklaan (159)
- Leveringen
 - Strijden tegen leveringslawaai in woonwijken (72), (104)
 - Leveringen in woonwijken 's nachts verbieden (92)
 - Geen nachtelijke en vroege ochtendleveringen toestaan (Schaarbeek)
 - Specifieke wetgeving invoeren betreffende leveringen in het BHG op basis van de realiteit van de wijken (Jette)
 - Minder zware vrachtwagens (+3,5T) toelaten, vooral in woonwijken, en kleinere, stille voertuigen aanmoedigen (Jette)
 - Maatregel 8: De promotie van stille technologieën bij leveringsbedrijven moet gekoppeld worden aan een project / plan voor stille leveringen in het Brussels Gewest (bv. PIEK-project) (SLW)
 - Rekening houden met het geluid van koelvrachtwagencompressoren (11)
 - De besluiten omgevingslawaai en geluid van ingedeelde inrichtingen herzien om nachtleveringen toe te staan, rekening houdend met de realiteit van de "kleine" exploitanten (WB)
- Tuinier- / doe-het-zelfgereedschap
 - Lawaai van bladblazers (82), (119), (121), (159)
 - Lawaai van grasmaaiers en heggenscharen die door particulieren/professionals worden gebruikt (3), (46), (50), (75), (137), (159)
 - Geluid en trillingen van vrachtwagens voor het onderhoud van groene ruimtes (149)
 - Maatregel 39: De zin "*In een samenleving die inzet op vooruitgang*" veranderen in "*Het is belangrijk om alle benaderingen, technologieën en technieken te betrekken bij de strijd tegen geluidshinder*" (125)



- Bevordering van stille apparatuur en machines (3), (12), (WB), met name bij overheidsinstanties (voorbeeldigheid), bijvoorbeeld: akoestische criteria in de bestekken voor de aankoop van apparatuur die met name bestemd is voor het beheer en onderhoud van groene ruimtes, gedocumenteerde informatie en ondersteuning bij de keuze van praktijken en apparatuur, label (75), (BECl), (125), (135), (154), (SPW), (Hub.brussels)
- Gemeenten toevoegen als partners in maatregel 39 (WB)
- Openbare bladzuigers en bladblazers onderhouden (65)
- Bestaat er een andere regelgeving dan artikel 6 van het BBHG (grasmaaiers en ander tuingereedschap)? (86)
- Gebruik / uurroosters:
 - o Bladblazers verbieden (6), (86)
 - o Het gebruik van bladblazers beperken en andere technieken aanmoedigen (zoals manueel harken, schapen, aromatische plantentuinen in plaats van gazons) (113), (125)
 - o Vervangen door elektrische blazers (35), (36), (156)
 - o Grasmaaiers op zondag: gebrek aan kennis van de regels (46)
- Normen:
 - o De normen voor fabrikanten aanscherpen (149), (154)
 - o Strengere geluidsnormen (Europees niveau) voor onderhouds- en doe-het-zelf-apparatuur (125)

9) Afval

- Afvalinzameling - Maatregel 38
 - Lawaai van vuilniswagens (107) en nacht- of ochtenduren (44), (135), (149)
 - Onderhoud van openbare voertuigen (ESRBHG), (103), (BECl)
 - Overwegen om voor bepaalde producten statiegeld op te leggen om het geproduceerde afval en daarmee het aantal inzamelingen te verminderen (Jette)
 - Systematisch glasbollen in de grond voorzien bij de herinrichting van de openbare ruimte (Jette)
 - Steun van de gemeente SPW. De overlast beperken die gepaard gaat met het piepen van vuilniswagens (SPW)
 - Er moet aandacht worden besteed aan de lawaaijerige achteruitrijwaarschuwingen van vuilniswagens, vooral in het voorjaar en de zomer, wanneer de inzameling vóór 7 uur 's morgens plaatsvindt (SLW)
 - Lawaai van glascontainers (2)
 - Lawaai in verband met het afvalinzamelingscentrum van het Herendal (Recypark): geen interventie op zondag, naleving van de dienstregeling, minder lawaaiige apparatuur (SPW)
- Openbare netheid
 - Lawaai van vrachtwagens voor straatreiniging (149) en rioolruiming (3), geluidseisen in het bestek van de apparatuur?
 - Technologie maakt het mogelijk om minder geluid te maken (90)

10) Sirenes - Maatregel 40

- Lawaai van de sirenes van hulpverleningsvoertuigen (3), (12), (21), (25), (29), (32), (33), (34), (36), (45), (48), (49), (58), (70), (72), (76), (81), (92), (99), (107), (ARAU), (117), (121), (130), (135), (139), (142), (143) en (156)
- Een regionaal beleid en regionale normen lijken het beste kader te zijn. De gemeente Schaarbeek heeft geen klachten ontvangen van inwoners over deze 5 politiebureaus (Schaarbeek)
- Het lawaai van sirenes snel verminderen, afhankelijk van de autoriteiten van het Gewest (DBDMH), medisch-sanitair vervoer, MIVB, nutsbedrijven...) (118)
- De routes die door hulpdiensten en openbare diensten worden gebruikt beschouwen als "zwarte punten" (118), (IEB), (150)
- Het geluid van sirenes op prioritaire voertuigen reglementeren (113), met name wat betreft het geluidsniveau en de frequentie van het gebruik van sirenes (35)
- Alternatieven bestuderen:
 - o Overwegen om op een andere manier te waarschuwen over de komst van een prioritaire voertuig dan met sirenes (push-melding op gps, radiofrequentieoverdracht) (26)
 - o Pijnloze geluidsniveau van sirenes gekoppeld aan een drukknop om de sirene zo nodig harder te laten werken (156)



- Gebruik van sirenes alleen in geval van gevaar voor goederen of personen (76), (101), (118), (145)
- Gebruik van sirenes alleen in geval van congestie of kruispunten (76), (101), (118), (145)
- Verschillende sirenetonen gebruiken afhankelijk van de periode (76), (101), (118), (145)
- De scherpste sirenegeluiden verbieden (125)
- Het volume progressief laten dimmen wanneer de sirene wordt aangezet (125)
- 's Nachts is het gebruik van zwaailichten voldoende (49)
- De sirene uitschakelen tussen 22.00 en 6.00 uur (35)
- Voor geluidsdichte voertuigen (ontvanger) en hulpverleningsvoertuigen (zender) een elektronische inrichting opleggen die de nadering van deze laatste signaleert (125)
- De sirene uitzetten tussen kruispunten en wanneer voertuigen vaststaan in een file (45)
- Een spreidingsplan opstellen voor geldkoeriers (70)
- Een stevige bumper plaatsen vooraan hulpverleningsvoertuigen om de doorgang te forceren (49)
- Gedrag van gebruikers van prioritaire voertuigen
 - De actoren opleiden over het effectief gebruik van het sirenesysteem (ESRBHG), (Oudergem)
 - Ondertekening van een gedragscode voor het gebruik van sirenes door bestuurders van prioritaire voertuigen (76)
- Controles & sancties
 - Opzetten van een systeem om de mogelijkheid om sirenes te gebruiken te controleren (controle en sancties) (ESRBHG)
 - Politieagenten opleiden en sanctioneren in geval van misbruik van de sirene (16)
- Gedrag van weggebruikers:
 - Koptelefoons of oortjes en luide muziek in voertuigen verbieden om sirenes te kunnen horen (49)
 - Sancties voor personen die niet snel de weg vrijmaken voor prioritaire voertuigen (49)
- Bijzondere gevallen:
 - Veel sirenelawaai in de Leopold II-laan(70)
 - Veel sirenelawaai in de wijk Onze-Lieve-Vrouw-ter-Sneeuw (76), (118), (145)
 - Concentratie van voertuigen met sirenes in de Kroonlaan (26).
 - Sirenes in de Marollenwijk: het gebruik van sirenes van prioritaire voertuigen reglementeren (81)
 - Sirenes voor prioritaire voertuigen in de wijk Vrijheidsplaats (101)
 - De gemeente SLW heeft talloze klachten ontvangen over het lawaai van sirenes van hulpverleningsvoertuigen die gebruikmaken van de Marcel Thiry laan (SLW)
- (40) vraagt of er een studie over sirenes is uitgevoerd om de overlast die zij veroorzaken te verminderen
- Sirenegeluid is een structureel en geen conjunctureel geluid zoals vermeld in het plan (118)
- Maatregel 40 wordt "quiet.together" genoemd, lijkt niet gepast, omdat het om geluidsbronnen gaat (op enkele uitzonderingen na (privéambulances...)) die onder controle van de openbare diensten staan (118)

11) Omgevingslawaai

- De gemeentelijke ambtenaren betrekken bij de reflectie over de herziening van het besluit betreffende de bestrijding van omgevingslawaai (Jette)
- De gemeentelijke bemiddelingsdienst informeren die zich met name bezighoudt met omgevingslawaai (Schaarbeek)
- De gemeenten uitnodigen om het probleem van de geluidshinder in privé-eigendommen aan te pakken (82)
- De politiereglementen inzake geluidwerende middelen harmoniseren (87)
- Naleving van de strengste normen van de wetgeving Omgevingslawaai (121)
- Het lawaai van alarmen (woning/handelszaak/voertuig) aanpakken: ze verbieden, stille alarmen (68), (103), (107), (113)
- Overlast op sportvelden, herziening van artikel 6bis van het besluit omgevingslawaai (52)
- Versterkte muziek in de buurt (82), (103)
- Vuurwerk, rotjes (62), (103), (125), (159)



- Het personeel van LB's inspectieafdeling versterken om snel en effectief mensen te controleren en te bestraffen die niet voldoen aan de normen voor omgevingslawaai, de gemeentelijke bemiddeling laat in de meeste gevallen geen oplossing van de situatie toe (SLW)
- Twijfels over de effectiviteit van het bemiddelingsvoorstel voor omgevings- en vrijetijdsbestedingslawaai, omdat zeer weinig klagers gebruik willen maken van bemiddeling en het weinig resultaat oplevert (IEB), (150)
- Buurtproblemen in verband met de aanwezigheid van economische activiteiten
 - Te late openingstijden van bars (overlast door klantengedrag en wegverkeer) (9)
 - Lawaai in de openbare ruimte afkomstig van terrassen (36), (91)
 - Horecapersoneel dat versterkte muziek speelt tijdens het schoonmaken na sluiting van de zaak (34)
 - Omgevings- en cohabitatiewaai bij horeca-etablisementen: voor een nieuwe bemiddeling is het noodzakelijk om de regelgeving die de gemeentelijke overheden moeten toepassen in herinnering te brengen (ARAU)
 - Er moet een onderscheid worden gemaakt tussen omgevingslawaai in de gewone zin van het woord en lawaai van zalen en etablisementen die vrijetijdsactiviteiten met versterkt geluid organiseren, lawaai dat erg vaak tot over de openbare weg reikt: de vrijheid van handelen moet beperkt blijven door de regels van openbare orde die moeten worden gerespecteerd of die de overheid moet handhaven (128)
 - Maatregelen 41 en 44: er moet bij omgevingslawaai ook rekening worden gehouden met hoe allerlei feestelijke activiteiten en horecaterrassen evolueren in verband met de niet-roken regelgeving. De regelgeving betreffende de openingstijden van horecazaken valt buiten de gemeentelijke bevoegdheden (Sint-Gillis)
 - Lawaai van kerken (gedrag en ceremonie) (107)
 - Het verkeersgeluid buiten de weg meten (opslagsite) (53)
- Dieren
 - Blaffende honden in tuinen (82), (137) en lawaai in hondenparken (+ baasjes die op honden schreeuwen) (2)
 - Regels opleggen met betrekking tot het blaffen van honden (122)
 - Een register van huisdieren opstellen om blaffende honden te lokaliseren (46)
 - Van hondeneigenaars eisen dat ze een bastmulkorf gebruiken in de tuin en op openbare plaatsen (156)
 - In vraag stellen van de culturele gewoonten en gewoonten van het kopen/adopter van een hond, die soms in ongeschikte leefomstandigheden moet leven en daardoor soms een bron van geluidsoverlast kan zijn (113)

12) Versterkt geluid - Maatregel 42

Wat betreft het lawaai van vrijetijdsactiviteiten, met name 's nachts (IEB), (150) wordt herinnerd aan artikel 8 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens en de jurisprudentie daarvan. De arresten van het Europees Hof van Justitie kunnen niet worden genegeerd.

- Elektronisch versterkt geluid
 - Steun voor de maatregel 42 (WB)
 - De middelen (menselijk, financieel, opleiding, enz.) voorzien voor de juiste toepassing en controle van de wetgeving versterkt geluid (Jette)
 - Specifieke opleidingen voorzien voor politiezones om te voldoen aan de wetgeving versterkt geluid (Sint-Joost).
 - De politiezone moet geassocieerd worden met maatregel 42 (Schaarbeek)
 - De controles versterken (75), (124), (154), (ESRBHG) en de sancties verhogen (IEB), (150)
 - Te weinig aandacht voor versterkt geluid (45), (124)
 - Bestrijding van overlast in verband met de stadsfeesten wordt onvoldoende aangepakt in het plan (ARAU)
 - Strengere limieten vaststellen voor versterkte geluiden (75), (154), geluidsniveaus beperken tot 40 dB(A) (156)
 - Gesloten zendapparatuur alleen toegankelijk voor gemeenteambtenaren, de stroomtoevoer wordt onderbroken indien meer dan 30 seconden bij 40 dB(A) (156)
 - Rekening houden met lage frequenties bij klachten over versterkt geluid (79)



- Het besluit versterkt geluid maakt het niet mogelijk om de geluidshinder in de openbare ruimte aan te pakken, het besluit herzien om beter rekening te houden met de omwonenden en niet alleen met de klanten (ERBHG), (IEB), (150)
- De muziek die in het etablissement wordt afgespeeld, moet bijna onhoorbaar zijn buiten en voor de burens (130)
- Rekening houden met elektronisch versterkt geluid in sport, spel, entertainment, enz. (80)
- Hoge geluidsniveaus bij festivals en evenementen die elektronisch versterkt geluid uitzenden, probleem met de verspreiding van lage frequenties (3)
- Hoge en pijnlijke geluidsniveaus in metrostations, handelszalen, winkels, wachtkamers (3)
- Overall vervelende versterkte muziek (zwembad, openbare plaatsen, horeca, werfradio, enz.) (90)
- De mogelijkheid van collectieve klachten ook opnemen voor evenementen en versterkt geluid in openbare ruimten (en deze mogelijkheid communiceren) (ARAU)
- Voortbouwen op de resultaten van het Europese project "Monica" (versterkt geluid voor grote evenementen) (ARAU)
- Hoog (en laagfrequent) geluidsniveau van door de overheid georganiseerde muziekevenementen die de WHO-normen overschrijden (bv. BSF) (124)
- Bewustmakingsmaatregelen plannen voor managers van hotels en restaurants (ERBHG)
- Het plan is vrij sterk gespannen wat betreft feestelijke en culturele evenementen die op het grondgebied worden georganiseerd (107)
- Alles aanmoedigen wat onder de noemer onversterkte muziek met "een matig volume" valt (125)
- Bewustmakingscampagne voor organisatoren die de directe omwonenden van evenementen op de hoogte moeten brengen (125)
- Neemt QUIET.BRUSSELS maatregelen om het gebruik van gehoorbescherming te promoten? (22)
- Bijzondere gevallen:
 - o Overlast door het couleur café festival in Laken (62)
 - o Versterkt geluid van Winter Pret (69), (124)
 - o Lawaai van de Zuidfoor (107)
 - o Lage frequenties van versterkte muziek afgespeeld in het Poseidon-zwembad (89)
 - o Lawaai van stadsanimaties (139)
- In openbare ruimtes / parken
 - Evenementen met versterkt geluid in parken verbieden (75), (154), strengere geluidsnormen, betere locatie van evenementen, verplichte deskundige analyse, bescherming van parken (130)
 - Meer en meer evenementen (159)
 - Overexploitatie van de openbare ruimten, parken en stille zones voor openbare en privé-evenementen: een drempel invoeren voor tijdschema's en wat betreft de frequentie, de herhaling van evenementen (ARAU)
 - De evenementen die in de openbare ruimte plaatsvinden, moeten een voorbeeldfunctie hebben wat betreft de naleving van het besluit versterkt geluid (ARAU)
 - Bij de problematiek van versterkt geluid moet ook rekening worden gehouden met de verspreiding van versterkt geluid in de open lucht (ESRBHG)
 - Geen luidruchtige evenementen (concerten) organiseren in de buurt van woonwijken (92)
 - Er zouden veel evenementen kunnen worden georganiseerd in overdekte gebieden die de geluidsoverlast beter zouden kunnen beperken (139)
 - Versterkte muziek van straat- en reizende muzikanten verbieden (10), (45), (121), (124), (130)
 - Het gebruik van versterkte muziek verbieden (privé-draagbare stations) in openbare ruimten (10)
 - Ervoor zorgen dat de doelstellingen en maatregelen van het ontwerp-geluidsplan in overeenstemming zijn met de projecten die worden ontwikkeld in het kader van het toerismebeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en met de nieuwe bestemmingen van de heringerichte openbare ruimten. De bewoners van de betrokken plaatsen betrekken bij de uitwerking van de beoogde projecten om bij te dragen tot een harmonieuze cohabitatie (ESRBHG)
 - Versterkt geluid in de openbare ruimte moet als structureel en niet conjunctureel worden geclassificeerd (124)



13) Buurtacties op initiatief van de gemeenten - Maatregelen 43, 44 en 45

- Steun voor de maatregelen 44 en 45 (WB)
- Maatregel 43: het is belangrijk dat openbare nutsbedrijven het goede voorbeeld geven door de beste beschikbare technologieën toe te passen (Jette)
- Door het verdwijnen van groene ruimten worden kinderen overal luidruchtiger (159)
- Opleidingen en samenwerkingen met het Gewest voorzien voor gemeentearchitecten die school- en gemeentelijke infrastructuurprojecten ontwikkelen (maatregel 43) (Schaarbeek)
- Het BHG moet ervoor zorgen dat deze lokale actoren zich niet mengen in de regionale wens om de harmonieuze coëxistentie van stedelijke functies, met name tussen huisvesting en economische en vrijetijdsactiviteiten te waarborgen (ESRBHG), (BECl)
- Het wettelijk kader voor gemeentelijke maatregelen ter bestrijding van geluidshinder moet duidelijk worden gedefinieerd om de valkuil van intergemeentelijke rivaliteit (verplaatsing van overlast naar andere gemeenten, economische actoren op het grondgebied van meerdere gemeenten) te vermijden (ESRBHG), (BECl)
- Verduidelijkingen wat betreft de steun van Leefmilieu Brussel in verband met de opleidingen voor het gemeentepersoneel: de beschrijvende fiches aanvullen met budgetten, de gemeenten informeren over de voorgestelde financiële steun (SPW)
- Meer informatie geven over de procedure voor het opstellen van lokale plannen (maatregel 44: vrijwillige basis, tijdschema, enz.) (Schaarbeek)
- Een aanzienlijk regionaal budget toewijzen aan subsidies en opleidingen voor gemeenten (WB)
- Zorgen voor voldoende begeleidingen financiële steun van het Gewest, anders kan de gemeente de geplande acties niet uitvoeren (Schaarbeek)
- De lokale plannen zouden alleen betrekking mogen hebben op situaties die zeer specifiek zijn voor de gemeente (Oudergem).
- Het moet mogelijk zijn om op gemeente- en wijkniveau concrete en realistische acties te ontwikkelen (Schaarbeek)
- Er zijn oplossingen specifiek voor elke wijk te vinden (104)
- De gemeenten hebben een essentiële verantwoordelijkheid (alleen pv's hebben echt effect) (107)
- Het Gewest moet het aanwerven van een referentiepersoon Geluid binnen elk gemeentebestuur subsidiëren, op dezelfde wijze als de subsidiëring van EPB-medewerkers (SLW)
- Een nieuwe functie creëren op gemeenteniveau: beëdigde medewerkers belast met geluid (+ eventueel andere thema's) (82)
- Twijfel over het vrijwillige karakter van de lokale plannen van de gemeenten. Gaan de momenteel terughoudende gemeenten van houding veranderen? (IEB), (150)
- De stad Brussel wijst geen gemeentebestuurders (opgeleid door LB) aan om de nodige geluidscontroles uit te voeren in etablissementen, theaterzalen, discotheken, enz., hoewel dit is voorzien in artikel 5 van het Inspectiewetboek. Hoe gaat dit nieuwe plan de gemeenten herinneren aan deze verplichting? (128)
- Drones verboden in Brussel? (149)

TRANSVERSALE MAATREGELLEN

14) Monitoring

- (ESRBHG) verwelkomt het opstellen van geluidsbelastingkaarten en de maatregelen 3, 21 en 37 (monitoring)
- Het netwerk van geluidsmetstations versterken (Oudergem), (121), (139)
- Het QUIET.BRUSSELS PLAN houdt geen rekening met de pieken in het transportgeluid, het gemiddelde wordt genomen. Een monitoring en kartering van geluidspieken tot stand brengen (incidentele metingen in combinatie met continue metingen) (BRAL), (IEB), (150)
- Gebrekkige kartering van zwarte punten: geen rekening gehouden met bepaalde overlast (etablissementen, openluchtfeesten, bouwplaatsen, traject hulpverleningsvoertuigen) (ERBHG), (IEB), (150)
- In kaart brengen van de gebieden waar een incidentele overlast werd waargenomen (klachten) (CERBC)
- IEB stelt voor dat, wanneer collectieve klachten uit een wijk waar geluidsbronnen zich ophopen bij Leefmilieu Brussel terechtkomen, deze laatste een tijdelijk en mobiel geluidsmetinstrument installeert om alle waarneembare geluidshinder in de openbare ruimte te objectiveren en, indien nodig, tot de conclusie te komen dat er een zwart punt is dat een sterke ingreep verdient (IEB), (150)



- Vertrouwen op crowdsourcing door reclame te maken voor bepaalde smartphone-toepassingen (ARAU) en gebruikmaken van "citizen science" (smartphones, geluidstoepassingen) om burgers in staat te stellen bij te dragen tot een betere kennis van de gevolgen van geluidshinder in de stad, zelfcontrole. Project vergelijkbaar met expAIR (BRAL)
- Wat trillingen betreft, uit de buurt proberen te zijn van resonantiefrequentie of een harmonische. De berekening van de eigen frequenties van bepaalde apparatuur verplicht maken. Antitrillingssystemen voorzien (121)

15) Wetgeving

▪ Wetgeving en normen

- Er is een gebrek aan duidelijkheid in de wetgeving, die complex is (41)
- De geluidswetgeving is niet altijd evenwichtig, duidelijke normen in sommige gevallen en onduidelijke normen in andere gevallen. Bijvoorbeeld: strenge geluidsnormen voor vliegtuigen en geen normen voor weggeluid (BRAL)
- Versterken en harmoniseren van de geluidsnormen in de 3 gewesten (121), (132)
- Gemeenten toestaan deel te nemen aan de reflectie over de herziening van de ordonnantie (maatregel 7) (Jette)
- Er is behoefte aan strengere normen dan de WHO, vooral in bewoonbare of gemengde zones, om het geluid 's nachts terug te brengen tot 30 dB(A) (121), (132)
- De strengste normen in Europa aannemen op het gebied van geluidswetgeving: eisen dat pieken drastisch worden beperkt (121)
- Lawaai boven 40 dB(A) verbieden (156)
- Alle lawaai verbieden na 18.30 uur (156)
- De toelaatbare geluidsniveaus in de wijken verlagen, in overeenstemming met de toelaatbare niveaus voor woningen, door een evolutief (degressief) tijdschema vast te stellen over een periode van 20 jaar. Nieuwe of herziene milieuvergunningen zouden de geluids- en trillingsniveaus verminderen door niveaus op 20 jaar voorop te stellen. Gemengde of zeer gemengde wijken: bedrijven of voorzieningen moeten zich aanpassen aan deze lage niveaus (121)
- In het kader van de stedenbouwkundige en milieuvergunningen een nauwkeurig kader hebben (beschermingsmaatregelen, normen), zodat bepaalde II's of wijzigingen in de bestemming van gebouwen geen geluidshinder veroorzaken of verergeren op plaatsen waar deze weinig of niet aanwezig is (Schaarbeek)
- Het toegestane geluidsniveau verlagen in verschillende metingen (75), (154)
- Alleen MV's en SV's en bouwvergunningen (klasse 3) afgeven met strikte geluids- en trillingsclausules, met name voor bouwplaatsen, feest- en evenementenlocaties, hotels en restaurants, enz. (121)

▪ Klachten

- Het Ruisinfo-portaal promoten om mensen aan te moedigen klachten in te dienen (ARAU)
- Een kadaster of waarnemingspost oprichten voor klachten van bewoners (uitwisseling van informatie: klachten doorgestuurd naar LB, gemeentelijke bemiddeling, Ruisinfo-portaal) (Schaarbeek)
- Maatregel 7 (collectieve klachten):
 - o De gemeentediensten systematisch betrekken in reflecties en raadplegingen over collectieve klachten (Jette)
 - o Collectieve klachten uitbreiden naar andere overlast (etablisementen, feesten in open lucht, bouwplaatsen, trajecten voor hulpverleningsvoertuigen) (ERBHG)
- Het plan voorziet niet in een versterking van het klachtenmechanisme om bewoners in staat te stellen terugkerende situaties van overmatig lawaai (motorfietsen, claxons, enz.) te melden en te verhelpen. Sensibilisering is niet genoeg (128)
- Het formulier "geluidsklacht" herzien, dat niet erg gebruiksvriendelijk is, moeilijk te vinden en vooral bedoeld is voor buurtklachten (139)
- Het formulier van LB vermijden dat moeilijk in te vullen is en waarbij men pas na 30 dagen een antwoord krijgt. Het rapport over de maatregelen onmiddellijk aan de klager doen toekomen (121)
- Een begeleidingscel overwegen die mensen die worden blootgesteld aan geluidsoverlast adviseert en hen in hun te ondernemen stappen begeleidt (met inbegrip van medische hulp indien nodig) (Jette)



▪ Controles & sancties

- Gebrek aan rechtshandhaving (federaal, gewestelijk, gemeentelijk), interesse van de overheid en politie (41), (124), (130)
- Zorgen voor een efficiënte controle van de wetgeving. Het aantal controles verhogen (82), (121), (132), (ERBHG)
- Zorgen voor een snelle, effectieve en efficiënte opvolging van klachten over geluidsoverschrijdingen (Jette)
- Niet genoeg personeel bij LB om episodische overlast te objectiveren (82)
- Meer middelen toewijzen aan de gemeenten (ERBHG)
- Het plan moet geassocieerd worden met controlemiddelen. De controles moeten verplicht en bindend zijn voor de gemeentelijke autoriteiten. Medewerkers moeten worden opgeleid en uitgerust met meetinstrumenten (124)
- Politiezones en bemiddelingscellen associëren (Schaarbeek)
- De gemeente/politie aanmoedigen om meer repressief gedrag aan te nemen en te communiceren via gemeentekranten (83)
- Bij gebrek aan bindende maatregelen in geval van een inbreuk lijkt de taak te worden overgelaten aan de gemeente (Oudergem)
- De sancties zijn niet evenredig (124)
- In geval van overschrijding, afschrikkende administratieve boetes voorzien (121)
- Een 24/7 klachtendienst oprichten bij LB, met medewerkers die onmiddellijk komen en notulen van de vergadering kunnen opstellen (121), (124), (139)
- Een ombudsman voorzien en een milieurechtbank invoeren (121)

16) Algemeen / Diversen

- Steun voor het plan, goed initiatief (36), (121), (154), (ERBHG), (ESRBHG), (BRAL), (Oudergem), (SPW), (Jette)
- (Jette) feliciteert het Gewest met het ambitieuze plan, het is goed uitgewerkt, houdt rekening met een grote verscheidenheid aan actoren en sectoren. Het college moedigt de erin vervatte voorstellen aan.
- Goede integratie van de verschillende geluids- en trillingshinder in een stedelijke omgeving (75), (154)
- Volledigheid van het QUIET.BRUSSELS PLAN en het MER (SPW)
- Vindt de synergieën van het QUIET.BRUSSELS PLAN met andere plannen (ERBHG) positief
- Het is jammer dat het publiek geen vollediger beeld kan krijgen van de andere gewestelijke plannen met betrekking tot maatregelen die van invloed zijn op geluidshinder of geluidsreductie, met name het GoodMove-plan dat momenteel nog uitgewerkt wordt, maar ook het woonplan (IEB), (150)
- De stad wordt alsmaar luidruchtiger (35)
- Geluidsoverlast is een dagelijkse irritatie die gemakkelijk kan worden vermeden (29)
- Dat we naar een 24-uurs samenleving gaan, is niet onvermijdelijk (125), het is jammer dat de stad in 24u/24-activiteit in de inleiding van het plan is opgenomen en dat de relevantie ervan niet in twijfel wordt getrokken (ARAU)
- Lawaai is niet alleen objectief, maar ook subjectief (37)
- Het plan moet de hoogste prioriteit geven aan de gezondheid van de Brusselaars (54)
- De pagina 16/72 in het deel Gezondheid wijzigen: "*Op het gebied van gezondheid is het doel de effecten van lawaai op de gezondheid te verminderen door alles in het werk te stellen om de tijd van blootstelling aan lawaai te verkorten. [begin van toevoeging] Het WHO Regional Office for Europe heeft deze richtsnoeren ontwikkeld op basis van het groeiende bewustzijn van gezondheidsproblemen als gevolg van blootstelling aan omgevingslawaai. Het wegverkeerslawaai moet worden beperkt tot 53 decibel (dB) L_{den} en 45 dB L_{night} , het spoorwegverkeerslawaai tot 54 dB L_{den} en 44 dB L_{night} en het luchtverkeerslawaai tot 45 dB L_{den} en 40 dB L_{night} . De overschrijding van deze normen vormt een echt volksgezondheidsprobleem voor alle burgers die boven deze niveaus worden blootgesteld. [einde van de toevoeging] Zo is verkeersgeluidshinder een van de voornaamste bronnen van overlast, die na luchtvervuiling de belangrijkste bron van milieugerelateerde ziektelast vormt.*" (88), (114), (123), (129), (133)
- Contradictie tussen de getallen p18 (hartaanval) en p16-19 (lawaai is leven): onderzoek doen, nieuwe maatregel over dit onderwerp (125)
- Vooral het lawaai van industrieën, tijdens het werk en vervoer vormt een probleem (26)
- Er staat niets in het plan over nachtelijke overlast (80)



- In het plan wordt niet verwezen naar de gevolgen van lawaai voor in het wild levende dieren (139)
- Om een milieudebat organiseren, zoals in Frankrijk met het Grenelle de L'Environnement, "een dergelijke aanpak zou kunnen worden aangeduid met de term "interventieplannen Geluid Energie (IPGE), voor zover de twee thema's systematisch met elkaar in verband worden gebracht" (121)
- P12: conjunctureel geluid: jammer dat de voorbeelden niet zijn opgenomen in de betreffende maatregelen (125)
- De thema's en maatregelen moeten worden geprioriteerd volgens de "interventiehierarchie" van de strijd tegen geluidshinder (ARAU)
- De gedocumenteerde fiches bijwerken 26 en 27 (125)
- De maatregelen van QUIET.BRUSSELS gebruiken voor de eventuele herinrichting van de zuidwijk (Jamarlaan) (13)
- Het rapport is goed, maar de lezing ervan is moeilijk en niet haalbaar voor de burgers (41)
- Vrij moeilijke lezing (103)

UITVOERING VAN HET PLAN

17) Bestuur

- Multipliciteit van de actoren en machtsniveaus
 - Een lijst opstellen van de partners. Ze zou kunnen worden opgenomen in het hoofdstuk "uitvoering" (125)
 - Gemeenten toevoegen als partners voor de maatregelen 18, 26, 32, 33, 34, 35, 39 (WB)
 - Moeilijkheid van LB om bepaalde maatregelen uit te voeren, omdat dit afhangt van de wil van de machtsniveaus: gemeenten, federaal: wie kan de institutionele spanningen arbitreran? (107)
 - Er moet in de hogere echelons (gewest) en lagere echelons (wijken) worden gewerkt omdat burgers dingen in beweging kunnen zetten (41)
 - Geldt het plan voor de grenzen van het Brussels Gewest en is er samenwerking met Vlaanderen? (42)
 - P11: het gebrek aan belangstelling van de burgers moet in verband worden gebracht met het wantrouwen van de burgers ten aanzien van de politieke wereld (125)
 - Welke operationaliteit gezien het aantal betrokken actoren en administraties? Werken aan een betere integratie van alle gewestelijke plannen, ze als bijlage bij het GPDO voegen (ARAU)
 - Gemeente die om een betere samenwerking met Leefmilieu Brussel vraagt (informatie): aanwezigheid van een contactpersoon van Leefmilieu Brussel voor een halve dag per week in de gemeentebesturen (SPW)
 - Periodieke evaluaties verspreiden onder Brusselse parlementsleden en organisatie van het maatschappelijk middenveld (ziekenfondsen, vakbonden, IEB) (125)
- Behalen van doelstellingen / resultaten / planning
 - (ESRBHG) verwelkomt de maatregelen 3, 21 en 37 (monitoring) en de bereidheid om mechanismen op te zetten om de uitvoering van het plan te evalueren
 - Noodzaak van een regelmatige evaluatie van de uitvoering van het plan en verzoek om betrokken te worden bij vergaderingen (Schaarbeek)
 - Belang van periodieke evaluaties en gezamenlijke managementbijeenkomsten. De notulen van de vergaderingen toegankelijk maken voor het publiek (IEB), (150)
 - Prioriteit geven aan de ontwikkeling van concrete acties in het veld en de lokale overheden erbij betrekken (Schaarbeek)
 - Verwachting van concrete resultaten (35), (89), haalbaarheid van de uitvoering van alle maatregelen (Oudergem)
 - Hoe effectief zijn andere maatregelen en acties dan sensibilisering? (ARAU)
 - Nauwkeurig en gedetailleerd plan, nu uit te voeren (niet alleen goede bedoelingen) (39), (72)
 - Te veel doelstellingen zijn niet kwantificeerbaar en kunnen worden beschouwd als oriëntaties (ARAU)
 - Geen kwantitatieve doelstellingen op het gebied van hinderbeperking: deze doelstellingen zijn te vinden in de specifieke fiche voor elke maatregel (SPW)
 - Doelen vooropstellen die binnen bepaalde termijnen moeten worden bereikt (139)
 - De planning en interventiehierarchie van de 45 maatregelen blijven te vaag en kunnen leiden tot algemene verwarring (Schaarbeek)



- Een planning opstellen van voorziene acties en deze doorgeven aan de verschillende actoren (Jette)
 - Het QUIET.BRUSSELS PLAN is zeer technisch en projectgericht, hoewel de aandacht moet liggen op het menselijke/individuele. De doelstellingen die voorrang moeten krijgen, zijn de doelstellingen die het meest van invloed zijn op bewoners en gebruikers (vooral in gevoelige zones) (107)
 - Letten op de logica van oorzaak en gevolg: het wegnemen van de oorzaak van lawaai is effectief, het verminderen van de gevolgen van lawaai is moeilijk / duur (63)
 - Sommige voorstellen van het plan zijn vaag of niet erg concreet (22)
 - De prioriteiten van het rapport gaan verloren door de stijl en presentatie ervan en de informatie erin (41)
- (Menselijke en financiële) middelen
 - Steun voor het principe dat de vervuiler betaalt en een stadstolmechanisme (IEB), (150)
 - Prioriteiten stellen op het vlak van uitvoering, middelen en specifieke budgetten voor gemeenten (SPW)
 - Een beroep doen op extra personeel voor de gemeenten, subsidies of prestaties van derden voor de uitvoering van het plan (WB), (Sint-Gillis), (Sint-Joost), (Schaarbeek), (Jette)
 - Verbaasd dat LB geen extra personele middelen nodig heeft om de uitdagingen van het plan aan te gaan (ARAU)
 - IEB vreest dat er voor het grootste deel een beroep zal worden gedaan op de bestaande (personele en financiële) middelen binnen de verschillende gewestelijke administraties, maar dat het personeel al jaren ontoereikend is: de regering moet beslissen over een specifieke verhoging van het geluidsbudget, het is van essentieel belang dat de reële effecten van de plannen op korte termijn worden vastgesteld (IEB), (150)
 - De regering moet op korte termijn in de verschillende begrotingen aanzienlijke bedragen reserveren voor de uitvoering van het plan (IEB), (150)
 - Het budget en de planning van het plan uitwerken. Een strategisch plan moet een operationeel luik en personele en budgettaire middelen hebben om het uit te voeren (Schaarbeek), in het bijzonder met betrekking tot de maatregelen 5, 31, 42, 42, 44, 45 (WB)
 - De begrotingscijfers vermelden en aangeven welk deel van de gewestelijke begroting vertegenwoordigd is en het deel dat zij in de toekomst zal vertegenwoordigen (125)
 - Het plan voorzien van voldoende budget om operationele maatregelen te ontwikkelen (Schaarbeek)
 - Aannameproces van het plan - Openbaar onderzoek
 - Het plan moet in de eerste plaats beperkt blijven tot het formuleren van doelstellingen en vervolgens tot het raadplegen van de belanghebbenden om de instrumenten en middelen te definiëren om de doelstellingen te bereiken: niet rechtstreeks concrete maatregelen en middelen definiëren (VOKA)
 - Er moet een verplichting bestaan om advies uit te brengen over het QUIET.BRUSSELS PLAN (17)
 - (41) vraagt waarom de burgers niet zijn geraadpleegd over het thema lawaai.
 - Gezien de transversale dimensie ervan moet de participatie van de burgers in de eerste maatregelen worden opgenomen en niet pas aan het eind van het plan (125)
 - Er wordt geen rekening gehouden met bepaalde actoren uit het maatschappelijk middenveld (federaties, ziekenfondsen, vakbonden, IEB, Halolalune) (125)
 - Het BHG zou in overleg moeten treden met de andere gewesten en de federale regering voor een alomvattende aanpak van geluidshinder. Een eenzijdige aanpak is niet gerechtvaardigd, vooral niet voor vliegtuigen (VOKA)
 - Opzettelijk ingewikkeld gemaakt onderzoek zodat weinig mensen eraan deelnemen (137)
 - De balans van het vorige plan niet vroeg genoeg ontvangen (Schaarbeek)
 - Gebrek aan proactieve presentatie van het QUIET.BRUSSELS PLAN door Leefmilieu Brussel binnen de gemeentebesturen (SPW)
 - De opmerkingen van gemeenten en de antwoorden van het Gewest doorsturen naar alle gemeenten (Jette)



4. Notulen van de regionale hoorzitting

Regionale hoorzitting ontwerp van het QUIET.BRUSSELS PLAN

Datum: 8 januari 2019 om 18.00 uur

Locatie: Leefmilieu Brussel – Auditorium – Site van Thurn & Taxis

Aanwezigen

Publiek

DEMIN Mie	1000
Mevr. DUFRASNE	1200
FIERES GEVAERT François	1000
SWARTENBROEKX Marie-Anne (IEB)	1000
FOURNEAU Olivier (IEB)	-
PAVIOTTI Marco	1150
PLANCHON Patrice	1000
MAES Henry	-
MARTIN Josette	1180
CHRISTOPHE Marion (CQVRJ)	1180
POPELIER Françoise (CQVRJ)	1180
TYSSAEN Anne (CQVRJ)	1081

Opgemerkt moet dat 9 personen die zich voor de openbare hoorzitting hebben ingeschreven, niet aanwezig waren.

Vertegenwoordigers van het kabinet van de minister en van Leefmilieu Brussel (LB)

CUVELIER JB.	Kabinet van minister C. Fremault
WILLOCX B.	LB, Directeur van de Afdeling Vergunningen en partnerschappen
POUPÉ M.	LB, Afdeling Vergunningen en partnerschappen, Departement Geluid

Andere vertegenwoordigers van Leefmilieu Brussel:

ADNET MN., CAUCHIE V., LECOINTRE C., MASSA MA., SAELMACKERS F., SIMONS JL., STYNS T., VANSLAMBROUCK Q.

Presentatie

- Onthaal van de deelnemers
- Inleiding - Benoît WILLOCX
- Presentatie van de inhoud van het ontwerpplan - Marie POUPÉ
- Herhaling van de lopende procedure - Benoît WILLOCX & Marie POUPÉ
- Hoorzittingen

Hoorzittingen

Reactie van mevrouw Marie-Anne Swartenbroekx (IEB)

De reactie van IEB omvat ook de mening van een aantal vzw's.

▪ Zwarte punten in de geluidsomgeving

Op dit moment hebben de in het QUIET.BRUSSELS PLAN geïdentificeerde zwarte punten betrekking op transportgeluid (weg en spoor). Andere bronnen van geluid moeten ook als zwarte punten worden beschouwd, maar deze zijn als gevolg van lobbyen uit het toepassingsgebied van de Europese richtlijn geschrapt. Er zijn nog andere bronnen van geluid die als "zwarte punten" kunnen worden gecategoriseerd, namelijk:

- De sirenes van hulpverleningsvoertuigen. Voor IEB: hulpverleningsvoertuigen zijn ook vervoersmiddelen. Dit is een structurele en geen conjuncturele kwestie zoals in het plan wordt voorgesteld. De routes en in- en uitritten van hulpverleningsvoertuigen (bv. ziekenhuizen) zouden in kaart moeten worden gebracht om een beter beeld van de situatie te krijgen en vervolgens met de actoren te kunnen onderhandelen.



- Vrijtijdsbedrijven, concerten, evenementen in de openbare ruimte. Het huidige systeem werkt niet. Omdat er verschillende bronnen van lawaai zijn (bv.: Sint-Goriks): er gaat geen pv naar het parket, omdat niet geweten is wie er verantwoordelijk is.
 - Voorstel: bij terugkerende klachten in hetzelfde gebied, geluidsmetingen in de openbare ruimte uitvoeren om de overlast te objectiveren. Dit om situaties te deblokken die al enige tijd (meer dan 10 jaar voor Sint-Goriks) aan de gang zijn. Hierover nadenken in het kader van de wijziging van de collectieve klachtenprocedure (artikel 10).
 - Bouwplaatsen (die vaak 's nachts plaatsvinden). Deze problematiek behandelen binnen de gewestelijke commissie die nachtelijke-sloopvergunningen verleent. De problematiek ook linken in het kader van artikel 10 en niet alleen op het niveau van het nieuwe besluit bouwplaatsen.
- *Maatregelen met betrekking tot huisvesting*
Omgevingslawaai houdt verband met het probleem van overbezetting van woningen in het BHG. De problemen zullen niet alleen worden opgelost door ze te isoleren, maar de stedenbouwkundige heffingen waarin de wetgeving voorziet, moeten maximaal worden gebruikt bij het creëren van nieuwe woningen met de overdracht van een deel van de woningen naar de openbare dienst.
 - *Akoestische comfortzone (Q-zones)*
Het QUIET.BRUSSELS PLAN identificeert zones met een kort aan rust in het BHG waar het Gewest akoestische comfortzones (Q-zones) wil creëren. In het milieueffectenrapport (MER) bij het ontwerpplan wordt gewezen op het risico van gentrificatie dat comfortzones met zich kunnen brengen. Er is geen echte reactie in het geluidsplan op deze MER-observatie.
IEB is overtuigd door de methodologie die wordt gebruikt om zones met een tekort aan rust te identificeren, maar begrijpt niet hoe de actieprioriteiten worden bepaald voor deze zones. IEB vermeldt dat het plan in overeenstemming is met het reeds bestaande beleid van het Gewest. Lawaai is niet bepaald het element dat de prioriteitsgebieden bepaalt.
 - *Diversen*
 - IEB herinnert eraan dat het Europese Hof de Spaanse staat heeft veroordeeld wegens de niet-naleving van de geluidsnormen (bijvoorbeeld in de nabijheid van recreatiegebieden). België zou het doelwit kunnen zijn van dit soort veroordelingen.
 - IEB wijst erop dat in milieueffectenstudies (MES) onvoldoende rekening wordt gehouden met geluid. In het kader van de overlegcommissies (OC's) en bij de effectenbeoordeling moet veel meer aandacht worden besteed. In het kader van de BWRO-hervorming moet de nadruk worden gelegd op de kwestie van lawaai en moet worden voorzien in een minimumopleiding inzake lawaai voor stadsplanners.
 - Op gemeenteniveau stelt IEB voor om maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat de gemeenten medewerkers aanwijzen om het geluid te controleren zoals voorzien in het inspectiewetboek. Verschillende gemeenten weigeren dit te doen. Het riskeert hetzelfde te zijn voor het besluit versterkte geluid, hoewel opleidingen en apparatuur worden aangeboden.
 - IEB is teleurgesteld over de (niet) in het plan genoemde budgetten. Het Gewest moet een budgettaire inspanning leveren op het vlak van geluidshinder om de zaken op gang te brengen. Brusselaars verlaten Brussel, er is vanaf het vertrek een sterk signaal nodig.

Mevrouw Swartenbroekx herinnert eraan dat de Ruisinfo-portaalsite burgers kan helpen en herhaalt dat er juridische stappen zijn om de rechtbank te vragen maatregelen te treffen om inbreuken te doen stoppen.

Reactie van de heer Olivier Fourneau (IEB-mobiliteit)

Fiche 1 van het MER bij het plan vermeldt dat er een afhankelijkheid bestaat tussen de plannen GoodMove en QUIET.BRUSSELS. Leefmilieu Brussel had het GoodMove-plan moeten schrijven met Brussel Mobiliteit, want in het GoodMove-plan wordt slechts in 2 fiches over lawaai gesproken (in de wijken een beperking tot 30 km/u invoeren, de wijk rustig maken). De Gewestelijke Mobiliteitscommissie (GMC) vraagt Brussel Mobiliteit ook om GoodMove in detail te beschrijven, omdat er duidelijke doelstellingen nodig zijn om een evaluatie uit te voeren. IEB plaatst vraagtekens bij de concrete toepassing van het GoodMove-plan, aangezien het plan al zeer lang in werking is. In hoeverre kan bij mobiliteits- en herinrichtingsprojecten al rekening worden gehouden met akoestische overwegingen? Wat is de algemene visie op de verplaatsing van verkeer naar buiten de zone 30? IEB wijst erop dat het vrijmaken van de R20 en het verkeer naar andere wijken leiden een probleem zal worden.

Reactie van mevrouw Marion Christophe

Mevrouw Marion Christophe wijst erop dat het QUIET.BRUSSELS PLAN een van de belangrijkste bronnen in het BHG volledig negeert: het lawaai van kinderen op school. Mevrouw Christophe speelt



een opname af van op de rand van haar eigendom die aantoont wat 157.000 kinderen in de leeftijd van 3 tot 12 jaar en hun burens tot 3 uur per dag kunnen horen.

Mensen realiseren zich deze bron van hells kabaal voor kinderen en hun burens niet:

- speelplaatsen raken steeds meer overbevolkt;
- de situatie is de laatste jaren verslechterd;
- er is geen opvangoplossing voor kinderen;
- er is geen wetgeving die kinderen en hun burens beschermt.

Voor mevrouw Christophe moeten de volwassenen die de voogdij hebben over de kinderen en de overheid hun verantwoordelijkheid nemen, anders zal het lawaai alsmaar blijven toenemen.

Mevrouw Christophe heeft 3 opmerkingen:

- Zij vraagt de heer Willocx om een antwoord op wat naar haar zeggen in tegenstelling is tot wat deskundigen op het gebied van de gezondheid van kinderen zeggen;
- Dat het QUIET.BRUSSELS plan rekening houdt met scholen als geluidsbron;
- Ze vermeldt het grondwettelijk recht van iedereen op een gezonde leefomgeving: nieuwe code voor ingedeelde inrichtingen (II) "school" in milieuvergunningen (MV), onderscheidingen voor scholen die niet veel lawaai maken.

Mevrouw Christophe begint een brief te lezen over schoollawaai.

Zij wijst erop dat de bewoners niet over de middelen beschikken om zich via het plan te verdedigen. Het gaat om richtsnoeren, maar er zijn geen cijfers die de burgers kunnen helpen.

Reactie van de heer François Fierens (inwoner van Brussel-Stad)

De heer Fierens zegt dat hij al lang hoopt op een goed geluidsbeheer (Koningsplein, Sint-Goriks, Agoraplein, Brussel-centrum, Ter Kamerenbos...). Hij wijst erop dat hij blij is dat het Gewest actie onderneemt, aangezien lawaai de belangrijkste bron van verontreiniging in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is en dus een belangrijk probleem is.

▪ *Versterkt geluid van evenementen en straatmuzikanten*

De heer Fierens maakt zich zorgen over het feit dat het Gewest en de stad Brussel regels inzake versterkt geluid hebben aangenomen die niet worden gerespecteerd, gecontroleerd noch bestraft. Het ontbreken van een repressief luik is volgens hem een van de belangrijkste valkuilen van het geluidsplan. De heer Fierens zag niets in het plan om deze controles en sancties te verbeteren. Volgens hem wordt een plan zonder sancties niet toegepast en heeft het dus geen effect.

De meest vervelende bronnen van lawaai zijn de bronnen die te wijten zijn aan evenementen (versterkte openluchtconcerten met lange frequentie (bv.: BSF))) en versterkte muziek van straatmuzikanten en volgens de heer Fierens zijn deze bronnen het gemakkelijkst te controleren en te elimineren.

Niemand controleert deze geluidsvolumes (bijvoorbeeld: de 60dB(A) van straatmuzikanten).

De politie beschikt niet over meetapparatuur en voelt zich niet betrokken bij deze regelgeving, zij neemt de klachten niet serieus, hoewel dit een groot probleem is dat de gezondheid schaadt en een schending is van artikel 48 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de mens. Volgens hem is er sprake van een verslechtering van de situatie, een achteruitgang op het gebied van de bestrijding van geluidshinder.

Parken worden ook systematisch gebruikt voor evenementen met versterkt geluid, wat schandelijk is.

De heer Fierens vraagt dat de strijd tegen elektronisch versterkt geluid in de openbare ruimte als een prioriteit en als een belangrijke bron van invloed op de habitat in het QUIET.BRUSSELS PLAN wordt behandeld. In het plan moeten verplichte en doeltreffende controlemiddelen worden opgenomen om bepaalde gemeenten ertoe te verplichten actie te ondernemen.

De heer Fierens vraagt om de oprichting van een klachtendienst die 24 uur per dag bereikbaar is.

Reactie van mevrouw Mie Demin (woont in het centrum van Brussel)

Voor mevrouw Demin mogen het Gewest en de stad Brussel geen versterkte geluidshinder organiseren. Ze pleit voor betere en strengere regels voor elektronisch versterkte muziek. Ze zegt dat de activiteiten die problemen veroorzaken meestal worden georganiseerd door de stad Brussel zelf.

Mevrouw Demin vermeldt dat de bestaande regelgeving moet worden gehandhaafd, wat op dit moment niet het geval is. De situaties moeten worden geanalyseerd, met name door verplichte akoestische studies te houden.

Ze vindt het ook jammer dat de dag zonder auto niet stiller was wegens evenementen met elektronisch versterkt geluid.



Ze zegt dat er een dialoog op gang is gebracht (voetgangerscharter...), maar dat de geluidsniveaus niet worden gerespecteerd. Versterkte muziek moet worden gestopt.
Mevrouw Demin meldt dat de politie niet op de hoogte is van de geldende reglementen, dat de bewoners zich niet gehoord voelen en dat sommigen van hen verhuizen.
Ze vraagt om onmiddellijke hulp.

Reactie van de heer Patrice Planchon (inwoner van de Unesco-zone)

De heer Planchon zegt dat het goed voelt om te horen dat anderen dezelfde overlast ondervinden als hij, namelijk het elektronisch versterkte geluid van straatartiesten. Hij herinnert eraan dat de regelgeving van de stad Brussel het geluidsniveau op 60 dB(A) en geen versterking voorschrijft. Er is echter geen toezicht op de naleving van de regelgeving.

Volgens de heer Planchon sensibiliseert de commissie die vergunningen geeft aan straatartiesten deze laatsten niet, ze zijn ook op locaties te vinden waarvoor ze geen vergunning hebben.

Dhr. Planchon getuigt van het feit dat wanneer de politie wordt verwittigd, ze niet onmiddellijk komt en daarom niet kan optreden, omdat de musicus dan al weg is.

Tien maanden geleden is hij verhuisd en hij kan deze overlast niet meer verdragen. Hij vermeldt dat kunstenaars overal in Brussel aanwezig zijn (stad, transport, enz.), niet alleen voor zijn huis.

Hij nam contact op met de dienst straatartiesten, maar kreeg alleen een antwoord op zijn tweede brief.

Kerstmarkt: ramp, ze maken onderlinge afspraken, voetgangersgebied zou kalm moeten zijn. De heer Planchon vindt alleen rust van 3:00 tot 6:00 uur en van 9:00 tot 11:00 uur in de ochtend.

Volgens hem is er geen respect voor de bewoners en de isolatie van de huizen lost het probleem niet op (openstaande ramen in de zomer).

Voor de heer Planchon is het de rol van de politie en niet van hem om de wet te handhaven, maar het is geen prioriteit voor de politie.

Reactie van mevrouw Françoise Dufasne (Sint-Lambrechts-Woluwe)

▪ *Vliegtuiglawaai*

Mevrouw Dufasne woont 5 km van de luchthaven aan de linkerbocht.

De situatie wordt onhoudbaar wat betreft vliegtuiglawaai, vanwege de vluchten over haar huis van 6.00 tot 23.00 uur en een paar nachtvluchten.

Mevrouw Dufasne wijst erop dat het de frequentie van de vliegtuigen is die het meest stoort: veel vliegtuigen van 6 tot 7:30 uur en dan van 9:30 tot 12 uur, waarvan één in de middag, gevolgd door een hoge frequentie van 19.00 tot 23.00 uur. Het vliegtuiglawaai komt vooral op in de avonduren.

Mevrouw Dufasne vraagt om rekening te houden met het terugkerende karakter van vliegtuiglawaai. Volgens haar hebben vliegtuigen niets te zoeken boven een stad. De banen moeten worden verlengd en geluiddicht worden gemaakt, maar dit is geen oplossing.

Ze geeft aan dat er geen belastingen voor kerosine zijn, met de toename van het verkeer in de komende jaren, zal dit waarschijnlijk nog meer een probleem vormen (luchtkwaliteit).

▪ *Lawaai van het openbaar vervoer*

De nieuwe inrichtingen voor de bus- en tramhalte 8 zijn stil en dat is erg goed.

▪ *Lawaai in verband met economische activiteiten*

Het Woluwe Shopping Center is een bron van lawaai, vooral bij de in- en uitgangen waar files en claxons een probleem vormen.

▪ *Diversen*

Mevrouw Dufasne meldt dat de WHO nieuwe richtlijnen heeft uitgevaardigd en vraagt dat het plan hiermee rekening houdt.

Reactie van de heer Marco Paviotti

De heer Paviotti wijst erop dat het plan uit veel maatregelen bestaat en dat dit positief is.

De heer Paviotti vraagt of er kwantitatieve doelstellingen zijn voor elke maatregel, hij vraagt ook naar het verplichte en bindende karakter van de maatregelen in het plan (in het plan heeft men het bijvoorbeeld over het instellen van zones 30: welke verplichting geldt er voor de gemeenten?)

De heer Paviotti vraagt om de doelstellingen te verduidelijken en te kwantificeren.

Hij vraagt ook of de maatregelen voor andere actoren zijn voorzien.

Conclusies

De heer Benoit Willocx legt nogmaals uit waaruit het plan bestaat: de regering verbindt zich ertoe om middelen ter beschikking te stellen om de administratie te helpen bij de uitvoering van de maatregelen van het QUIET.BRUSSELS PLAN. In het plan worden weinig gekwantificeerde doelstellingen genoemd,



omdat het moeilijk is om precies te weten in hoeverre de doelstellingen kunnen worden bereikt. Hij merkt op dat de commentaren die tijdens het openbare onderzoek worden gemaakt, zullen helpen om het plan te verduidelijken.

Mevrouw Poupé besluit met de vermelding van de verschillende instrumenten die beschikbaar zijn op de website van Leefmilieu Brussel:

- Een reeks algemene informatie over lawaai (thema "geluid");
- Gedocumenteerde fiches;
- Een Ruisinfo-portaal;
- Een kaart van het transportgeluid.

Diversen

- Een deelnemer vraagt of het mogelijk is om in het klachtengedeelte van de website een rubriek versterkt geluid toe te voegen: evenementen in open lucht en straatartiesten;
- De heer Patrice Planchon is verrast door de weinige aanwezigen op de openbare hoorzitting; hij vraagt of de Brusselaar op de hoogte is van de openbare onderzoeken. In het buitenland is het zichtbaarder (bv. veel geafficheerd in Parijs);
- Mevrouw Poupé wijst erop dat Leefmilieu Brussel meer dan 150 reacties heeft ontvangen op het openbaar onderzoek naar het plan, en bevestigt opnieuw de wens om geen nieuwe tools uit te vinden, te vertrouwen op bestaande tools en synergieën, en ervaringen uit te wisselen met de buurlanden.

Sluiting

De vergadering wordt om 20.00 uur gesloten.





02 775 75 75
LEEFMILIEU.BRUSSELS



Redactie en leescomité: Marie Poupé, Fabienne Saelmackers en Thomas Styns

Verantwoordelijke uitgevers: F. Fontaine en B. Dewulf - Havenlaan 86C/3000- 1000 Brussel
Wettelijk depot: D/2019/5762/04
Leefmilieu Brussel, februari 2019

