

Resultaten van de geluids- en trillingsmeetcampagnes uitgevoerd in juni 2017 in het kader van het beroep op artikel 10 van de ordonnantie geluidshinder door de omwonenden van de Lennikse Baan in Anderlecht

Synthesenota

Leefmilieu Brussel – augustus 2017

Achtergrond

- Indiening van een verzoek op grond van artikel 10: april 2017
- Ontvankelijkheidsverklaring van het verzoek: mei 2017
- Door de bewoners afgebakende perimeter: Lennikse Baan 966 tot 974 aan de even zijde en 971 tot 975 aan de oneven zijde in de gemeente Anderlecht. Opmerking: de nummers boven 970 aan de even zijde vallen buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- Aantal handtekeningen: 6
- Voorwerp: geluids- en trillingshinder
- Aangeklaagde bronnen: geluid en trillingen veroorzaakt door passerend verkeer (auto's, bussen en vrachtwagens) in specifieke zones waar de nabijgelegen weg werd hersteld.
- Meetcampagne uitgevoerd in juni 2017.

Reglementair en referentiekader

1. De ordonnantie betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving van 17 juli 1997 (gewijzigd op 1 april 2004) bepaalt in artikel 10 dat een derde van de personen, die al dan niet eigenaar zijn, ten minste achttien jaar oud zijn, woonachtig zijn in de door hen bepaalde perimeter en in de aangrenzende huizenblokken, aan het College van burgemeester en schepenen of aan de Regering kunnen vragen om de geluidshinder in hun wijk te onderzoeken en de nodige preventieve maatregelen te treffen om de hinder weg te nemen. Als de aanvraag ontvankelijk is, geeft de bevoegde overheid Leefmilieu Brussel de opdracht om een akoestische studie uit te voeren. Die omvat een beschrijving van het geluidsniveau in de betrokken zone en het opstellen van voorstellen voor concrete acties of werken die de vastgestelde problemen kunnen verhelpen.
2. In het kader van deze klacht werd verwezen:
 - Voor het geluid, naar de indicatieve waarden vermeld in het geluidsplan voor het globale geluid en het weggeluid, namelijk de interventiedrempels bepaald op 65 dB(A) overdag, 64 dB(A) 's avonds, 60 dB(A) 's nachts en 68 dB(A) gemiddeld (L_{den});
 - Voor de trillingen, naar de drempels van de norm DIN 4150-2, die betrekking heeft op de effecten op personen in de gebouwen, en de norm DIN 4150-3, die betrekking heeft op de effecten op de gebouwen;

Opgemerkt zij dat deze indicatieve waarden voor trillingen in het Brussels Gewest niet bindend zijn. Er bestaat namelijk geen enkele wettekst betreffende trillingen veroorzaakt door het wegverkeer.
3. Statuut van de wegen:
 - De Lennikse Baan is een gewestweg met de status van "interwijkenweg".

Plaatsbeschrijving

De Lennikse Baan is in asfalt, met tweerichtingsverkeer, zonder helling, en parkeergelegenheid enkel aan de even zijde. Het enige verkeersplateau in asfalt binnen de perimeter van artikel 10 bevindt zich op de kruising met de Ketelstraat. Dit plateau is niet in slechte staat en lijkt correct gedimensioneerd te zijn.

In het kader van werkzaamheden aan de nutsleidingen werd de weg op verschillende plaatsen opengebrouwen en weer gedicht. Deze lokale reparaties leiden tot aanzienlijke oneffenheden in de weg.

Het wegverkeer op de weg is beperkt tot 70 km/h. Door de aanwezigheid van verschillende bouwerven in de buurt is er veel vrachtverkeer. De bussen van lijn nr. 141 van De Lijn rijden één keer per uur en per richting over deze weg.

De gebouwen bestaan uit vrijstaande of twee-onder-een-kapwoningen en vormen een zeer discontinu bebouwd front, met G+1 verdiepingen.

Volgens de perceptie van de omwonenden vormen doorrijdende voertuigen over de oneffenheden na de reparaties een bron van geluids- en trillingsoverlast.

Meetcampagne

De akoestische en trillingsmeetcampagne werd uitgevoerd van 09/06/2017 tot 16/06/2017 aan nr. 970 in de Lennikse Baan, in een slaapkamer op de eerste verdieping aan de straatzijde en in de kelder, eveneens aan de straatzijde.

Vaststellingen

1. Geluid

- De geluidsomgeving wordt voornamelijk gedomineerd door het wegverkeer;
- De gemiddelde geluidsniveaus op het meetpunt liggen boven de interventiedrempels van het geluidsplan tijdens alle periodes, behalve 's nachts in het weekend. De tijdens het weekend gemeten waarden liggen echter zeer dicht bij de grenswaarden.

	L _{day} 7-19 u.	L _{evening} 19-23 u.	L _{night} 23-7 u.	L _{den}
Interventiewaarden BHG	65	64	60	68
Week	66,4	65,3	62,7	70,1
Weekend	65,5	64,2	59,9	68,1

2. Trillingen

- De referentiewaarden van de norm DIN 4150-2 voor het comfort van de bewoners worden voor de gehele meetperiode zowel overdag als 's nachts overschreden ter hoogte van de 1e verdieping;
- Op weekdays, en in mindere mate op zaterdag, worden de referentiewaarden van de norm DIN 4150-2 ruim overschreden voor de dagperiode (met een factor tot 3) en de nachtperiode (met een factor 2 tot 4).
- Ter indicatie: norm DIN4150-3 (effecten op gebouwen) wordt in de twee richtingen nageleefd voor het meetpunt in de kelder.



Opmerking: Hoewel de metingen werden uitgevoerd ter hoogte van de eerste verdieping en de funderingen, worden alleen de metingen op de verdiepingen gebruikt om te bepalen of aan de norm DIN 4150-2 is voldaan.

Voorgestelde oplossingen om de overlast te verminderen

Gezien de niet naleving van de norm DIN 4150-2 en de overschrijdingen van de verschillende interventiedrempels van het geluidsplan kunnen verschillende opties worden overwogen, afhankelijk van de voor- en nadelen ervan, afzonderlijk of in combinatie.

Oplossingen om de overlast te verminderen:

- De snelheid beperken tot 50 km/h;
- Het zware verkeer (voornamelijk vrachtwagens) aanzienlijk verminderen;
- De gehele deklaag over de gehele breedte van de weg verwijderen en het betrokken weggedeelte opnieuw asfalteren om de door de wegwerkzaamheden veroorzaakte oneffenheden te verhelpen. Deze oneffenheden zijn waarschijnlijk de voornaamste bron van trillingen in de huizen.

Deze voorstellen moeten samen met de betrokken infrastructuurbeheerder, in dit geval Brussel Mobiliteit, worden uitgewerkt om de technische, budgettaire en operationele gevolgen ervan te beoordelen. De infrastructuurbeheerder is verantwoordelijk voor de implementatie ervan.

