

BRUSSEL HERADEMT

**Vanaf 2018 worden
de meest vervuilende
voertuigen geleidelijk
aan geweerd uit het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest**



WAAROM EEN LAGE-EMISSIEZONE?

Bepaalde vervuilende stoffen afkomstig van het autoverkeer hebben een negatieve impact op onze gezondheid: meer ademhalingsproblemen en luchtwegaandoeningen, verminderde longfunctie, bronchitis, astma, enz. Door de meest vervuilende voertuigen geleidelijk aan uit het Brussels Gewest te weren, werken we aan een betere luchtkwaliteit.



HOE?

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt een lage-emissiezone (LEZ, Low Emission Zone) waarin de meest vervuilende voertuigen na verloop van tijd niet langer mogen rondrijden.

Deze zone bestrijkt het volledige grondgebied van de 19 gemeenten van het Gewest. De LEZ wordt ingevoerd vanaf 1/1/2018. Een overgangperiode – waarin enkel waarschuwingen zullen worden gegeven – is voorzien om de burgers de kans te geven zich aan de nieuwe maatregel aan te passen. Vervolgens zal het niet naleven van de toegangscriteria tot een administratieve geldboete leiden.

WAT IS DE IMPACT OP DE LUCHTKWALITEIT?

De invoer van de LEZ in Brussel betekent een verlaging van de uitstoot van de vervuilende stoffen die het schadelijkst zijn voor de gezondheid: fijn stof (roetdeeltjes) en stikstofoxiden. Een betere luchtkwaliteit komt iedereen ten goede en draagt vooral bij aan een betere gezondheid voor de Brusselaars.

VOOR WIE GELDT HET VERBOD?

Alle voertuigen die de lage-emissiezone (LEZ) binnengaan en erin rondrijden worden gecontroleerd, ongeacht of ze in België of in het buitenland zijn ingeschreven, met uitzondering van tweewielers, vrachtwagens van +3,5t en bepaalde specifieke voertuigen. Via bepaalde wegen blijven de transitparkings Stalle, Coovi en Kraainem, aan de rand van het Gewest, bereikbaar.

De controles gebeuren op basis van de nummerplaat van het voertuig en worden uitgevoerd met camera's.



VALT UW VOERTUIG ONDER DE MAATREGEL?

De toegangscriteria van de LEZ zijn gebaseerd op de EURO-norm van het voertuig en het type brandstof. De EURO-norm van uw voertuig staat op uw inschrijvingsbewijs vermeld.

In eerste instantie worden **dieselveertuigen** met norm **EURO 0** en **EURO 1** uit de zone geweerd.

Om te weten of uw voertuig Brussel binnen mag of vanaf wanneer dat niet meer mag, kunt u terecht op de site: www.lez.brussels



1001 MANIEREN OM U TE VERPLAATSEN...

Om u te verplaatsen in Brussel of om de stad binnen te geraken, zijn er talrijke alternatieven voor de individuele auto:

Openbaar vervoer

Het MIVB-net omvat tal van bus-, tram- en metrolijnen. Daarnaast telt het Brussels Gewest maar liefst 35 NMBS-stations! En er zijn bussen van DE LIJN en TEC die naar Brussel rijden.

Al deze diensten hebben interessante abonnementsformules voor jongeren, senioren of personen met een beperkt inkomen.

De fiets

Het fietsnetwerk in Brussel wordt steeds uitgebreider en beter. Deelfietsen vindt u aan de trein- en metrostations verspreid in de straten van de hoofdstad.

Autodelen

Naast taxi's zijn er in het Brussels Gewest meerdere aanbieders van autodeeldiensten actief en van systemen waarmee particulieren auto's van elkaar kunnen lenen. Denk ook aan carpoolen om naar Brussel te komen.



MOBILITEITSPREMIES

Om gezinnen en kleine ondernemingen te helpen hun verplaatsingsgewoonten te veranderen, zullen premies voor alternatieve vervoermiddelen en/of vervanging van de auto worden ingevoerd. Om de bestaande premies te ontdekken, kunt u terecht op de site: www.lez.brussels

HEBT U VRAGEN?

+32 (0)2 / 775.75.75 · info@lez.brussels

www.lez.brussels

De invoering van de LEZ is een project waarbij meerdere overheden en instanties samenwerken: Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit, het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest, Brussel Preventie & Veiligheid en Brussel Fiscaliteit.

