

- Het milieu centraal in economische innovatie p. 2
- Helihaven, een mede-eigendom die voldoet aan de lage-energienorm
- Bodemverontreiniging: doe een beroep op erkende professionals p. 3-4
- Ontdek de kaart van de bodemtoestand

- Werk uw bedrijfsvervoerplan bij p. 5
- Wartoe dient een bedrijfsvervoerplan? p. 6
- Het label: ook u kan het behalen p. 6-7
- Nieuwe wetgeving p. 8



Het milieu centraal in economische innovatie

- >> LEEFMILIEU EN ECONOMIE
- > KMO

Bent u zaakvoerder van een kmo in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? Maak dan kennis met het project Brussels Sustainable Economy (BSE), dat al 26 nieuwe "groene" kmo's uit de startblokken heeft geholpen.

BSE is een EFRO 2007-2013-project. Op 3 jaar tijd (tussen 2011 en 2013) werden onder de vleugels van het Brussels Sustainable Economy-project 26 "groene" kmo's opgericht waarvan de maatschappelijke zetel officieel in het Brussels Gewest is gevestigd. Deze nieuwe kmo's creëerden 52 nieuwe groene banen en 29 nieuwe producten en/of diensten werden op de markt gebracht.



Het leefmilieu kan zorgen voor meer werkgelegenheid.

Leefmilieu Brussel heeft het project 5 jaar lang in goede banen geleid. De twee andere partners van het project waren het BAO (ondertussen Impulse Brussels) en de vzw Groupe One.

Lees het vervolg op p. 2



Het label werkt trapsgewijs en staat garant voor succes.

Label Ecodynamische onderneming: de laureaten van 2014

- > ECOMANAGEMENT
- >> ELKE BEHEERDER

In dit speciaal nummer van Leefmilieu Brussel News huldigen wij de 63 organisaties die in de voorbije 12 maanden werden onderscheiden met (een verlenging van) het label "Ecodynamische onderneming". Zij werden onlangs, op 17 maart, in de bloemetjes gezet tijdens een gezellige ceremonie in het Thon Hotel EU. 7 van deze organisaties behaalden het hoogste niveau: zij mogen 3 sterren naast hun naam zetten.

Voor de vertegenwoordigers van de gelabelde organisaties was dit feestelijke evenement de gelegenheid om de andere labelhouders te ontmoeten en goede praktijken uit te wisselen. Op de uitreiking van dit jaar was er ook een panelgesprek met de organisaties die werden bekroond met 3 sterren. Journalist Jean Blavier was moderator van het panelgesprek rond het thema "het label 'Ecodynamische onderneming', een troef voor de Brusselse ondernemingen".

Lees het vervolg op p. 6 en 7

Het milieu centraal in economische innovatie

> LEEFMILIEU EN ECONOMIE

>> KMO

(Vervolg van pagina 1)



De duurzamebouwsector is een bron van werkgelegenheid.

Concreet was het BSE-project bedoeld om nieuwe kmo's op te richten in de milieusector. De 7 bestudeerde sectoren zijn: duurzame bouw, hernieuwbare energie, groene chemie, groene en witte biotechnologie, afval, water en duurzame voeding.

Binnen deze sectoren stimuleerde BSE de oprichting van kmo's in de "schakels" die nog ontbraken in Brussel en die een toegevoegde waarde creëren. Met "schakels" van de sectoren bedoelen we de 7 volgende stappen in het proces van het op de markt brengen van nieuwe producten en diensten: R&D, het maken van prototypes, productie, verwerking, op de markt brengen (logistiek), consumptie, recyclage.

BSE concentreerde zich op 3 doelgroepen: spin-offs (ondernemingen die ontstaan uit universiteiten), spin-outs (ondernemingen die ontstaan uit bestaande ondernemingen) en nieuwe projectdragers (personen die een goed idee hebben en die gemotiveerd zijn om hun eigen onderneming op te richten, maar die een structuur en ad-hocbegeleiding nodig hebben om hun idee uit te werken).

Het BSE-project loopt door tot in 2015. De pas opgerichte jonge kmo's die zich op een technologisch project willen storten, kunnen gebruikmaken van de incubator GreenBizz. Dit is een structuur die nieuwe projecten van ondernemingen begeleidt, hen helpt bij de uitwerking en de structurering van het bedrijfsplan en bovendien de uitvoering van de eerste prototypes van nieuwe producten in goede banen leidt.

Leefmilieu Brussel is partner in de naamloze beheersvennootschap GreenBizz. In de lente van 2015 zullen de gebouwen er staan. De jonge kmo's zullen gebruik kunnen maken van 2.500 m² kantoorruimte en 5.000 m² prototypewerkplaatsen. Deze incubator, die gespecialiseerd is in milieutechnologie, vult een gat in de Brusselse markt.

Meer info:

Etienne Aulotte – 02 775 77 30 – eaulotte@leefmilieu.irisnet.be

KORT BERICHT

< HELIHAVEN, EEN MEDE-EIGENDOM DIE VOLDOET AAN DE LAGE-ENERGIENORM >

Voortaan zal het Brussels Gewest in totaal 243 Voorbeeldgebouwen tellen, goed voor een vloeroppervlakte van 621.000 m².

De Brusselse regering heeft voor de projectoproep 2013 vijftig renovatie- en bouwprojecten gekozen, omwille van hun lage milieupact en hun laag energieverbruik. Ook de architecturale waarde van de projecten en hun voorbeeldfunctie speelden een rol in deze beslissing. Het gaat uitsluitend om projecten die een evenwicht zoeken tussen hoge ambities op het vlak van energie, milieu, architectuur en haalbaarheid in de huidige en toekomstige Brusselse context.

Bij de laureaten van 2013 onderscheiden we naast 5 scholen en 3 kinderdagverblijven ook Helihaven 1, een mede-eigendom met 297 woningen. Dit renovatieproject streeft naar de lage-energienorm voor al zijn woningen. Het is een uniek project, met verschillende eigenaars die zich verbinden tot een ambitieuze en duurzame renovatie.

Het hoge percentage passiefbouw in de selectie – 63% van de projecten en zelfs 85% van de bebouwde oppervlakte – illustreert het vermogen van de bouwheren, architecten en studie bureaus om zich snel de laatste evoluties op het vlak van duurzaam bouwen eigen te maken. Er wordt ook aandacht besteed aan waterbeheer, biodiversiteit, het gebruik van ecologische materialen en de integratie in de buurt, zoals nogmaals blijkt uit de selectie van 2013.

Meer info over alle laureaten:

www.leefmilieubrussel.be/voorbeeldgebouwen



Helihaven, voorbeeld van een energiezuinig gebouw.

Bodemverontreiniging: doe een beroep op erkende of geregistreerde professionals

> BODEM

>> BETROKKEN PERSONEN

De ordonnantie van 5 maart 2009 betreffende de sanering en het beheer van verontreinigde bodems, voorziet dat de bodemonderzoeken en de opvolging van de werken voor sanering of beheer van de bodemverontreiniging moeten worden uitgevoerd door deskundigen die erkend zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Bovendien bepaalt deze ordonnantie dat de risicobeheersmaatregelen en de saneringswerken moeten worden uitgevoerd door geregistreerde bodemsaneringsaannemers.

Hoe kunnen we zeker zijn dat we te maken hebben met een bekwaam vakman voor de uitvoering van een bodemonderzoek of voor de opvolging van de werken voor de sanering of het beheer van de bodemverontreiniging?

Door een beroep te doen op erkende of geregistreerde vaklui. In 2013 hebben nieuwe procedures duidelijke regels ingevoerd voor de opschorting en de intrekking van erkenningen of registraties. Hierdoor zouden de kwaliteit van de prestaties moeten verbeteren.

Wanneer moet u er een erkend vakman bijhalen?

Wanneer u van plan bent

~ een terrein te verkopen (of een opstal, erfpacht, enz. over te dragen), een risicoactiviteit op te starten, te verlengen, over te dragen of stop te zetten, een stedenbouwkundige vergunning aan te vragen voor een terrein dat vermoedelijk verontreinigd is, enz.

Wanneer moet u er een geregistreerd vakman bijhalen?

Wanneer u van plan bent

~ de risicobeheersmaatregelen of de saneringswerken toe te vertrouwen aan aannemers.

In de toekomst zal het makkelijker zijn om een beroep te doen op de juiste vaklui. Na overleg met de betrokken sectoren heeft de Regering op 15 december 2011 een besluit goedgekeurd betreffende de erkenningsvoorwaarden voor bodemverontreinigingsdeskundigen en de registratievoorwaarden voor aannemers van bodemsaneringswerken. Na een overgangperiode is dit besluit van kracht geworden op 31 juli 2012 voor de aannemers en op 31 januari 2013 voor de bodemverontreinigingsdeskundigen.

Erkenningen voor bodemverontreinigingsdeskundigen

Het besluit van de Regering voorziet onder andere:

~ de voorwaarden die vervuld moeten zijn om erkend te kunnen worden (bijvoorbeeld: over voldoende deskundigheid beschikken, over voldoende financiële en materiële middelen beschikken, enz.);



Bodemsanering? Laat het over aan vaklui.

~ de verplichtingen van de bodemverontreinigingsdeskundige (bijvoorbeeld: gedekt zijn door een verzekering burgerlijke beroepsaansprakelijkheid, een jaarverslag opstellen, taken in onderaanneming geven onder bepaalde voorwaarden, alle wijzigingen melden, opleidingen volgen, de geldende wetten en codes van goede praktijken naleven, de nieuwste en financieel meest interessante technieken toepassen, enz.);

~ de gevallen waarin de Minister de erkenning kan opschorten of intrekken (middels een gemotiveerde beslissing en na de bodemverontreinigingsdeskundige te hebben gehoord).

Raadpleeg de lijst met erkende bodemverontreinigingsdeskundigen op de website van Leefmilieu Brussel: www.leefmilieubrussel.be/erkendeprofessionals → Erkende Bodemverontreinigingsdeskundigen

Registratie van aannemers van bodemsaneringswerken

De registratieprocedure voor aannemers heeft tot doel:

- ~ de betrokken personen in staat te stellen aannemers van bodemsaneringswerken te herkennen;
- ~ Leefmilieu Brussel in staat te stellen minimale voorwaarden op te leggen voor de uitvoering van de werken (bijvoorbeeld: gedurende de werken op het terrein, verplichte aanwezigheid van de persoon die bij de bodemverontreinigingsdeskundige met de uitvoering van het onderzoek werd belast);
- ~ Leefmilieu Brussel in staat te stellen de activiteiten van de aannemers te controleren (bijvoorbeeld door na te gaan of er geen belangenvermenging is).

De registratie is een veel eenvoudigere formaliteit dan de erkenningsprocedure. Deze procedure is kosteloos, vrij eenvoudig en snel, en volstaat voor Leefmilieu Brussel om de activiteiten van de aannemers te kunnen controleren.



Afgraving? Deze werken vertrouwt u best toe aan een geregistreerd aannemer.

Alle risicobeheersmaatregelen en saneringswerken moeten worden uitgevoerd door geregistreerde aannemers voor bodemsaneringswerken. Ook al gaat het om beperkte afgravingen in het kader van een toevallige ontdekking van een verontreiniging. Het is dus in het belang van de aannemers dat ze zich laten registreren voordat ze graafwerken aanvangen, om zo te vermijden dat de werken moeten worden stilgelegd.

Voor complexere werven waarbij verschillende aannemers betrokken zijn, moet de aannemer die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de risicobeheersmaatregelen of de saneringswerken geregistreerd zijn. De onderaannemers waarop de hoofdaannemer een beroep doet, moeten eveneens geregistreerd zijn indien ze betrokken zijn bij de effectieve behandeling van de verontreiniging (zo moet bijvoorbeeld de onderaannemer die instaat voor de vervanging van de koolfilters en de terugname van de oude filters niet erkend zijn, maar moet de onderaannemer die een afsluiting plaatst of een drainering legt in de bodem daarentegen wél geregistreerd zijn).



Aannemers, aarzel niet om u te laten registreren.

Op dit moment tellen wij 41 erkende bodemverontreinigingsdeskundigen en 68 geregistreerde aannemers van bodemsaneringswerken.

Raadpleeg de lijst met geregistreerde aannemers van bodemsaneringswerken op de website van Leefmilieu Brussel: www.leefmilieubrussel.be/erkendeprofessionals → Registratie als Bodemsaneringsaannemer

Hoe kunt u zeker zijn van de kwaliteit van de prestaties?

Leefmilieu Brussel controleert de kwaliteit van de studies aan de hand van de verslagen die het van de deskundigen ontvangt. Tijdens werkbezoeken controleren wij eveneens het verloop van de werken en de naleving van de wetgeving en de geldende goede praktijken. Door deze controles en de invoering van duidelijke regels omtrent de opschorting en de intrekking van erkenningen of registraties, zouden de kwaliteit van de prestaties en de dienstverlening aan de betrokken personen moeten verbeteren.

ONTDEK DE KAART VAN DE BODEMTOESTAND

Om een snelle toegang te garanderen tot informatie over de bodemkwaliteit van de Brusselse percelen, heeft Leefmilieu Brussel de interactieve kaart van de bodemtoestand online gezet.

De kaart van de bodemtoestand, waarop alle goedgekeurde kadastrale percelen staan, evolueert dagelijks in functie van de milieuvergunningen die worden afgeleverd voor nieuwe risicoactiviteiten, in functie van ongelukken die zich op bepaalde percelen voordeden en in functie van studies of werkzaamheden voor de behandeling van bodemverontreiniging die werden uitgevoerd door bodemverontreinigingsdeskundigen en bodemsaneringsaannemers. Elk perceel behoort tot een bepaalde categorie, die rekening houdt met de resultaten van eventuele studies en werkzaamheden voor de behandeling van bodemverontreiniging die er werden uitgevoerd.

Opgelet: er bestaan nog andere mogelijk verontreinigde, verontreinigde of behandelde percelen die niet op de kaart staan omdat ze nog niet gevalideerd werden!

Hoewel de informatie op de kaart voortdurend wordt bijgewerkt, is deze informatie louter indicatief. Ze vervangt geenszins het bodemattest dat een officieel en verplicht document is om een terrein te verkopen of een risicoactiviteit over te dragen aan een andere uitbater. Enkel een bodemattest bevat alle bij Leefmilieu Brussel beschikbare informatie evenals de verplichtingen voor uw specifiek perceel.

Raadpleeg de kaart van de bodemtoestand: www.leefmilieubrussel.be/kaartbodem

Werk uw bedrijfsvervoerplan bij

> MOBILITEIT

>> ORGANISATIES DIE EEN BVP MOETEN OPSTELLEN

Sinds 2011 moeten alle organisaties die meer dan 100 werknemers tellen in één vestiging (gebouwen en bijgebouwen op een afstand van 500 meter) in Brussel verplicht over een bedrijfsvervoerplan (BVP) beschikken. Dit plan moet om de drie jaar worden bijgewerkt, en dit jaar is het zover.

Dit houdt in dat u uw mobiliteitsgegevens (aantal voertuigen, aantal parkeerplaatsen, verdeling van de verplaatsingswijzen van uw werknemers, enz.) en uw actieplan moet bijwerken. Indien deze verplichting in 2011 (nog) niet van toepassing was op uw organisatie, dan moet u dit jaar voor het eerst een BVP opstellen.

Zowel voor de “anciens” als voor de nieuwe organisaties overlopen wij even de 8 verplichte maatregelen:

1. een contactpersoon aanduiden, bij voorkeur uw mobiliteitscoördinator;
2. uw werknemers informeren over de maatregelen die uw BVP inhoudt;
3. minstens een keer per jaar een bewustmakingsactie organiseren voor uw werknemers en bezoekers;
4. uw werknemers en bezoekers een multimodaal toegangsplan ter beschikking stellen;
5. uw werknemers aanmoedigen om het openbaar vervoer te nemen;
6. een overdekte, beveiligde en makkelijk toegankelijke fietsenstalling ter beschikking stellen (van de werknemers);
7. rekening houden met de ecoscore van de bedrijfs-/dienstvoertuigen bij de aankoop of de leasing ervan;
8. een specifiek actieplan voorzien en toepassen in geval van pollutiepieken.

De organisaties die een audit van hun bedrijfsvervoerplan hebben ontvangen, moeten de aanbevelingen van Leefmilieu Brussel opnemen in dit actieplan.

Wij helpen u

Leefmilieu Brussel heeft een tool ontwikkeld om u te helpen een mobiliteitsonderzoek uit te voeren bij uw werknemers. Aan de hand van een elektronische vragenlijst kunt u de gegevens rechtstreeks verzamelen in een Excel-bestand. Deze gegevens kunnen vervolgens worden omgezet in grafieken en kaarten.

Meer info: www.mobiliteitsenquête.irisnet.be

Bovendien staat elke verplichte maatregel beschreven in een infofiche die u op onze website vindt: www.leefmilieubrussel.be/bvp

In mei en juni worden er informatiesessies georganiseerd die u inzicht geven in deze wettelijke verplichtingen, en workshops die u wegwijs maken in het gebruik van de online vragenlijst. In september en oktober zullen er workshops plaatsvinden om u te helpen het elektronisch formulier in te vullen.



Voorziet u alternatieven voor de wagen in uw vervoerplan?

In de praktijk?

Vanaf 30 juni 2014 maakt u uw “mobiliteitsfoto” door uiterlijk tegen:

~ 15 oktober 2014, indien uw onderneming meer dan 200 werknemers telt,

~ 15 januari 2015, indien uw onderneming 100 tot 200 werknemers telt,

het elektronisch formulier over het “BVP” in te vullen.

Dit formulier vindt u op www.irisbox.irisnet.be.

Twee vliegen in een klap

Door het elektronisch BVP-formulier van Leefmilieu Brussel in te vullen, voldoet u meteen ook aan de federale verplichting om uw woon-werkverplaatsingen te analyseren. Met uw toestemming kunnen we uw gegevens immers rechtstreeks doorsturen naar de FOD Mobiliteit en Vervoer. Met één enkel formulier voldoet u dus aan twee verplichtingen.

Voor scholen met meer dan 100 werknemers in één vestiging, waarop het BVP dus ook van toepassing is, werd een specifiek formulier opgesteld dat ook voldoet aan de Brusselse verplichting om een prediagnose te maken van het schoolvervoerplan.

Meer info:

www.leefmilieubrussel.be/bvp of stuur een mail naar pdebvp@leefmilieu.irisnet.be

WAARTOE DIENT EEN BEDRIJFSVERVOERPLAN?

Er zijn steeds meer bedrijven die onderworpen zijn aan de verplichting om een bedrijfsvervoerplan op te stellen. Wat is de balans na bijna tien jaar BVP's? Hebben de werknemers hun verplaatsingsgewoonten aangepast?

Studies tonen aan dat de mobiliteit in bedrijven sinds de invoering van de BVP's in 2004 sterk geëvolueerd is.

Bedrijven ontwikkelen immers steeds meer maatregelen voor een duurzame mobiliteit, maar deze positieve vaststelling moet worden genuanceerd door het feit dat het aanbod van parkeerplaatsen en bedrijfswagens stabiel is gebleven. Tussen 2005 en 2011 (data van de federale analyse) is het verplaatsingsaandeel van de auto sterker gedaald in bedrijven met meer dan 200 werknemers (min 12,7%) dan in kleinere bedrijven (min 7,7%). Dit kan worden verklaard door het feit dat BVP's sinds 2004 verplicht zijn voor bedrijven met meer dan 200 werknemers. Doordat nu ook bedrijven vanaf 100 werknemers de mobiliteit die ze veroorzaken moeten aanpakken, zouden we op de ingeslagen weg verder moeten kunnen gaan.

De invloed van de locatie op het mobiliteitsbeleid

De ligging van de onderneming in het Gewest heeft een grote invloed op de verplaatsingskeuze van de werknemers. Zo draagt het aandeel van het openbaar vervoer ongeveer 75% in de centrale wijken. Omgekeerd wordt de wagen door twee werknemers op de drie gebruikt in de wijken van de tweede kroon. Een verklaring kan worden gevonden in de infrastructuur die in deze verschillende zones aanwezig is. Het stadscentrum wordt zeer goed bediend door het openbaar vervoer, terwijl het moeilijk bereikbaar is met de wagen en het aantal parkeerplaatsen buiten en op de openbare weg er beperkt is. De meer buiten het centrum gelegen wijken vertonen een omgekeerd profiel, door de nabijheid van de snelwegen en de Ring en een minder dicht openbaarvervoernet.

Ongeveer 20% van de werknemers in de Europese wijk legt zijn verplaatsingen te voet of met de fiets af. Dit heeft niets te maken met de infrastructuur, maar alles met het profiel van de werknemers. De Europese werknemers (die een overweldigende meerderheid vormen in deze wijk) wonen namelijk zeer dicht bij hun werkplaats. Wandelen en fietsen zijn bovendien de meest gekozen verplaatsingswijzen voor korte afstanden. Hieruit blijkt duidelijk dat de woonplaats ook een invloed heeft op de vervoerskeuze. Voor korte afstanden is wandelen een natuurlijke keuze. Fietsers leggen vooral korte afstanden af, maar wagen zich ook aan afstanden tot 20 km. Voor korte afstanden wordt vaker een beroep gedaan op de MIVB dan op de wagen, maar dit aandeel daalt vervolgens snel, door de geografische begrenzing van het MIVB-net. De trein is een vervoersmiddel waarmee lange afstanden worden afgelegd. Voor afstanden van meer dan 20 km wordt de trein zelfs vaker gebruikt dan de auto. Het aandeel van de auto is groot voor alle afstanden. Het is de meest flexibele vervoerswijze.

Raadpleeg het volledige verslag: www.leefmilieubrussel.be/bvp
> Uw actieplan opstellen > De resultaten van het vervoerplan

Het label: ook u kan het behalen



U beheert een onderneming (in de ruimste zin van het woord), in de privé-, overheids-, verenigings- of non-profitsector? Dan komt ook u in aanmerking voor het label "Ecodynamische onderneming". Het label helpt u om uw milieubeheer te verbeteren, heel wat te besparen en uw imago te versterken.

Het label is een officiële erkenning van het goede milieubeheer van ondernemingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het belooft hun dynamisch milieubeleid en vooruitgang op verschillende vlakken:

- ~ energieverbruik;
- ~ afvalsortering;
- ~ beheer van verplaatsingen;
- ~ rationeel gebruik van grondstoffen;
- ~ milieusensibilisering van het personeel.

Ontdek hieronder de ondernemingen die hun label ontvingen in de loop van 2013 en begin 2014, ingedeeld volgens het aantal sterren.

DE LAUREATEN 2013-2014



3 STERREN

Audi Brussels nv

Bedrijvencentrum van Sint-Gillis - BCSG - Partnerdorp

B.U.D.S. nv

Citydev.brussels - Maatschappelijke zetel

Hotel Martin's Central Park

Lahon & Partners Architects Office

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel - MIVB - Royal Atrium

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel - MIVB - Werkplaats Belgrado

Mobistar - Maatschappelijke zetel

Renovas vzw - Exploitatiezetel

Renovas vzw - Renovatieadvies

Réseau IDée

Vivaqua - Technisch Centrum van de Saneringssector Lusambo

Vivaqua - Technisch Centrum van de Sector Sint-Job



2 STERREN

11.11.11 – Koepel van de Noord-Zuidbeweging – Nationaal Secretariaat in Brussel

Applica sprl

Architecten Atelier Guy Melviez bvba - GMA

Auto Multi Services - AMS – Carrosserie Beckers

Biorganic Factory - le 519 sprl

BNP Paribas Fortis – Boreal Building

BNP Paribas Fortis – Nieuwe Kanselarij

Brussels Recycling Metal - B.R. Met

CESI – Hoofdzetel Brussel

Chef Chez Soi

Confederation of European Paper Industries - CEPI

De Bruyn Professional Coatings

Destrée Organisation

Entreprise des Technologies Nouvelles de l'Information et de la Communication - ETNIC

Federaal Wetenschapsbeleid - BELSPO

Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling - FRDO

Greenarch architecture + environment

Haven van Brussel – Hoofdzetel

Het Paleis voor Schone Kunsten – Het Paleis

Impulse.brussels

Informatic Poly Cleaning - IPC

Institut René Cartigny

International School of Brussels

IPM Printing

IUSTICA.be

Jette Clean – Vestiging Jette

Jeunesses scientifiques de Belgique

Koning Boudewijnstichting

Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (Museum voor Natuurwetenschappen) - KBINW

Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel - MSVB

NautaDutilh

Ondernemingen Jacques Delens – Hoofdzetel

Openbaar Aquarium van Brussel

P&V Verzekeringen – Maatschappelijke zetel

Radisson Blu EU Hotel

Rolex Benelux nv

Samyn & Partners

Solvay - Research and Technology

Spadel Brussel

Steria Benelux

Thon Hotel EU

Toyota Motor Europe – Hoofdzetel

Traiteur Van Eeckhout

Université Libre de Bruxelles - ULB – Solbosch

Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest - VSGB



1 STER

ADN Studio

Atelier Yves Mattagne

BNP Paribas Securities Services

Centrum voor Stadsvernieuwing - CSV – Zetel

De Bandt Avocats

ECSEDI-ISALT – Economische afdeling van de Hogeschool Galilée

European Trade Union Institute - ETUI – Zetel

Fost Plus

Grondregie van de Stad Brussel

Headline NFP

Hôtel The Dominican - TDH

Huurdersunie van Anderlecht-Kuregem - HUVAK – Zetel

Infrabel – Zetel

Instituut Wegtransport en Logistiek België - IWLB

JLine

Koninklijk Meteorologisch Instituut - KMI

Le Solo – La Fabbrica

MAINSYS Engineering nv

MDW Architecture

Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – CCN-site

Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – Louizalaan

Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – Site City Center

Rode Kruis van België Franstalige Gemeenschap - RKB

Soltis

Tecnibo

VO-GROUP, V.O. communication, Voice Agency



Materie	Juridische aard	Data	Inhoud
Biociden	Programma	BS van 22/01/2014	Duurzame ontwikkeling. Pesticidenprogramma. Gewestelijk programma voor pesticidenreductie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 2013-2017.
Stedenbouw	Besluit van de BHR	Van 12/12/2013, BS van 30/01/2014	tot goedkeuring van de gezondeerde gewestelijke stedenbouwkundige verordening en de samenstelling van het aanvraagdossier voor een stedenbouwkundig attest en vergunning voor de perimeter van de Wetstraat en haar omgeving
Stedenbouw	Besluit van de BHR	Van 12/12/2013, BS van 30/01/2014	betreffende de tenuitvoerbrenging, via een bijzonder bestemmingsplan, van het project tot definiëring van een stadsvorm voor de Wetstraat en naaste omgeving in de Europese Wijk
Stedenbouw	Besluit van de BHR	Van 2/05/2013, BS van 6/12/2013	tot goedkeuring van de gedeeltelijke wijziging van het gewestelijk bestemmingsplan dat op 3 mei 2001 werd opgesteld. Addendum
Water	Werkprogramma	BS van 4/12/2013	voor het toekomstige Waterbeheerplan 2016-2021
Stedenbouw	Besluit van de BHR	Van 26/09/2013, BS van 2/12/2013	betreffende de stedenbouwkundige lasten die opgelegd worden bij de uitreiking van stedenbouwkundige vergunningen
Klimaat	Ordonnantie	Van 21/11/2013, BS van 2/12/2013	houdende instemming met: het Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap
Stedenbouw	Besluit van de BHR	Van 2/05/2013, BS van 29/11/2013	tot goedkeuring van de gedeeltelijke wijziging van het gewestelijk bestemmingsplan dat op 3 mei 2001 werd opgesteld
Stedenbouw	Besluit van de BHR	Van 3/10/2013, BS van 28/11/2013	tot wijziging van het besluit van 12 december 2002 tot vaststelling van de lijst met handelingen en werken van openbaar nut waarvoor de stedenbouwkundige attesten en de stedenbouwkundige vergunningen afgegeven worden door de gemachtigde ambtenaar
Stedenbouw	Besluit van de BHR	Van 7/11/2013, BS van 22/11/2013	tot goedkeuring van de gedeeltelijke wijziging van het Gewestelijk Bestemmingsplan dat op 3 mei 2001 werd opgesteld
Mobiliteit	2 Ordonnanties	Van 7/11/2013, BS van 19/11/2013	<ul style="list-style-type: none"> • houdende instemming met het Protocol tot wijziging van het verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, teneinde 1) te voldoen aan Richtlijn 2006/38/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen en 2) de introductie overeen te komen tussen de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden van een papierloos vignetsysteem in hun gemeenschappelijk stelsel voor de heffing van het gebruiksrecht, ondertekend te Brussel op 21 oktober 2010, en tot wijziging van de artikelen 7bis en 12 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van voormeld verdrag en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 • tot goedkeuring van het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het Protocol ondertekend te Brussel op 21 oktober 2010 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden tot wijziging van het verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ter uitvoering van artikel 4, § 4, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten
Klimaat	Beslissing van het BIM	BS van 14/11/2013	houdende de vaststelling van een alternatieve berekeningsmethode tengevolge van een gelijkwaardigheidsaanvraag voor een bouwproduct in het kader van de energieprestatieregelgeving
Energie-efficiëntie	Besluit van de BHR	Van 10/10/2013, BS van 7/11/2013	betreffende de erkenning van de EPB-adviseurs en houdende wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 februari 2011 betreffende het door een certificeerder opgestelde EPB-certificaat voor de tertiaire eenheden
Stedenbouw	Besluit van de BHR	Van 12/09/2013, BS van 1/10/2013	tot aanwijzing van de door de Regering gemachtigde personen om deel te nemen aan de hoorzitting in het kader van het beroep bij de Regering

Leefmilieu Brussel is de benaming, naar het publiek toe, van het Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM), de administratie voor leefmilieu en energie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In alle administratieve en juridische handelingen wordt echter de wettelijke benaming "BIM" gebruikt.

Leefmilieu Brussel News is een driemaandelijkse uitgave van Leefmilieu Brussel voor professionals.

Redactie: Frédérique Bouras

Lay-out: Laurence Jacmin

Leescomité: Florence Didion, Isabelle Degraeve, Louis Grippa, Rik De Laet.

V.U.: F. Fontaine, R. Peeters Gulledele 100 1200 Brussel

Fotokrediet: P. 1 : Thinkstock en Y. Glavie P. 2 : Y. Glavie en Leefmilieu Brussel P. 3 en 4 : Leefmilieu Brussel P. 6 : Leefmilieu Brussel

Gedrukt met plantaardige inkt op gerecycleerd papier

Sommige teksten van deze publicatie hebben tot doel wetteksten te duiden. Om de ware juridische toedracht te kennen van deze teksten, verwijzen wij u naar het Belgisch Staatsblad.

